

कार्यालय—अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,
भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।
पत्रांक-2928 / FP/UK/ROAD/10101/2015 :देहरादून:दिनांक: 30 मार्च, 2016

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक (केन्द्रीय),
भारत सरकार,
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
क्षेत्रीय कार्यालय, एफ0आर0आई0, देहरादून।

विषय:— जनपद—अल्मोड़ा में तलेट से विरकोला मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 5.00125 हे0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावनर्तन।

संदर्भ:— भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून का EDS पत्र दिनांक 10-03-2016

महोदय,

कृपया भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के उपर्युक्त विषयक EDS पत्र का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा प्रश्नगत प्रकरण में भारत सरकार द्वारा कतिपय बिन्दुओं पर सूचना उपलब्ध कराने के निर्देश दिये गये हैं। भारत सरकार के उक्त निर्देशों के क्रम में प्रभागीय वनाधिकारी, सिविल एवं सोयम वन प्रभाग, अल्मोड़ा की पत्र संख्या 2263/12-1 दिनांक 22-03-2016 के द्वारा निम्न सूचना इस कार्यालय को उपलब्ध करायी गई है :-

1. बिन्दु संख्या-1 के अनुपालन में प्रभागीय वनाधिकारी, सिविल एवं सोयम वन प्रभाग, अल्मोड़ा द्वारा अवगत कराया गया है कि पैरा-11 के प्रस्तावित परियोजना में आरक्षित वन भूमि रंगोड़ीकोट कक्ष संख्या-9 व 11 आते हैं। वर्किंग प्लान के अनुसार अवधि खण्ड अनावंटित अरूपांतरित सस्य तथा अवधि खण्ड प्रथम (1) आंशिक रूपांतरित सस्य अन्तर्गत है। पार्ट-11 की छायाप्रति संलग्न कर प्रेषित की जा रही है। (संलग्नक-1)
2. बिन्दु संख्या-2 के अनुपालन में प्रभागीय वनाधिकारी, सिविल एवं सोयम वन प्रभाग, अल्मोड़ा द्वारा का संशोधित लागत-लाभ विश्लेषण प्रपत्र Annexure-VI(b) व VI (C) सहित इस कार्यालय को उपलब्ध कराया गया है, जिन्हें संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है। (संलग्नक-2)

अतः अनुरोध है कि विषयकित प्रकरण पर वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत स्वीकृति निर्गत करने पर विचार करना चाहें।

संलग्न:—यथोपरि।

भवदीय,

(एस0टी0एस0 लेप्चा)

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी

संख्या

FP/UK/ROAD/10101/2015 दिनांकित।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

1. प्रभागीय वनाधिकारी, सिविल एवं सोयम वन प्रभाग, अल्मोड़ा।
2. अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, अल्मोड़ा।

(एस0टी0एस0 लेप्चा)

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी

कार्यालय: प्रभागीय वनाधिकारी सिविल एवं सोयम वन प्रभाग, अल्मोड़ा

E-mail:- dfocsalm-forest-uk@ nic.in Phone/Fax :- (05962) 230229

पत्रांक 2263/12- दिनांक, 22 अल्मोड़ा, 3 2016



सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक,
एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण
भूमि सर्वेक्षण निदेशालय
इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी देहरादून।

विषय :- अल्मोड़ा घाट के किमी 0 62 से तलेट से बिरकोला मोटर मार्ग का निर्माण (प्रस्ताव संख्या 10101/2015।

महोदय,

उपरोक्त विषयक प्रकरण के क्रम में अनुरोध है कि अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0, अल्मोड़ा ने अपने पत्र संख्या 682/3 सी0/(व0भू0) दिनांक 21.03.2016 से अवगत कराया गया है कि पार्ट II के पैरा 5 में सूचना पुनः चाही गयी है। जिसे निम्नानुसार प्रेषित की जा रही है।

बिन्दु संख्या-1:- पार्ट II के पैरा 5 प्रस्तावित परियोजना में आरक्षित वन भूमि रंगोड़ीकोट कक्ष संख्या 9 व 11 आते हैं। वर्किंग प्लान के अनुसार अवधि खण्ड अनावंटित अरूपांतरित सस्य तथा अवधि खण्ड प्रथम (1) आंशिक रूपांतरित सस्य अन्तर्गत है। पार्ट II की छायाप्रति संलग्न है।

अतः सूचनार्थ महोदय की सेवा में प्रेषित।

संलग्न-उक्तानुसार।

भवदीय

प्रभागीय वनाधिकारी
सिविल एवं सोयम वन प्रभाग
अल्मोड़ा।

पत्रांक / दिनांकित

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1- जिलाधिकारी अल्मोड़ा।

2- अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 अल्मोड़ा को उनके पत्र के क्रम में।

श्री जयदेवी जी
आयुक्त, अल्मोड़ा

प्रभागीय वनाधिकारी
सिविल एवं सोयम वन प्रभाग
अल्मोड़ा।

प्रस्ताव संख्या/दिनांक
2263/12
22.03.2016

PART-II

(To be filled by the concerned Deputy Conservator of Forest)

State Serial No. of proposal : UK-0349/2015

1 Location of the project/Scheme : Uttarakhand

(i)

State / Union Territory : Uttarakhand

(ii)

District : Almora

(iii)

Forest Division : Civil Soyam, Almora

(iv)

Area of forest land proposed for diversion (In ha.) : 5.00125

(v)

Category : Road

2 Legal status of forest land proposed for diversion :

S. No.	Division	Forest Land(ha.)	Legal Status
1	Civil Soyam, Almora	2.1375	Reserved Forest
2	Civil Soyam, Almora	0.45	Village Forest
3	Civil Soyam, Almora	2.41375	Revenue Forest

Division 1. : Civil Soyam, Almora

3 District wise area to be diverted in the division :

S. No.	District	Area(ha.)
1	Almora	5.00125

4 Details of Vegetation available in the forest land proposed for diversion :

Density of vegetation

S. No.	Area(In ha.)	Density	Eco-Class
1	5.00125	0.2	Eco 5

S.No.	Scientific Name	Local Name	(31-60)cm.	(61-90)cm.	(91-120)cm.	(121-150)cm.	(>150)cm.
1	Pinus roxburghii	chir	25	148	116	48	19

5 Working plan prescription for the forest land proposed for diversion : *Yes*6 Brief note on vulnerability of the forest area to erosion : *There is no possibility on soil erosion.*

7 Approximate distance of the proposed site for diversion from boundary of forest (In km.) : 0.50

8 Significance of the forest land proposed for diversion from wildlife point of view :

8. Details of wildlife present in and around the forest land proposed for diversion : there in no wildlife present in the forest land

8. Whether forms part of national park, wildlife sanctuary, biosphere reserve, tiger reserve, elephant corridor, wildlife migration corridor etc. : No

- (iii). Whether the forest land proposed for diversion is located within eco-sensitive zone (ESZ) of the Protected Area notified under Wildlife (Protection) Act, 1972 (Note: In case, ESZ of a Protected Area is not notified, then, 10 kms distance from boundary of the Protected Area should be treated as ESZ): No
- (iv). Whether any national park, wildlife sanctuary, biosphere reserve, tiger reserve, elephant corridor, wildlife migration corridor etc., is located within 1 Km. from boundary of the forest land proposed for diversion : No
- (v). Whether any rare/endangered/unique species of flora and fauna found in the area : No

9.

Details of any protected archaeological/heritage site/defence establishment or any other important monument located in the area, if any :

- (i). Whether any protected archaeological/heritage site/defence establishment or any other important monument is located in the area : No

10. Comment as to the reasonability of the extent of the forest land proposed for diversion :

- (i). Whether the requirement of forest land as proposed by the user agency is unavoidable and bare minimum for the project : Yes

11. Details of violation(s), if any, committed :

- (i). Whether any work in violation of the Act or guidelines issued under the Act has been carried out : No

12. Whether work in violation is still in progress (Yes/No) : No

13. Details of compensatory afforestation scheme :

(ii).

Total Financial Outlay for C.A: 1299300


(iii).

Whether the land identified by User Agency is suitable for CA and from management point of view?: Yes

(iv).

Copy of certificate regarding suitability of land identified for CA and from management point of view: 

(v).

Copy of detailed CA scheme including species to be planted, implementing agency, time schedule, cost structure etc.: 


Additional Information Details :

S. No.	Documents	Remarks
NIL		

14. District Profile :

S.No	District Name	Geographical area of the district (in ha.)	Forest area of the district (in ha.)	Total forest area diverted since 1980 (in ha.)	No. of Approved Cases	Forest Land including penal C.A. (in ha.)	Progress of compensatory afforestation as on (date)	A) Forest land (in ha.)	B) Non-forest land (in ha.)
1	Almora	313900.00	236184.110	130.936	39	261.002	19/05/2015	181.79	0

15. Site inspection report of the DFO/CCF/Nodal Officer highlighting important facts pertaining to the forest land :

Division Name	Circle	Site Inspected By	Whether site inspected	No. of times site visited	Site inspection report	Date of visit
Civil Soyam, Almora	North Kumaun	DFO	Yes	One		19/05/2015

North Kumaun	CF	No	No Data
--------------	----	----	---------

(Specific recommendation of the DFO/CCF/Nodal Officer with Part III & Part IV)

16. Specific recommendation of the DFO/CCF/Nodal Officer for acceptance or otherwise of the proposal with reason :

Division	Circle	Recommendation By	Recommendation	Reason	Letter	Whether CF agreed
Civil Soyam, Almora	North Kumaun	DFO	Recommended	there is 2 villages and 197 families of 1060 population getting this facilities		
	North Kumaun	CF	Recommended	The Proposal is in Public Interest. As per Proposal 197 families of 2 villages will be benefited, hence recommended		Yes
		Nodal Officer	Recommended	as per file attached		

Specific recommendation of the State Government (Part V)

17.

Specific recommendation of the State Government for acceptance or otherwise of the proposal with reason (Part V) :

State	Recommendation By	Recommendation	Recommendation Date	Remarks	Signing Authority	Notification	Recommendation Letter
Uttarakhand	State Secretary	Recommended	26/06/2015		State Govt. Officer	No Data	

प्रभागीय वनाधिकारी
सिविल सूबं सोयम वन प्रभाब,
अल्मोरा.

Cost Benefit Ratio Calculation Performa

Name of Project:- जनपद अल्मोड़ा में विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अंतर्गत अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के कि०मी० 62.00 में तलेट से बिरकोला तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 10.00 कि०मी०

Block:- Dhauladevi

District:- Almora

Sl. No.	Particulars	Amount in laks	Remarks
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction Cost of the Project	126.00	
(B)	N.P.V. Amount to be deposited @ 6.57 lakh / Ha	32.85	
(D)	Substitute/Alternative Planation Cost to be Deposited:-	12.27	
(E)	Other cost if any- Environmental loss	126.77	
	Grand Total -	297.89	
2	Benefits:-	Estimated Cost/yearly	total benefit during the life of the created development (A)
2.1	i Direct Economic Benefits		
a	Market development taking 24 shops are to be established after construction of motor road. Taking minimum benefit per shop per day @ 200.00 per day benefit for per month 24*30*200.00=144000 Benefit of 24 shops for one year = 12*144000.00=1728000.00 Benefit for 50 years - 50*1728000=Rs. 86400000.00	17.28	864.00
b	Direct employment of labour. Benefit of annual maintenance of the road taken 1 mate and 5 beldar for 1 month - 1 no. mate @ Rs. 200.00 per day * 30 day - Rs. 36000.00 benefit for 01 year = 36000.00*12= Rs. 432000.00 Benefit for 50 years = 432000.00*50= Rs. 21600000.00	4.32	216.00
c	Employment generation due to other activities like transport taking 12 people will get job per month @ 300.00 per month = Rs. 108000.00. Benefit for 01 year Rs.108000.00*12= 1296000.00. Benefit for 50 years Rs. 1296000*50= Rs. 64800000.00	12.96	648.00
	Total direct benefits -	34.56	1728.00
2.2	ii. Social Benefits		
a.	health facilities	39.70	1985.00
b.	School facilities availability of school for	15.88	794.00
c.	Travel facilities availability of travelling for	4.41	220.50
	Total Social Benefits-	59.99	2999.50
2.3	iii. Ecological Benefits		
a.	Eco Tourism	11.76	588.00
b.	Artiogical Tourisum	4.00	200.00
	Total Ecological Benefits-	15.76	788.00
2.4	Other Benefits (if any)		
a.	land value & revenue increase benefit	5.88	294.00
b.	Rehabilitation of villages & control if migrations	10.00	500.00
	Total Benefits-	15.88	794.00
	Grand total Benefits -	126.19	6309.50
	Hence cost benefit ratio (A/B) = 297.89/6309.50=0.05		

Note:- Therefor construction of above motor road is economically viable and socially beneficial.

25-1-16
सहायक अभियंता
निर्माण विभाग, अल्मोड़ा,
अल्मोड़ा

अभियंता
निर्माण विभाग, अल्मोड़ा,
अल्मोड़ा

Annexure-VI (B)

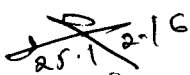
Name of Project: जनपद अल्मोड़ा में विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अंतर्गत अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के कि०मी० 62.00 में तलेट से बिरकोला तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 10.00 कि०मी०


Parameter for Evaluation of loss of Forests :-

Nature of Proposal :-

Sl. No.	Parameters	Monetary term
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived the livelihood and wage from the harvest of these commodities	10.00 कि०मी० लम्बाई में वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण व पथ वृक्षारोपण से कालान्तर में भरपाई हो जायेगी। रू० 13,39,000.00 + रू० 21,99,700.00 = 35.39 लाख
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	रू० 0.00
3	Cost of human resettlement	रू० 0.00
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	रू० 0.00
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	Environmental loss 5.00125x .2 x 126.74 = 126.77 Lakh for 50 year
6	Suffering to oustees	0

अतः उपरोक्त मोटर मार्ग के बनने से किसी प्रकार की वित्तीय क्षति नहीं हो रही है।


सहायक अभियंता
निर्माण विभाग, ज० व० वि०,
अल्मोड़ा



सहायक अभियंता
निर्माण विभाग, ज० व० वि०,
अल्मोड़ा


Annexure-VI (C)

Name of Project:- जनपद अल्मोड़ा में विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अंतर्गत अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के कि०मी० 62.00 में तलेट से बिरकोला तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 10.00 कि०मी०

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests Nature of Proposal :-

Sl. No.	Parameters	Roads, Tr. lines & Raliwayline	Evaluation of Monetary benefit
1	2	3	4
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	मार्ग निर्माण से क्षेत्रीय जनता को रोजगार के साधन व अपने उत्पादनों को मण्डी पहुंचाने की सुविधा प्राप्त होगी :- 1. रोजगार से लाभ 2. सार्वजनिक परिवहन कुल	उत्पादकों को अपने उत्पादन मण्डी में पहुंचाने से अभी हो रहे लाभ से लगभग 1044.00 लाख रुपये अधिक का सालाना लाभ निम्न प्रकार होगा। 216.00 लाख 648.00 लाख 864.00 लाख
2	Benefits to economy	मार्ग निर्माण से मार्ग के किनारे दुकाने खुलेंगी जिससे जनता को रोजगार मिलेगा।	मार्ग के किनारे दुकाने खुलने से क्षेत्रवासियों के लगभग 864.00 लाख फायदा होगा।
3	No. of population benefited.	2 ग्रामों की 1060 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी।	2 ग्रामों की 1060 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी।
4	Employment potential.	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा। स्थानीय जनता का शहरों की ओर पलायन रुकेगा।	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा। स्थानीय जनता का शहरों की ओर पलायन रुकेगा।
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	नाप भूमि 4.2967 है० सर्किल रेट- 5,26,712/- है० कुल रू० 22,63,123.00	मार्ग निर्माण में पड़ने वाली नाप भूमि का मुआवजा सर्किल रेट से देने पर क्षेत्रवासियों को लगभग 22.63 लाख रुपये का लाभ होगा
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	कृषि भूमि का प्रतिकर भुगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुग्ध व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी।	कृषि भूमि का प्रतिकर भुगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुग्ध व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी।
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।


 निरीक्षण अधिकारी,
 अल्मोड़ा


 निरीक्षण अधिकारी,
 अल्मोड़ा