कार्यालय वन संरक्षक/क्षेत्रीय निदेशक, सहारनपुर वृत्त, सहारनपुर।

पत्रांक 2994 /14–10 (FP/UP/Road/147898/2021-FCA) सहारनपुर दिनांक 03/5/ .2024

सेवा में,

मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी,
उ0प्र0, लखनऊ।

विषयः– जनपद शामली में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्रधिकरण द्वारा Additional forest land diversion required for Eastern Yamuna Canal falling in Shamli District for "Four laning of Panipat (Start from junction with Existing Km of NH-44 at Panipat to Shamli (End at its junction with existing 39+300 of SH-12) of NH-709AD in the State of Uttar Pradesh" Package-I(0-000 to 35-580) 0.111 हे0 संरक्षित वन भूमि का बिना वृक्ष पातन के गैर वानिकी प्रयोग की अनुमति के सम्बन्ध में। ऑनलाइन प्रस्ताव संख्या FP/UP/Road/147898/2021

संदर्भः– भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ का पत्रांक–8बी/यू0पी0/06/73/2022/एफ0सी0/294 दिनांक–10.08.2023, तथा प्रभागीय वनाधिकारी, शामली वन प्रभाग, शामली का पत्रांक 1654/14–1 दिनांक 03.04.2024

महोदय,

विषयांकित वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव के सम्बन्ध में, भारत सरकार के उक्त संदर्भित पत्र दिनांक 10.08.2023 द्वारा लगाई गयी आपत्तियों का निराकरण/अनुपालन प्रभागीय वनाधिकारी, शामली वन प्रभाग, शामली के पत्रांक 1654/14–1 दिनांक 03.04.2024 द्वारा निम्नानुसार प्रेषित किया गया है:–

Observ.No	Observation of MoEF&CC	Reply
1	2	3
1	In view of Condition no 8 Roadside plantation scheme needs to be submitted.	प्रभागीय वनाधिकारी, शामली वन प्रभाग, शामली के पत्रांक 1654/14–1 दिनांक 03.04.2024 द्वारा प्रयोक्ता एजेन्सी स्तर से प्रेषित रोड़ साईड प्लान्टेशन स्कीम प्रस्तुत की गयी है, **(संलग्नक–1)** तथा अवगत कराया गया है कि उक्त वृक्षारोपण पर व्यय होने वाली धनराशि कैम्पा फण्ड में जमा कराये जाने हेतु उनके कार्यालय पत्रांक 1293/14–1 दिनांक 09.02.2024 एवं पत्रांक 1575/14–1 दिनांक 18.03.2024 द्वारा प्रयोक्ता एजेन्सी को लिखा गया है।
2	भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ के समसंख्यक पत्र दिनांक 15.02.2023 द्वारा कतिपय बिन्दुओं पर आवश्यक जानकारी/सूचना मांगी गयी थी जो आज तक उपलब्ध नहीं करायी गयी है।	भारत सरकार के पत्र दिनांक 15.02.2023 में उल्लेख किया गया है कि राज्य सरकार द्वारा उल्लंघन के सम्बन्ध में जांच कराई जाए एवं उल्लंघन हेतु जिम्मेदार व्यक्तियों/संस्था का नाम उपलब्ध कराया जाए, जिससे वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 की धारा–3ए/3बी के तहत कार्यवाही की जा सके। उक्त कम में प्रभागीय वनाधिकारी, शामली वन प्रभाग, शामली द्वारा अवगत कराया गया है कि, क्षेत्रीय स्टाफ को वन संरक्षण अधिनियम 1980 के उल्लंघन का समय से पता नहीं चल पाया, जैसे ही क्षेत्र के वन रक्षक द्वारा उक्त संरक्षित वन भूमि पर अवैध रूप से, बिना भारत सरकार की अनुमति के पुल का निर्माण कार्य होते हुये देखा गया, तत्काल कार्य को रूकवाया गया एवं मौके पर कार्य करने वाली संस्था मै0 जी0आर0 इन्फा प्रोजेक्ट लि0 के प्रोजेक्ट मैनेजर, नाम–जीतूराज, पता बेस कैम्प जलालपुर–1, पानीपत–शामली रोड़, तहसील बापौली, जिला पानीपत (हरियाणा) एवं प्रयोक्ता एजेन्सी, परियोजना निदेशक (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण) नाम– संजय कुमार मिश्र, P.I.U बागपत फ्रेण्ड्स कालौनी, बागपत के विरूद्ध वन अपराध संख्या 09/2022–23, कैराना रेंज, पंजीकृत किया गया। **(संलग्नक–2)**। उक्त वन अपराध की जांच क्षेत्रीय वन अधिकारी कैराना से कराई गयी, उनके द्वारा कैराना रेंज कार्यालय पत्रांक 50/28–3 दिनांक 12.09.2022 द्वारा उक्त वन अपराध की जांच प्रस्तुत की गयी।

		(संलग्नक–3)। उक्त प्रकरण में मैसर्स जी0आर0इन्फ्रा प्रोजेक्ट लि0 के अधिकृत प्रतिनिधि द्वारा अपना अपराध स्वीकार करते हुये वन विभाग से फैसला चाहा गया, क्षेत्रीय वन अधिकारी कैराना द्वारा जी0आर0 इन्फ्रा प्रोजेक्ट मैनेजर से रू0 3,50,000.00 धनराशि,ई–3 संख्या 94/468 दिनांक09.09.2022, **(संलग्नक–4)** द्वारा वसूल किये गये। मै0जी0आर0इन्फ्रा प्रोजेक्ट लि0 के प्रोजेक्ट मैनेजर, नाम–जीतू राज, पता–बेस कैम्प, जलालपुर–1, पानीपत–शामली रोड़, तहसील बापौली, जिला पानीपत, (हरियाणा) द्वारा वन संरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लंघन करने पर दण्डात्मक एन0पी0वी0 (10माह के स्थान पर 18 माह ब्याज सहित) रू0 48,276.00 धनराशि वसूल किये जाने का भी आंकलन किया गया है। उक्त प्रकरण मे संबधित सेक्शन अधिकारी/वन दरोगा श्री आदित्य शर्मा एवं बीट के वनरक्षक श्री विकान्त ढाका से प्रभागीय वनाधिकारी शामली के पत्रांक 253/2–1 एवं 254/2–1 दिनांक 17.08.2022 द्वारा स्पष्टीकरण मांगा गया, **(संलग्नक–5 एवं 06)** एवं तदोपरान्त प्रभागीय वनाधिकारी, शामली के पत्रांक 1561/2–1 दिनांक 15.03.2024 एवं पत्रांक 1562/2–1 दिनांक 15.03.2024 **(संलग्नक–07 एवं 8)** द्वारा उक्त वन दरोगा एवं वन रक्षक को कारण बताओं नोटिस जारी किया गया, उक्त कर्मचारियों द्वारा अपना प्रतिउत्तर दिनांक 27.03.2024 **(संलग्नक–9,10)** प्रस्तुत किया गया, प्रस्तुत प्रतिउत्तर आंशिक रूप से संतोषजनक पाये जाने की स्थिति में प्रभागीय वनाधिकारी, शामली वन प्रभाग, शामली के कार्यालय पत्रांक 1636/14–1 दिनांक 02.04.2024, एवं पत्रांक 1637/14–1 दिनांक 02.04.2024 **(संलग्नक–11,12)** द्वारा उक्त कर्मचारियों को चेतावनी निर्गत की गयी है।

अतः भारत सरकार के उक्त संदर्भित पत्र दिनांक 10.08.2023 द्वारा लगाई गई आपत्तियों का अनुपालन उक्तानुसार अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

संलग्नक– उपरोक्तानुसार

भवदीय,

(एन0के0जानू)
मुख्य वन संरक्षक
प्रभारी वन संरक्षक, सहारनपुर वृत्त,
सहारनपुर।

पत्रांक 2994/14–10 (FP/UP/Road/147898/2021-FCA) दिनांकित।

1. प्रतिलिपि प्रभागीय वनाधिकारी, शामली वन प्रभाग, शामली को उनके उक्त संदर्भित कम में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
2. प्रतिलिपि परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बागपत को इस आशय से प्रेषित कि उक्त अनुपालन आख्या ऑनलाइन अपलोड करने का कष्ट करें।

(एन0के0जानू)
मुख्य वन संरक्षक
प्रभारी वन संरक्षक, सहारनपुर वृत्त,
सहारनपुर।

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, शामली वन प्रभाग, शामली।

कार्यालय पता– शामली–पानीपत मार्ग, निकट नहर पुलखेडी, शामली, ई–मेल आई0डी0 dfoshaml2012@gmail.com

पत्रांक 1654 /14-1 दिनांक, शामली, 03-04- 2024

सेवा में,

वनसंरक्षक / क्षेत्रीय निदेशक
सहारनपुर वृत्त, सहारनपुर।

विषयः– जनपद शामली में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा Additional forest land diversion required for Eastern Yamuna canal falling in Shamli District for "Four laning of Panipat (Start from junction with Existing Km of NH-44 at Panipat) -to Shamli (End at its junction with Existing 39+300 of SH- 12) of NH-709AD in the State of Uttar Pradesh Package -1(0.000 to 35.580) 0.111 हे0 संरक्षित वन भूमि के गैर वानिकी प्रयोग बिना वृक्ष पातन की अनुमति के सम्बन्ध में। आनलाईन प्रस्ताव संख्या **FP/UP/Road/147898/2021**

संदर्भः– आपका पत्रांक 2570 / 14–10 FP/UP/Road/147898/2021, सहारनपुर, दिनांक, 14.03.2024 एवं इस कार्यालय का पत्रांक 461 / 14–1, दिनांक 27.09.2023 एवं 1393 / 14–1, दिनांक 19.02.2024 एवं 1469 / 14–1, दिनांक 28.02.2024

महोदय,

विषयांकित वन भूमि हस्तानान्तरण प्रस्ताव के सम्बन्ध में आपके संदर्भित पत्र द्वारा लगाई गयी आपत्तियों का अनुपालन निम्नानुसार प्रेषित है ।

Observ. No.	Observation of MoEF&CC	Replay
1	**In view of condition no 8 Roadside plantation scheme needs to be submitted**	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा प्रस्तुत की गयी रोड साईड प्लांटेशन स्कीम, संलग्न करते हुए प्रेषित है **(संलग्नक–1)** उक्त वृक्षारोपण व्यय होने वाली धनराशि कैम्पा फण्ड में जमा कराये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक 1293 / 14–1, दिनांक 09.02.2024 एवं 1575 / 14–1, दिनांक 18.03.2024 द्वारा प्रयोक्ता एजेंसी को लिखा गया है।
2	भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ के समसंख्यक पत्र दिनांक 15.02.2023 द्वारा कतिपय बिन्दुओं पर आवश्यक जानकारी / सूचना मांगी गयी थी जो आज तक उपलब्ध नही करायी गयी है।	भारत सरकार के पत्र दिनांक 05.02.23 में उल्लेख किया गया है कि राज्य सरकार द्वारा उल्लंघन के सम्बन्ध में जांच करायी जाये एवं उल्लंघन हेतु जिम्मेदार व्यक्तियों / संस्था का नाम उपलब्ध कराया जायें, जिससे वन संरक्षण अधिनियम 1980 की धारा 3ए / 3 बी0 के तहत कार्यवाही की जा सके। उक्त कम में अवगत कराना है कि क्षेत्रीय स्टाफ को वनसंरक्षण अधिनियम 1980 के उल्लंघन का समय से पता नही चल पाया, जैसे ही क्षेत्र के वनरक्षक द्वारा उक्त संरक्षित वन भूमि पर अवैध रूप से बिना भारत सरकार की अनुमति के पुल का निर्माण कार्य होते हुए देखा गया, तत्काल कार्य को रूकवाया गया एवं मौके पर कार्य करने वाली संस्था मै0 जी0आर0 इन्फ्रा प्रोजेक्ट लि0, के प्रोजेक्ट मैनेजर, नाम–जीतूराज, पता–बेस कैम्प, जलालपुर–1, पानीपत–शामली रोड, तहसील बापौली, जिला पानीपत, (हरियाणा) एवं प्रयोक्ता एजेंसी, परियोजना निदेशक(भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण) नाम– संजय कुमार मिश्र, P.I.U. बागपत, फ्रैण्डस कालोनी बागपत के विरूद्ध वन अपराध संख्या 09 / 2022–23 कैराना रेंज, पंजीकृत किया गया **(संलग्नक–2)** उक्त वन अपराध की जांच क्षेत्रीय वन अधिकारी कैराना से कराई गयी, उनके द्वारा कैराना रेंज कार्यालय पत्रांक 50 / 28–3, दिनांक 12.09.22 उक्त वन अपराध की जांच प्रस्तुत की गयी **(संलग्नक–3)** उक्त प्रकरण में मैसर्स जी0आर0 इन्फ्रा प्रोजेक्ट लि0 के अधिकृत प्रतिनिधि द्वारा अपना अपराध स्वीकार करते हुए वन विभाग से फैसला चाहा गया, क्षेत्रीय वन अधिकारी, कैराना द्वारा जी0आर0 इन्फ्रा प्रोजेक्ट लि0, के प्रोजेक्ट मैनेजर से रू0 3,50,000.00, ई–3 संख्या 94 / 468, दिनांक 09.09.22 **(संलग्नक–4)** द्वारा वसूल किये गये। मै0 जी0आर0 इन्फ्रा प्रोजेक्ट लि0, के प्रोजेक्ट मैनेजर, नाम–जीतूराज, पता–बेस कैम्प, जलालपुर–1, पानीपत–शामली रोड, तहसील बापौली, जिला पानीपत, (हरियाणा) द्वारा वनसंरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लंघन करने पर दण्डात्मक एन0पी0वी0(10 माह के स्थान पर 18 माह ब्याज सहित) रू0 48,276.00 धनराशि वसूल किये जाने का भी आंकलन किया गया है। उक्त प्रकरण में संबंधित सैक्शन अधिकारी / वन दरोगा श्री आदित्या शर्मा एवं बीट, वनरक्षक श्री विकांत ढाका से प्रभागीय वन अधिकारी के पत्रांक 253 / 2–1, एवं 254 / 2–1, दिनांक17.08.2022 द्वारा स्पष्टीकरण मांगा गया है **(संलग्नक–5 एवं 06)** एवं श्री आदित्य वन दरोगा एवं श्री विकान्त ढाका, वनरक्षक से इस कार्यालय के पत्रांक 1561 / 2–1, दिनांक 15–03–2024 एवं पत्रांक 1562 / 2–1, दिनांक 15–03–2024 **(संलग्नक–07)** द्वारा कारण बताओं नोटिस जारी किया गया, जिसके कम में उक्त कर्मचारियों द्वारा अपना प्रतिउत्तर दिनांक 27–03–2024 **(संलग्नक–08)** प्रस्तुत किया गया, प्रस्तुत प्रतिउत्तर आंशिक रूप से संतोषजनक पाया गया। प्रस्तुत प्रति उत्तर के कम में इस कार्यालय के पत्रांक 1636 / 14–1, दिनांक 02–04–2024 एवं 1637 / 14–1, दिनांक 02–04–2024(संलग्नक–09) द्वारा उक्त कर्मचारियों को भविष्य हेतु चेतावनी निर्गत की गयी।

अतः महोदय से अनुरोध है कि उक्त कर्मचारियों द्वारा प्रस्तुत उत्तर, संदर्भित पत्रों एवं इस कार्यालय द्वारा निर्गत चेतावनी को दृष्टिगत रखते हुए प्रकरण को समाप्त कराने की कृपा करें।

संलग्नक–यथोपरि।

भवदीय

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन प्रभाग
शामली।

संलग्नक - 1

Plantation Scheme for Roadside plantation
(Avenue & Median Plantation)

Name of the project: - Upgradation of Highwaystarting from junction with NH-44 at Panipat connecting Kairana, Shamli, Muzaffarnagar, Mairanpur, Bijnor and terminating at its junction with Nh-74 at Kotawali to Two/four lane with paved shoulder configuration (Pkg no. NH/IAHE/47, Category-11)-Panipat to Shamli Pkg-I of NH-709AD in the state of Uttar Pradesh.

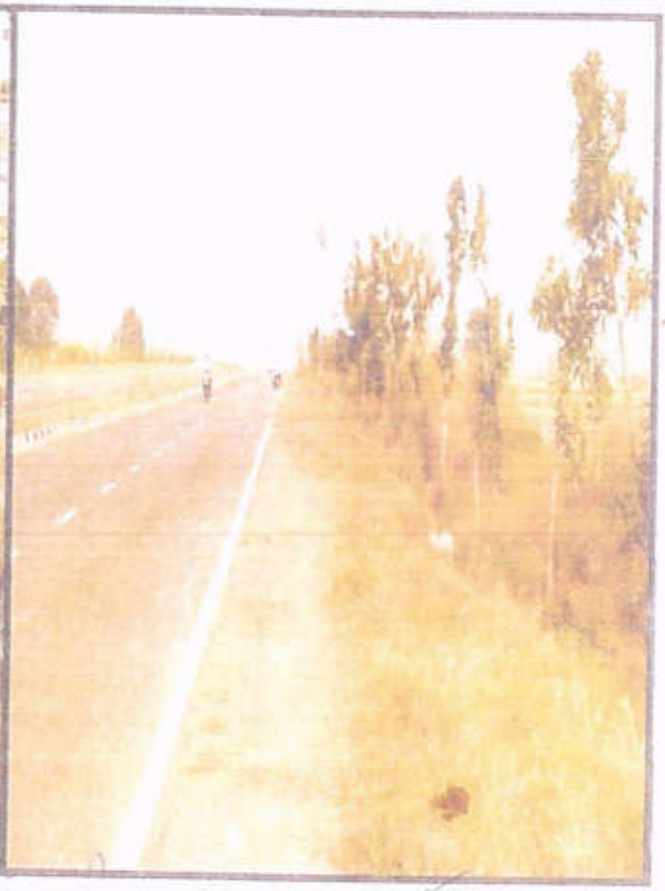
Name of the project as per forest proposal: Additional forest land diversion required for Eastern Yamuna Canal falling in Shamli District for "Four laning of Panipat (Start from junction with existing km of NH-44 at Panipat) to Shamli (End at its junction with existing 39+300 of SH-12) of NH-709AD in the State of Uttar Pradesh" Package-I (0+000 to 35+580).

Online Proposal No. –FP/UP/ROAD/147898/2021

Area of Forest Land Diversion: - 0.111 ha.

Length of Project Road:- 35.580km Panipat to Shamli NH-709AD Pkg-01

Median Plantation



Avenue Plantation

PLYnamy
Sr. Manager
OMPA

Acting Team Leader

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

Table of contents

Sl. No.	Contents	Page No.
1	Introduction	4
2	Objectives of the Project	4
3	Average width available for avenue plantation	4
4	Average width available for median plantation	4
5	Plantation Layout Plan and Pits digging	15
6	Technical Specifications	15
7	Species Planned for median Plantation	16
8	Species Planned for 1st Row of Avenue Plantation	17
9	Planting Material	18
10	Benefits of tree plantation in terms of Green house effect	20
11	Abstract of estimated project cost	21

Thermo Engineering Services Pvt. Ltd.
Acting Team Leader

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

UMDA

Plantation Scheme

1. Introduction

To compensate the ecological loss for felling of trees, development of aesthetic values and enhancement micro climatic conditions total 19,877 nos. of trees will be planted with in the PROW of proposed highway. Avenue and median plantation will be carried out as per IRC SP: 21 2009 and National Green Highways Policy 2015.The project highway for which Plantation scheme is prepared is Panipat to Shamli NH-709AD Pkg-01. The total length of project highway is 35.580 km.

2. Objectives of the Project:

The main objectives of planting along the Highways are as follows:-

- For aesthetic enhancement of the project corridors and places of importance by planting selective ornamental trees, median plantation with ornamental shrubs and turfing with grass
- To reduce the impacts of air pollution and dust as trees and shrubs are known to be natural sink for air pollutants.
- To provide much needed shade on glaring hot roads during summer season.
- To reduce the impact of ever-increasing noise pollution caused due to increase in number of vehicles.
- To arrest soil erosion at the embankment slopes
- Prevention of glare from the headlight of incoming vehicles.
- Moderating the effect of wind and incoming radiation

3. Average width available for avenue plantation:

The average width on either side available for avenue plantation is 3.5 m along the project highway

4. Average width available for median plantation:

Average width available for median plantation is 4m.

The area of plantation in median and avenue has been presented in **Table1** below.

Theme Engineering Services Pvt. Ltd. Acting Team Leader

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

PL Verma
S.R. Meena
UHPA

Table1: Avenue & median Plantation

AVENUE PLANTATION

S.No.	Chainage		Length (m)	Side	Spacing	AVENUE PLANTATION	Quantity	Remarks
	From	To				No. of ROW		
1	00+700	00+730	30.0	LHS	3	1	6	
2	00+730	00+800	70.0	LHS	3	1	21	
3	00+830	00+920	90.0	LHS	3	1	33	
4	00+920	01+000	80.0	LHS	3	1	24	
5	01+000	01+157	156.8	LHS	3	1	50	
6	01+157	01+167	10.5	LHS	3	1	5	
7	01+167	01+780	612.8	LHS	3	1	189	
8	01+820	01+860	40.0	LHS	3	2	21	
9	02+400	02+600	200.0	LHS	3	1	67	
10	02+600	02+800	200.0	LHS	3	1	67	
11	02+870	03+000	130.0	LHS	3	1	46	
12	03+000	03+250	250.0	LHS	3	1	84	
13	04+090	04+190	100.0	LHS	3	1	35	
14	05+250	05+270	20.0	LHS	3	1	9	
15	06+395	06+400	5.0	LHS	3	1	2	
16	06+400	06+470	70.0	LHS	3	1	21	
17	08+350	08+400	50.0	LHS	3	1	19	
18	09+110	09+560	450.0	LHS	3	1	143	
19	11+320	11+380	60.0	LHS	3	1	15	
20	11+410	11+500	90.0	LHS	3	1	28	
21	13+675	13+700	25.0	LHS	3	1	12	
22	13+700	13+750	50.0	LHS	3	1	21	
23	15+080	15+100	20.0	LHS	3	1	7	
24	15+100	15+105	5.0	LHS	3	2	8	
26	15+105	15+130	25.0	LHS	3	1	3	
27	16+205	16+275	70.0	LHS	3	1	23	
29	16+275	16+280	5.0	LHS	3	1	2	
31	16+370	16+450	80.0	LHS	3	1	26	
33	16+995	17+000	5.0	LHS	3	1	2	
34	17+000	17+410	410.0	LHS	3	1	137	
36	17+930	17+940	10.0	LHS	3	2	6	
37	17+940	18+000	60.0	LHS	3	1	22	
38	18+000	18+040	40.0	LHS	3	1	11	
39	18+130	18+190	60.0	LHS	3	1	8	
41	18+270	18+290	20.0	LHS	3	1	6	
44	18+290	18+300	10.0	LHS	3	1	4	
45	18+300	18+430	130.0	LHS	3			

Project Director
National Highway Authority of Inc
PIU-Baghpat

Acting Team Leader

AVENUE PLANTATION

S.No.	Chainage		Length (m)	Side	Spacing	AVENUE PLANTATION	Quantity	Remarks
	From	To				No. of ROW		
46	18+430	18+480	50.0	LHS	3	1	14	
47	21+990	22+000	10.0	LHS	3	2	7	
48	22+000	22+050	50.0	LHS	3	1	15	
51	23+210	23+270	60.0	LHS	3	1	15	
52	26+490	26+510	20.0	LHS	3	1	9	
53	26+510	26+580	70.0	LHS	3	1	26	
54	26+580	26+605	25.0	LHS	3	1	9	
56	26+820	26+920	100.0	LHS	3	1	34	
57	26+920	26+940	20.0	LHS	3	1	9	
58	28+620	28+640	20.0	LHS	3	1	7	
59	28+640	28+740	100.0	LHS	3	1	31	
60	29+100	29+150	50.0	LHS	3	1	18	
61	29+190	29+340	150.0	LHS	3	1	50	
62	29+490	29+500	10.0	LHS	3	1	5	
63	29+500	29+510	10.0	LHS	3	1	5	
64	29+510	29+700	190.0	LHS	3	1	64	
67	29+700	29+870	170.0	LHS	3	1	58	
68	30+070	30+105	35.0	LHS	3	1	12	
69	30+105	30+250	145.0	LHS	3	1	49	
70	30+350	30+380	30.0	LHS	3	1	11	
71	31+450	31+550	100.0	LHS	3	1	36	
72	31+600	31+720	120.0	LHS	3	1	42	
73	31+720	31+725	5.0	LHS	3	1	2	
74	31+725	31+730	5.0	LHS	3	1	2	
75	31+940	31+990	50.0	LHS	3	1	19	
78	33+550	33+640	90.0	LHS	3	1	28	
79	34+970	35+000	30.0	LHS	3	1	14	
80	35+000	35+060	60.0	LHS	3	1	15	
82	00+730	00+800	70.0	RHS	3	1	21	
84	00+800	00+830	30.0	RHS	3	1	14	
85	00+830	00+920	90.0	RHS	3	1	33	
86	00+920	01+000	80.0	RHS	3	1	24	
88	01+000	01+157	156.8	RHS	3	1	56	
90	01+157	01+167	10.5	RHS	3	1	5	
91	01+167	01+780	612.8	RHS	3	1	199	
93	01+820	01+860	40.0	RHS	3	1	5	
96	01+860	01+890	30.0	RHS	3			

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat 6

Acting Team Leader
Trigune Engineering Services Pvt. Ltd.

AVENUE PLANTATION

S.No.	Chainage		Length (m)	Side	Spacing	AVENUE PLANTATION	Quantity	Remarks
	From	To				No. of ROW		
97	02+400	02+600	200.0	RHS	3	1	67	
99	02+600	02+800	200.0	RHS	3	1	67	
100	02+870	03+000	130.0	RHS	3	1	46	
101	03+000	03+250	250.0	RHS	3	1	84	
102	04+090	04+190	100.0	RHS	3	1	34	
103	05+250	05+270	20.0	RHS	3	1	7	
104	06+395	06+400	5.0	RHS	3	1	2	
105	06+400	06+470	70.0	RHS	3	1	23	
106	08+350	08+400	50.0	RHS	3	1	19	
110	09+110	09+560	450.0	RHS	3	1	143	
111	11+305	11+320	15.0	RHS	3	1	5	
112	11+320	11+380	60.0	RHS	3	1	15	
113	11+380	11+400	20.0	RHS	3	1	7	
115	11+400	11+410	10.0	RHS	3	1	4	
116	11+410	11+500	90.0	RHS	3	1	32	
118	12+200	12+290	90.0	RHS	3	1	29	
119	12+290	12+550	260.0	RHS	3	1	86	
121	13+700	13+750	50.0	RHS	3	1	16	
122	15+080	15+100	20.0	RHS	3	1	9	
123	15+100	15+105	5.0	RHS	3	2	6	
124	16+200	16+205	5.0	RHS	3	1	2	
125	16+205	16+275	70.0	RHS	3	1	19	
126	17+450	17+605	155.0	RHS	3	1	55	
127	17+670	17+780	110.0	RHS	3	1	38	
129	17+780	17+840	60.0	RHS	3	1	22	
130	18+220	18+270	50.0	RHS	3	1	8	
131	18+550	18+590	40.0	RHS	3	1	13	
132	18+590	18+800	210.0	RHS	3	1	67	
133	19+440	19+500	60.0	RHS	3	1	20	
134	19+500	19+590	90.0	RHS	3	1	30	
136	19+600	19+720	120.0	RHS	3	1	40	
137	19+720	19+740	20.0	RHS	3	1	7	
138	20+905	20+940	35.0	RHS	3	1	13	
139	21+705	21+830	125.0	RHS	3	1	43	
140	21+990	22+000	10.0	RHS	3	2	7	
141	22+000	22+050	50.0	RHS	3	1	17	
142	23+200	23+210	10.0	RHS	3	2	[illegible]	

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

AVENUE PLANTATION

S.No.	Chainage		Length (m)	Side	Spacing	AVENUE PLANTATION	Quantity	Remarks
	From	To				No. of ROW		
143	23+210	23+270	60.0	RHS	3	1	15	
144	26+490	26+510	20.0	RHS	3	2	13	
145	26+580	26+605	25.0	RHS	3	2	17	
146	27+200	27+300	100.0	RHS	3	1	32	
148	28+640	28+740	100.0	RHS	3	1	32	
149	28+740	28+805	65.0	RHS	3	1	24	
151	28+805	29+000	195.0	RHS	3	1	64	
152	29+000	29+100	100.0	RHS	3	1	33	
153	29+100	29+150	50.0	RHS	3	1	17	
154	29+150	29+190	40.0	RHS	3	1	14	
156	29+190	29+340	150.0	RHS	3	1	50	
158	29+340	29+380	40.0	RHS	3	1	13	
159	29+380	29+490	110.0	RHS	3	1	36	
160	29+510	29+700	190.0	RHS	3	1	64	
161	29+900	30+000	100.0	RHS	3	1	33	
162	30+000	30+070	70.0	RHS	3	1	23	
163	30+070	30+105	35.0	RHS	3	1	12	
164	30+350	30+380	30.0	RHS	3	1	10	
165	30+380	30+395	15.0	RHS	3	1	5	
166	31+430	31+450	20.0	RHS	3	1	8	
167	31+450	31+550	100.0	RHS	3	1	32	
168	33+710	34+000	290.0	RHS	3	1	94	
169	34+970	35+000	30.0	RHS	3	1	16	
170	35+000	35+060	60.0	RHS	3	1	22	
172	35+060	35+071	11.0	RHS	3	1	6	
173	35+100	35+160	60.0	RHS	3	1	22	
174	35+490	35+570	80.0	RHS	3	1	26	
				Total(Nos.)			4040	

Theme Engineering Services Pvt. Ltd. Acting Team Leader

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

Sr. Manager
OMPA

MEDIAN PLANTATION

S.No.	Chainage		Length (m)	Side	Spacing	MEDIAN PLANTATION	Quantity	Remarks
	From	To				No. of ROW		
1	0+200	0+400	200.0	Median	3	1	57	
2	0+400	0+430	30.0	Median	3	1	10	
3	0+430	0+700	270.0	Median	3	1	90	
4	0+700	0+730	30.0	Median	3	2	20	
5	0+730	0+800	70.0	Median	3	2	44	
6	0+800	0+830	30.0	Median	3	1	12	
7	0+830	0+920	90.0	Median	3	1	30	
8	0+920	1+000	80.0	Median	3	2	50	
9	1+000	1+157	156.8	Median	3	2	104	
10	1+167	1+780	612.8	Median	3	2	396	
11	1+820	1+860	40.0	Median	3	2	28	
12	1+860	1+890	30.0	Median	3	2	23	
13	1+890	2+000	110.0	Median	3	2	80	
14	2+000	2+300	300.0	Median	3	2	200	
15	2+300	2+400	100.0	Median	3	1	34	
16	2+400	2+600	200.0	Median	3	1	67	
17	2+600	2+800	200.0	Median	3	2	134	
18	2+870	3+000	130.0	Median	3	2	87	
19	3+000	3+250	250.0	Median	3	2	164	
20	3+250	4+000	750.0	Median	3	2	498	
21	4+000	4+090	90.0	Median	3	2	61	
22	4+090	4+190	100.0	Median	3	2	68	
23	4+190	4+736	546.0	Median	3	2	362	
24	4+747	4+820	73.0	Median	3	2	49	
25	4+820	5+000	180.0	Median	3	1	61	
26	5+000	5+250	250.0	Median	3	1	74	
27	5+250	5+270	20.0	Median	3	2	9	
28	5+270	5+410	140.0	Median	3	1	45	
29	5+410	5+690	280.0	Median	3	2	180	
30	5+910	6+000	90.0	Median	3	2	56	
31	6+000	6+005	5.0	Median	3	2	4	
32	6+080	6+395	315.0	Median	3	2	210	
33	6+395	6+400	5.0	Median	3	2	4	
34	6+400	6+470	70.0	Median	3	2	47	
35	6+470	7+000	530.0	Median	3	2	354	
36	7+000	7+400	400.0	Median	3	2	265	
37	7+470	7+500	30.0	Median	3	1	10	
38	7+500	7+750	250.0	Median	3	[illegible]	[illegible]	
39	7+750	7+810	60.0	Median	3	[illegible]	[illegible]	

Acting Team Leader

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

MEDIAN PLANTATION

S.No.	Chainage		Length (m)	Side	Spacing	MEDIAN PLANTATION	Quantity	Remarks
	From	To				No. of ROW		
40	7+860	8+000	140.0	Median	3	2	93	
41	8+000	8+350	350.0	Median	3	2	233	
42	8+350	8+400	50.0	Median	3	2	34	
43	8+400	8+550	150.0	Median	3	2	99	
44	8+790	8+800	10.0	Median	3	2	7	
45	8+870	9+000	130.0	Median	3	2	86	
46	9+000	9+110	110.0	Median	3	2	73	
47	9+110	9+560	450.0	Median	3	2	299	
48	9+560	10+000	440.0	Median	3	2	292	
49	10+000	10+270	270.0	Median	3	2	176	
50	10+270	10+780	510.0	Median	3	1	166	
51	10+820	11+000	180.0	Median	3	1	56	
52	11+000	11+290	290.0	Median	3	1	96	
53	11+510	11+640	130.0	Median	3	2	85	
54	11+640	11+960	320.0	Median	3	1	104	
55	11+960	12+000	40.0	Median	3	2	26	
56	12+000	12+200	200.0	Median	3	2	133	
57	12+200	12+290	90.0	Median	3	2	59	
58	12+290	12+550	260.0	Median	3	1	85	
59	12+550	12+570	20.0	Median	3	1	7	
60	12+570	12+600	30.0	Median	3	2	20	
61	12+600	13+000	400.0	Median	3	1	132	
62	13+000	13+121	121.0	Median	3	1	40	
63	13+121	13+127	6.0	Median	3	2	4	
64	13+152	13+157	5.0	Median	3	2	4	
65	13+157	13+670	513.0	Median	3	1	169	
66	13+900	14+000	100.0	Median	3	2	66	
67	14+000	14+410	410.0	Median	3	2	276	
68	14+650	14+930	280.0	Median	3	2	190	
69	15+170	15+590	420.0	Median	3	1	140	
70	15+590	15+667	77.0	Median	3	2	52	
71	15+700	16+000	300.0	Median	3	1	104	
72	16+000	16+200	200.0	Median	3	1	64	
73	16+200	16+205	5.0	Median	3	1	2	
74	16+205	16+275	70.0	Median	3	1	22	
75	16+275	16+280	5.0	Median	3	1	2	
76	16+280	16+340	60.0	Median	3	1	20	
77	16+340	16+370	30.0	Median	3	2	20	
78	16+370	16+450	80.0	Median	3	2	54	

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

MEDIAN PLANTATION

S.No.	Chainage		Length (m)	Side	Spacing	MEDIAN PLANTATION	Quantity	Remarks
	From	To				No. of ROW		
79	16+450	16+595	145.0	Median	3	2	95	
80	16+610	16+908	298.0	Median	3	1	97	
81	16+908	16+950	42.0	Median	3	2	24	
82	17+450	17+605	155.0	Median	3	2	105	
83	17+605	17+670	65.0	Median	3	2	44	
84	17+670	17+780	110.0	Median	3	2	75	
85	17+780	17+840	60.0	Median	3	1	21	
86	17+840	17+880	40.0	Median	3	1	14	
87	17+880	17+930	50.0	Median	3	2	34	
88	17+930	17+940	10.0	Median	3	2	10	
89	18+190	18+220	30.0	Median	3	2	20	
90	18+220	18+270	50.0	Median	3	2	34	
91	18+270	18+290	20.0	Median	3	2	15	
92	18+300	18+430	130.0	Median	3	2	87	
93	18+430	18+480	50.0	Median	3	1	18	
94	18+480	18+550	70.0	Median	3	1	25	
95	18+550	18+590	40.0	Median	3	1	15	
96	18+590	18+800	210.0	Median	3	2	140	
97	18+800	18+850	50.0	Median	3	2	35	
98	19+370	19+440	70.0	Median	3	2	46	
99	19+440	19+500	60.0	Median	3	2	38	
100	19+720	19+740	20.0	Median	3	2	13	
101	19+740	19+795	55.0	Median	3	2	36	
102	19+795	20+000	205.0	Median	3	1	67	
103	20+000	20+267	267.0	Median	3	1	88	
104	20+278	20+700	422.0	Median	3	1	140	
105	20+700	20+905	205.0	Median	3	2	137	
106	20+905	20+940	35.0	Median	3	2	24	
107	20+940	21+000	60.0	Median	3	2	39	
108	21+000	21+105	105.0	Median	3	2	71	
109	21+350	21+705	355.0	Median	3	2	236	
110	21+705	21+830	125.0	Median	3	2	83	
111	21+830	21+990	160.0	Median	3	2	106	
112	21+990	22+000	10.0	Median	3	2	13	
113	22+000	22+050	50.0	Median	3	2	33	
114	22+050	22+100	50.0	Median	3	2	34	
115	22+100	22+600	500.0	Median	3	1	165	
116	22+625	23+000	375.0	Median	3	1	124	
117	23+000	23+160	160.0	Median	3	1	54	

Acting Team Leader

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

MEDIAN PLANTATION

S.No.	Chainage		Length (m)	Side	Spacing	MEDIAN PLANTATION	Quantity	Remarks
	From	To				No. of ROW		
118	23+160	23+200	40.0	Median	3	1	14	
119	23+200	23+210	10.0	Median	3	2	9	
120	23+210	23+270	60.0	Median	3	2	40	
121	23+270	23+505	235.0	Median	3	2	157	
122	23+740	23+840	100.0	Median	3	1	34	
123	23+840	23+900	60.0	Median	3	2	42	
124	23+900	24+000	100.0	Median	3	1	34	
125	24+000	24+150	150.0	Median	3	1	50	
126	24+390	24+436	46.0	Median	3	2	31	
127	24+436	24+490	54.0	Median	3	1	18	
128	24+490	24+720	230.0	Median	3	2	154	
129	24+720	24+930	210.0	Median	3	1	70	
130	24+970	25+000	30.0	Median	3	1	9	
131	25+000	25+395	395.0	Median	3	1	131	
132	25+395	25+460	65.0	Median	3	2	44	
133	25+460	25+818	358.0	Median	3	1	118	
134	25+823	26+000	177.0	Median	3	1	60	
135	26+000	26+005	5.0	Median	3	1	2	
136	26+045	26+490	445.0	Median	3	1	141	
137	26+490	26+510	20.0	Median	3	1	7	
138	26+510	26+580	70.0	Median	3	2	41	
139	26+580	26+605	25.0	Median	3	1	9	
140	26+605	26+820	215.0	Median	3	1	65	
141	26+820	26+920	100.0	Median	3	2	64	
142	27+180	27+200	20.0	Median	3	2	14	
143	27+200	27+300	100.0	Median	3	2	66	
144	27+300	27+390	90.0	Median	3	2	60	
145	27+390	27+580	190.0	Median	3	1	63	
146	27+580	27+680	100.0	Median	3	2	67	
147	27+680	28+000	320.0	Median	3	1	107	
148	28+000	28+124	124.0	Median	3	1	40	
149	28+149	28+595	446.0	Median	3	1	149	
150	28+595	28+620	25.0	Median	3	2	17	
151	28+620	28+640	20.0	Median	3	2	14	
152	28+640	28+740	100.0	Median	3	2	65	
153	28+740	28+805	65.0	Median	3	2	42	
154	28+805	29+000	195.0	Median	3	2	129	
155	29+000	29+100	100.0	Median	3	2	67	
156	29+100	29+150	50.0	Median	3	1	34	

Acting Team Leader

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

MEDIAN PLANTATION

S.No.	Chainage		Length (m)	Side	Spacing	MEDIAN PLANTATION	Quantity	Remarks
	From	To				No. of ROW		
157	29+150	29+190	40.0	Median	3	2	27	
158	29+190	29+340	150.0	Median	3	2	100	
159	29+340	29+380	40.0	Median	3	2	27	
160	29+500	29+510	10.0	Median	3	2	8	
161	29+510	29+700	190.0	Median	3	2	127	
162	29+700	29+870	170.0	Median	3	2	113	
163	29+870	29+900	30.0	Median	3	2	21	
164	29+900	30+000	100.0	Median	3	2	67	
165	30+000	30+070	70.0	Median	3	2	47	
166	30+070	30+105	35.0	Median	3	2	24	
167	30+105	30+250	145.0	Median	3	2	97	
168	30+250	30+350	100.0	Median	3	2	67	
169	30+350	30+380	30.0	Median	3	2	20	
170	30+380	30+395	15.0	Median	3	2	10	
171	30+395	30+420	25.0	Median	3	2	17	
172	30+420	30+882	462.0	Median	3	1	153	
173	30+907	31+000	93.0	Median	3	1	30	
174	31+000	31+290	290.0	Median	3	1	95	
175	31+290	31+430	140.0	Median	3	2	92	
176	31+430	31+450	20.0	Median	3	2	13	
177	31+450	31+550	100.0	Median	3	2	65	
178	31+550	31+600	50.0	Median	3	2	34	
179	31+600	31+720	120.0	Median	3	2	79	
180	31+725	31+730	5.0	Median	3	2	4	
181	31+730	31+760	30.0	Median	3	2	20	
182	32+020	32+210	190.0	Median	3	2	123	
183	32+220	33+000	780.0	Median	3	2	516	
184	33+000	33+232	232.0	Median	3	2	153	
185	33+237	33+550	313.0	Median	3	2	208	
186	33+550	33+640	90.0	Median	3	2	58	
187	33+640	33+710	70.0	Median	3	2	46	
188	33+710	34+000	290.0	Median	3	2	191	
189	34+000	34+470	470.0	Median	3	2	313	
190	34+540	34+905	365.0	Median	3	2	243	
191	34+905	34+970	65.0	Median	3	1	23	
192	34+970	35+000	30.0	Median	3	1	11	
193	35+000	35+060	60.0	Median	3	1	19	
194	35+060	35+071	11.0	Median	3	1		
195	35+077	35+100	23.0	Median	3			

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

MEDIAN PLANTATION

S.No.	Chainage		Length (m)	Side	Spacing	MEDIAN PLANTATION	Quantity	Remarks
	From	To				No. of ROW		
196	35+100	35+160	60.0	Median	3	1	20	
197	35+160	35+200	40.0	Median	3	1	12	
198	35+430	35+490	60.0	Median	3	2	39	
199	35+490	35+570	80.0	Median	3	2	52	
200	35+570	35+580	10.0	Median	3	2	8	
				Total(Nos.)			15837	

1) Avenue Plantation = 4040 no.
2) Median Plantation =15837 no.

Total Plantation = 19877 no.

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

5. **Plantation Layout Plan and Pits digging:**

Multiple row of plantation is advised for better protection against soil erosion and water purification, but due to constrain in space at some location single row avenue plantation is proposed. However, median plantation is proposed in 2 rows and avenue plantation is proposed 2, 3 and 4 rows except some location through the project road length. But we have plantation 2 row in median & 1 row in Avenue as per availability of land Plantation to be done in staggered manner. The plantation layout plan has been attached as **Annexure-1.**

6. **Technical Specifications**

The site-specific project report shall prescribe plantation pattern based on actual site conditions. The technical specifications of Ornamental/flowering plants (Median) and shade/fruit bearing trees (Avenue) have been presented in **Table 2** and **Table 3** respectively.

Table 2: Technical Specifications of Ornamental/Flowering Shrubs (Median)

Distance from face of the median kerb.	1.5m
Longitudinal spacing between plant to plant (staggered)	1.5m
Spacing between rows	1.5m
Size of the pits(normal soil)	60X60X60cm
For Alkaline soil(usar)	By auger
Water logged areas	Mounds with height varying depending on the water level
No of plants per Km	666
Height of the plant	1.5m to 2m

Table 3: Technical Specifications of Shade/Fruit bearing trees (Avenue)

Spacing between tree to tree	3m
Canopy Shape &Size	Preferable spreading with medium CSA
Size of the pits (normal soil)	60X60X60cm
For Alkaline soil(usar)	By auger
Water logged areas	Mounds
No. of plants per line Km	333
Height of the plant	More than 3m

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

7. **Species Planned for median Plantation:**

The shrubs to be planted in the median shall be of low or medium height for prevention of the Head light glare. Two rows of flowering shrubs & Median Plants have proposed in general median width is 4.0 meter. Some herbaceous species may also be planted as ground cover, not only on the medians but on special landscapes and embankments lopes also.

In median width of 4 meters, plantation of two rows of flowering shrubs & Median Plants at a spacing of 1.5m from the inner edge is recommended. The plants shall be at spacing of 3 X 3 m and size of the pits for planting shall be 0.6 m dia and deep.

The surface for the median plantation shall be well prepared. The masses of loose debris on the median and any convexities shall be removed and similarly any concavities are to be filled with good soil. The surface shall have sufficient layer of good quality soil so as to have a better growth and survival of grasses and shrubs. The species recommended for median plantation has been presented in **Table 4** below.

Table 4: Species Recommended for Median Plantation

Sl.No.	Name
1.	Bougainvillea glabra
2.	Murraya Paniculata
3.	Hibiscus
4.	Calliandra , Tecoma ,

Acting Team Leader

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

8. **Species Planned for 1st Row of Avenue Plantation:**

First row of plantation along the highway have been worked out based on the land availability within The ROW. Based on the Agro-climatic zone and climatic conditions following tree species as presented in **Table 5** may planted in 1st row.

Table 5: Species Recommended for 1st Row of Avenue Plantations

S.No.	Name
Fruit Bearing Trees/Environmentally Friendly Trees	
1.	Neem
2.	Ficus virens (Paker)
3.	Bargad
4.	Sheesham
5.	Pipal

Trees recommended for 2nd Row of road side Avenues:

Table 6: Trees Recommended for Last (or the only) Row in Roadside Avenues

S. No.	Name
1.	Katanq Bamba
2.	Jamun
3	Ttabebuia Rosea
4.	Ariun
5	Kachnar Gulmorh

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

Acting Team Leader

9. Planting Material:

The plant quality determines success implantation, particularly in relation to root development. Once the plantation contractor has selected which tree species to use it is then important to select seedlings that are best suited to the site conditions but also ensure that the seed stock is healthy (i e it comes without pests or diseases)

a. **Insecticide/pesticide/fungicide:**

When a plant cannot function normally, it is diseased. The primary causes of disease in trees are pathogens and environmental factors. Trees have many disease pathogens: viruses, bacteria, fungi, nematodes, mycoplasma-like organisms and parasitic higher plants. Fungal pathogens are the most prevalent. They cause seed rots, seedling damping-off, root rots, foliage diseases, cankers, vascular wilts, diebacks, galls and tumors, trunk rots, and decays of aging trees. Unfavorable weather and environmental factors such as temperature and moisture extremes, high winds, or ice can damage trees directly and predispose the trees to pest attack.

All parts of tree-roots, stems, foliage, shoots and terminal leaders-are vulnerable to attack by pests. Pest damage can range from slight damage that has no effect on the value of the harvested product to severe damage that stunts or kills the trees or reduces their market value. Tree pests include insects and mites, diseases, weeds, vertebrates, and nematodes. Managing tree pests effectively should be based on thorough consideration of ecological and economic factors.

Pesticides are a very important tool in 1PM when large pest populations threaten high-value trees. Knowledge of the pest's life cycle, selection of an appropriate pesticide, proper timing of the application and use of the right application equipment will improve coverage and effectiveness. The ability to recognize beneficial bio control organisms, combined with cultural and mechanical controls, may allow you to reduce, delay, or eliminate pesticide treatment of a minor pest problem. The method you choose to apply a pesticide will depend on the nature and habits of the target pest, the site, the pesticide, available application equipment, and the cost and efficiency of alternative methods. Your choice is often predetermined by one or more of these factors. Some common application methods are described below.

- Broad cast application is the uniform application of a pesticide to an entire area.
- A directed-spray application targets pests in a specific area in an effort to minimize pesticide contact with the crop or beneficial insects
- Foliar application directs pesticide to the leafy portion sofa plant. Spot treatment is application of a pesticide to small, discrete areas.
- Soil application places pesticide directly on or in the soil rather than on a growing plant.
- Soil incorporation is the use of till age equipment to mix the pesticide with the soil.
- Soil injection is application of a pesticide beneath the soil surface.

b. **Manure/compost/fertilizer:**

Manures are plant and animal wastes that are used as sources of plant nutrients. They release nutrients after their decomposition. The art of collecting and using wastes from animal, human and vegetable sources for improving crop productivity is as old as agriculture. Manures are the organic materials derived from animal, human and plant residues which contain plant nutrients in complex organic forms. Naturally occurring or synthetic chemicals containing plant nutrients are called fertilizers. Manures with low nutrient, content per unit quantity have longer residual effect besides

Sr. Manager
OMPA

Acting Team Leader

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

Improving soil physical properties compared to fertilizer with high nutrient.

Farm yard manure refers to the decomposed mixture of dung and urine of farm animals along with litter and left-over material from rough ages or fodder fed to the cattle. On an average well decomposed farmyard manure contains 0.5 per cent N, 0.2 per cent P2Os and .0.5 per cent K2O.Urine, which is wasted, contains one per cent nitrogen and 1.35 per cent potassium.

c. **Watering Plan:**

Watering in avenue plantations need at least periodic watering during the first growing season to obtain a satisfactory survival rate. Watering will begin after the cessation of rains, when the moisture content of the soil has fallen to near the wilting coefficient, then watering should be repeated at intervals until the onset of the next rainy season. Before each watering, the area around the tree should be cleared of weeds, and a shallow basin should be made around the stem of each tree or shrub to collect as much water as possible. In some instances, regular cultivation and weeding, especially during the first growing season, are sufficient measures to conserve soil moisture for satisfactory survival of the plants, eliminating the need for watering. Since, length of project road is only 35.580km, watering for proposed plantation can be easily done through water tanker from available surface water sources.

d. **Plantation Protection Plan:**

Once a plantation has been established, the work shall not be considered finished. It will be necessary to protect the plantation against weather, fire, insects and fungi, and animals. Variety of cultural treat ments also may be required to meet the purpose of the plantation.

e. <u>Fire</u>:

Damage by fire imposes a serious threat to plantations. The fire risk is generally high in the dryer climatic regions; but, even in relatively moist or high rainfall areas, there may be warm and dry spells when the fire risk is high. Fire risk has been considered a major consideration from the early stages of plantation development.

f. <u>Insects and fungi:</u>

Most insects and fungi are selective of the host species. In their natural environment, trees and shrubs normally attain a state of equilibrium with indigenous pests. However, when exotic trees and shrubs are planted, exotic pests can also be introduced. Quite often, these exotic pests readily adapt themselves to the conditions of their new habitat. In general, the risk of damage from pests is higher when the plants are physiologically weakened from planting on unsuitable sites, improper site preparation, inefficient planting, adverse climatic conditions, or neglect of weeding and other maintenance operations. The main precautions to be taken in guarding against possible future damage from insects and fungi are to plant tree or shrub species that are suitable to the climatic and soil conditions of the site.

Insects and fungi can often be checked by applications of appropriate chemical insecticides or fungicides. Usually these chemicals are available as liquids (or wet table powder), dusts, or smokes. Spraying with hand-operated spray guns or portable mist-blowers is frequently used to control attacks in young plantations; with canopy closure, aerial spraying and dusting or smoking can be more effective and cheaper. Only previously tested and environmentally sound insecticides and fungicides should be prescribed for use.

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

g. **Wild animals:**

Damage to avenue plantations by wild animals mainly takes the form of tree browsing or de- barking. In general, there are three orders of wild animals responsible for damage: rodents (rats, mice, and moles and squirrels); lagomorphs (hares and rabbits); and artiodactyls (pigs and buffaloes). The principal method of controlling damage by wild animals involves the use offences, hedges or ditches, trapping and removal, and poison baits. However, within 10km either side of project road there is no Wildlife area, so chance of damaging plant by wild animal is much low.

h. **Domestic animals:**

Grazing or browsing by sheep, goats and cattle can be a menace to young plantations. At times, hedges and fences are used to prevent intrusion by domestic animals. Where fencing costs are high, trespass by livestock can be controlled by guards.

The fencing of single row plantation is generally done by using iron/bricks/cement guards. Locally available bamboo guards or thorn fencing should be used where protection can be ensured through them. The description and specification for the iron and brick guards as per **IRC: SP: 21-2009** are given below:

10. Benefits of tree plantation in terms of Greenhouse effect

Trees help by removing (sequestering) CO2from the atmosphere during photosynthesis to form carbo hydrates that are used in plant structure/function and return oxygen back into the atmosphere as a byproduct. Roughly half of the greenhouse effect is caused by CO2. Therefore, trees act as carbon sinks, alleviating the greenhouse effect. On average, one acre of new forest can sequester about 2.5 tons of carbon annually. Young trees absorb CO2at a rate of 5.9 kg per tree each year. Trees reach their most productive stage of carbon storage at about 10 years at which point they are estimated to absorb 21.8 kg of CO2per year.

Trees also reduce the greenhouse effect by shading houses and office buildings. This reduces the need for air conditioning by up to 30 percent which in turn reduces the amount of fossil fuels burned to produce electricity. The combination of CO2removal from the atmosphere, carbon storage in wood and the cooling effect makes trees extremely efficient tools infighting the greenhouse effect. Planting trees remains one of the most cost-effective means of drawing excess CO2 from the atmosphere

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

Acting Team Leader

11. Abstract of estimated project cost:

The abstract of estimated cost of plantation is presented in**Table9** below:

Table9: Cost of Plantation

S.No.	Type of Plantation	Plantation Cost per plant (Rs.)	Number of Plants	Cost (Rs.)
1.	Avenue Plantation	3700	4,040	1,49,48,000
2.	Median Plantation	1800	15,837	2,85,06,600
Total			19,877	4,34,54,600

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन प्रभाग
शामली

प्रति हस्ताक्षरित
वन संरक्षक/क्षेत्रीय निदेशक
सहारनपुर वृत
सहारनपुर

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

National Highways AUTHORITY OF INDIA

(Ministry of Road Transport & Highways)
(Government of India)

PANIPAT TO SHAMLI

Improvement and Upgradation of Highway Starting from Junction with NH - 44 at Panipat Connecting Kairana, Shamli, Muzaffarnagar, Mirapur, Bijnor and Terminating at its Junction with NH - 74 at Kotwali to Two/Four Lane with Paved Shoulder Configuration - Panipat to Shamli PKG. 1 of NH - 709AD

LAYOUT PLAN OF TREE PLANTATION

(From Km. 0+000 to Km. 35+580)

October- 2021

Authority
NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

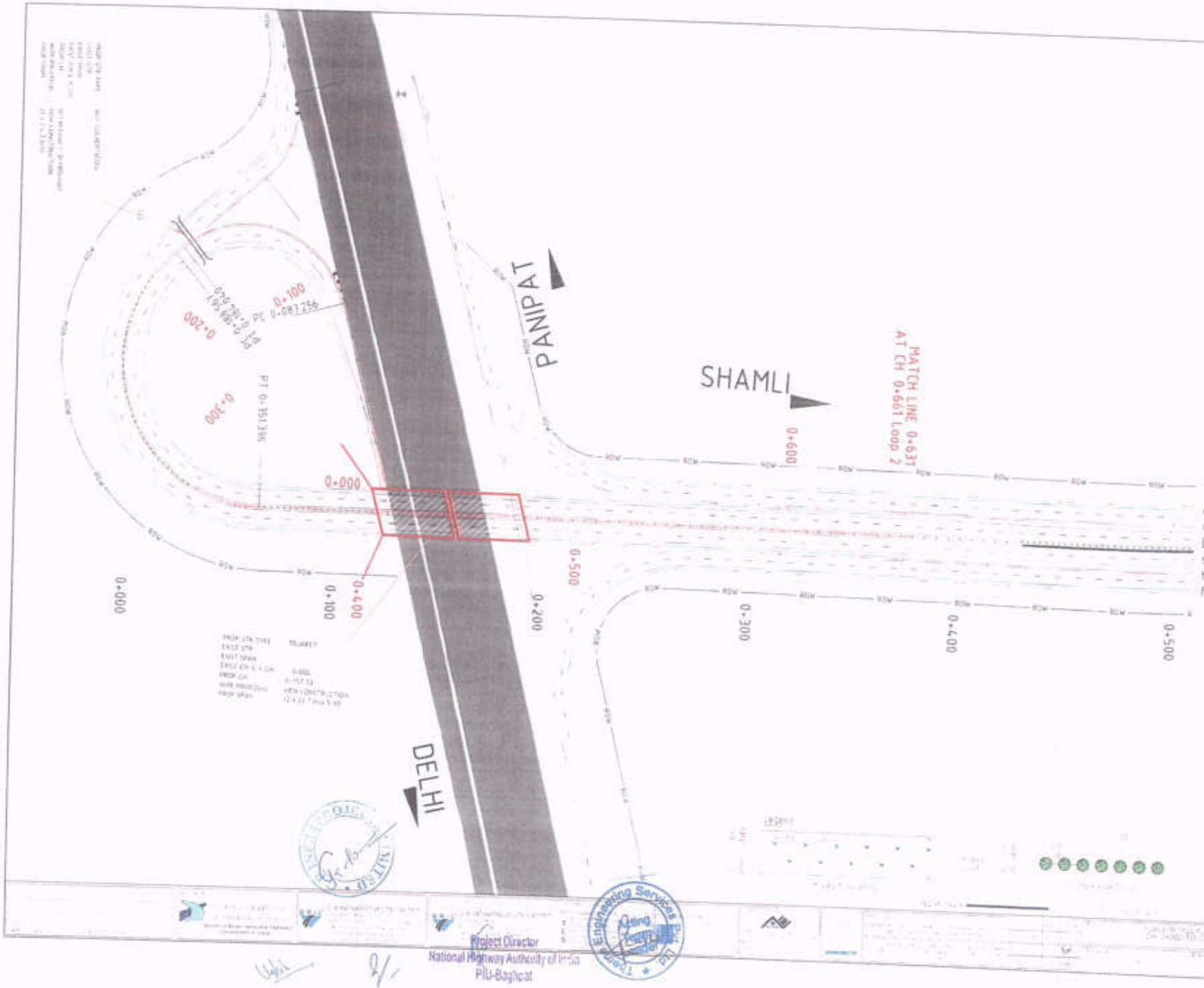
EPC Contractor
G R INFRAPROJECTS LIMITED

Authority Engineer
THEME ENGINEERING SERVICES PVT LTD

Proof Consultant
SPARSH ENGINEERING CO. PVT. LTD

Safety Consultant
KAMESHWAR BUILDCON AND INFRASTRUCTURE PRIVATE LIMITED

Design Consultant
G R INFRAPROJECTS LIMITED

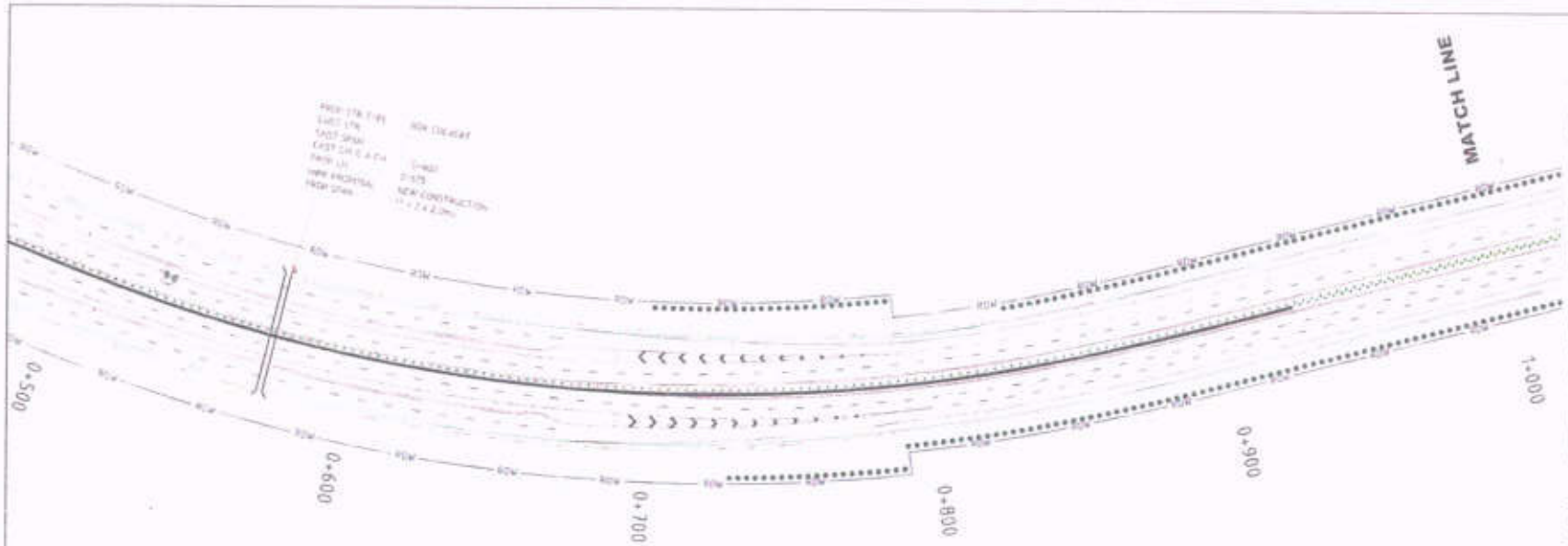


Note -

a Single row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC:SP:21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC:SP:21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department



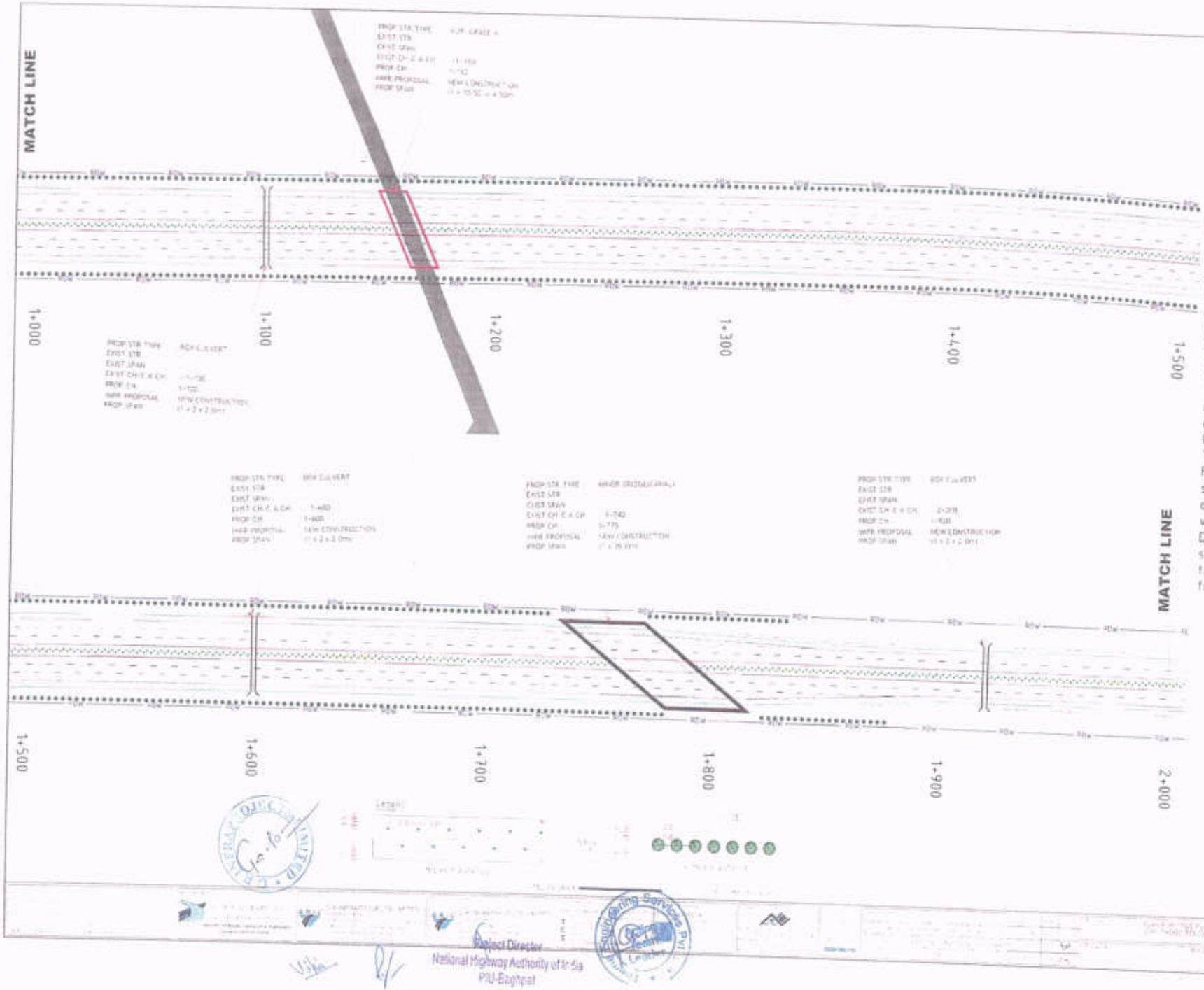
Note -

a Single Row of Ornamental Type trees shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009.

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department.

Project Director
National Highways
PIU-Bagalkot



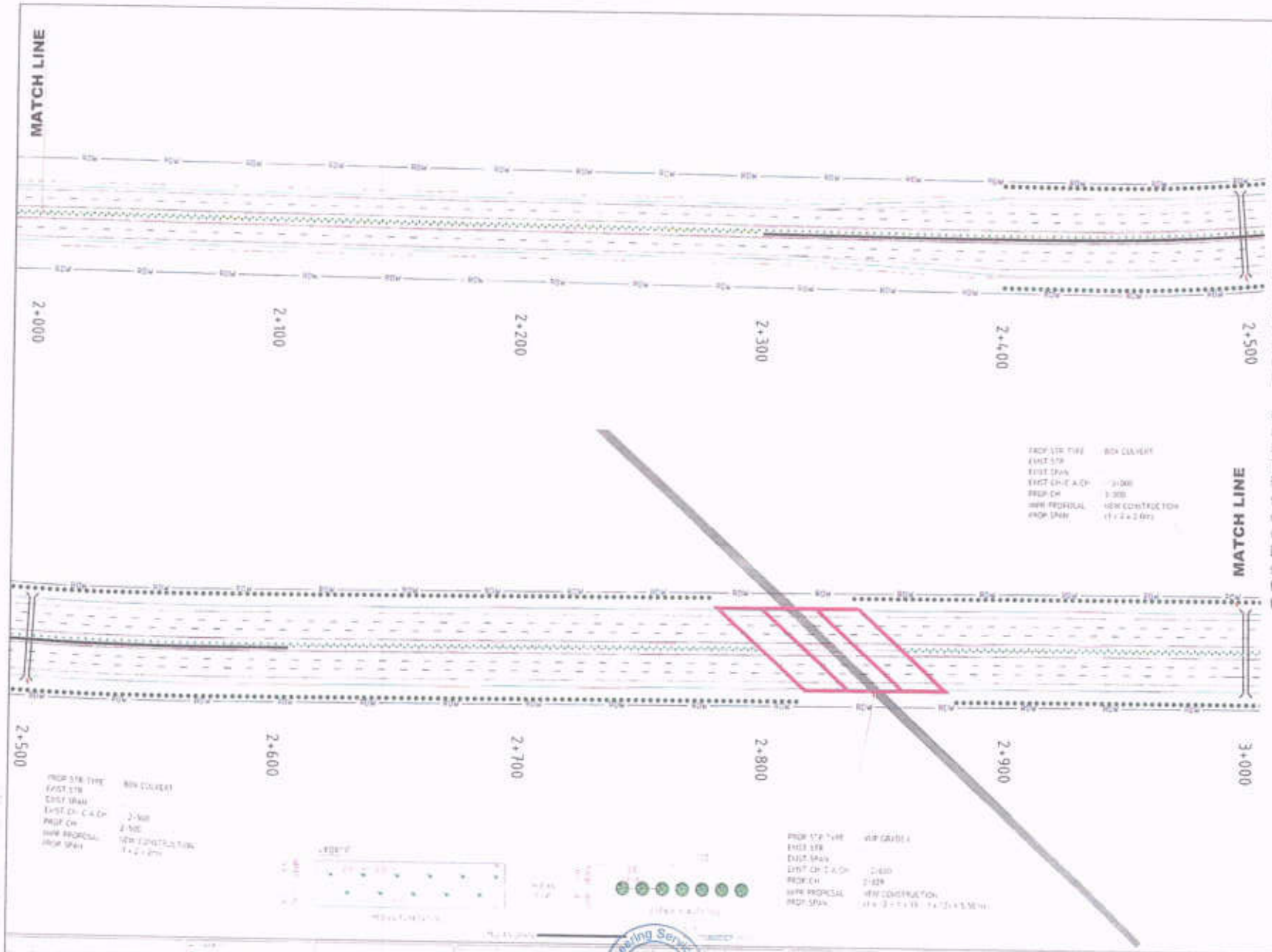
Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009.

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat



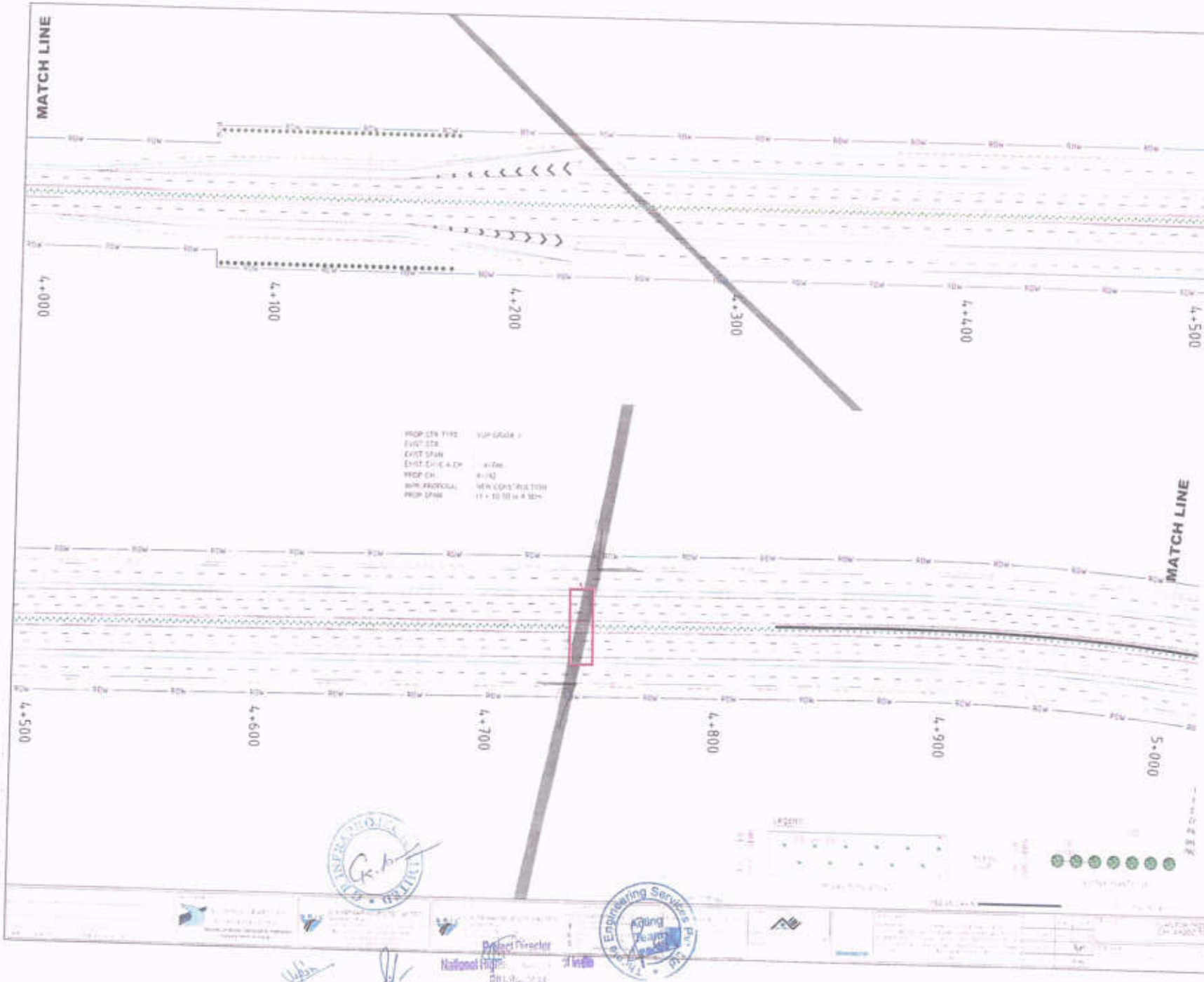
Note -

a. Single Row of Ornamental Type Trees shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP:21-2009.

b. Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP:21-2009.

c. Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department.

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

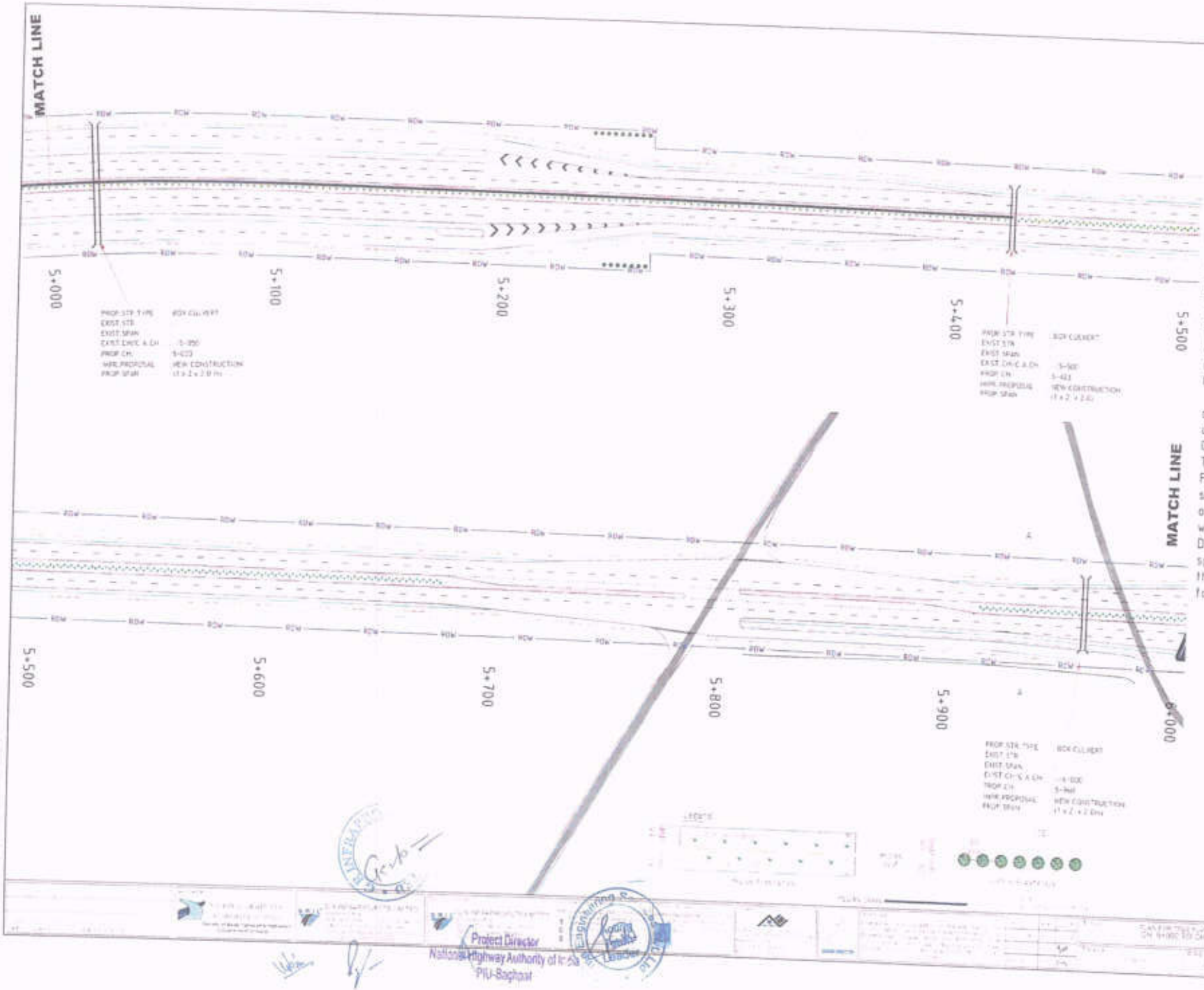


Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

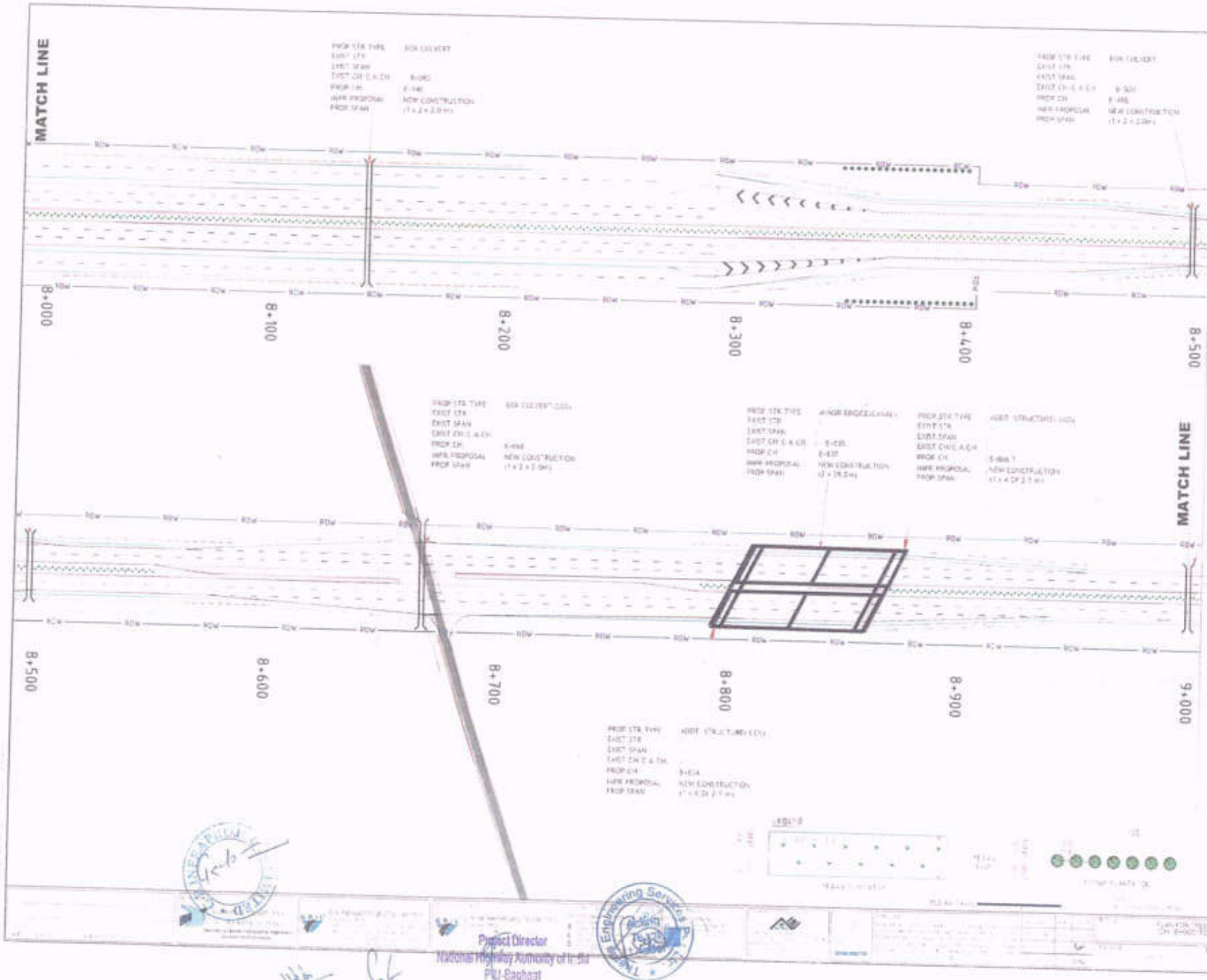


Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP:21-2009

b. Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP:21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

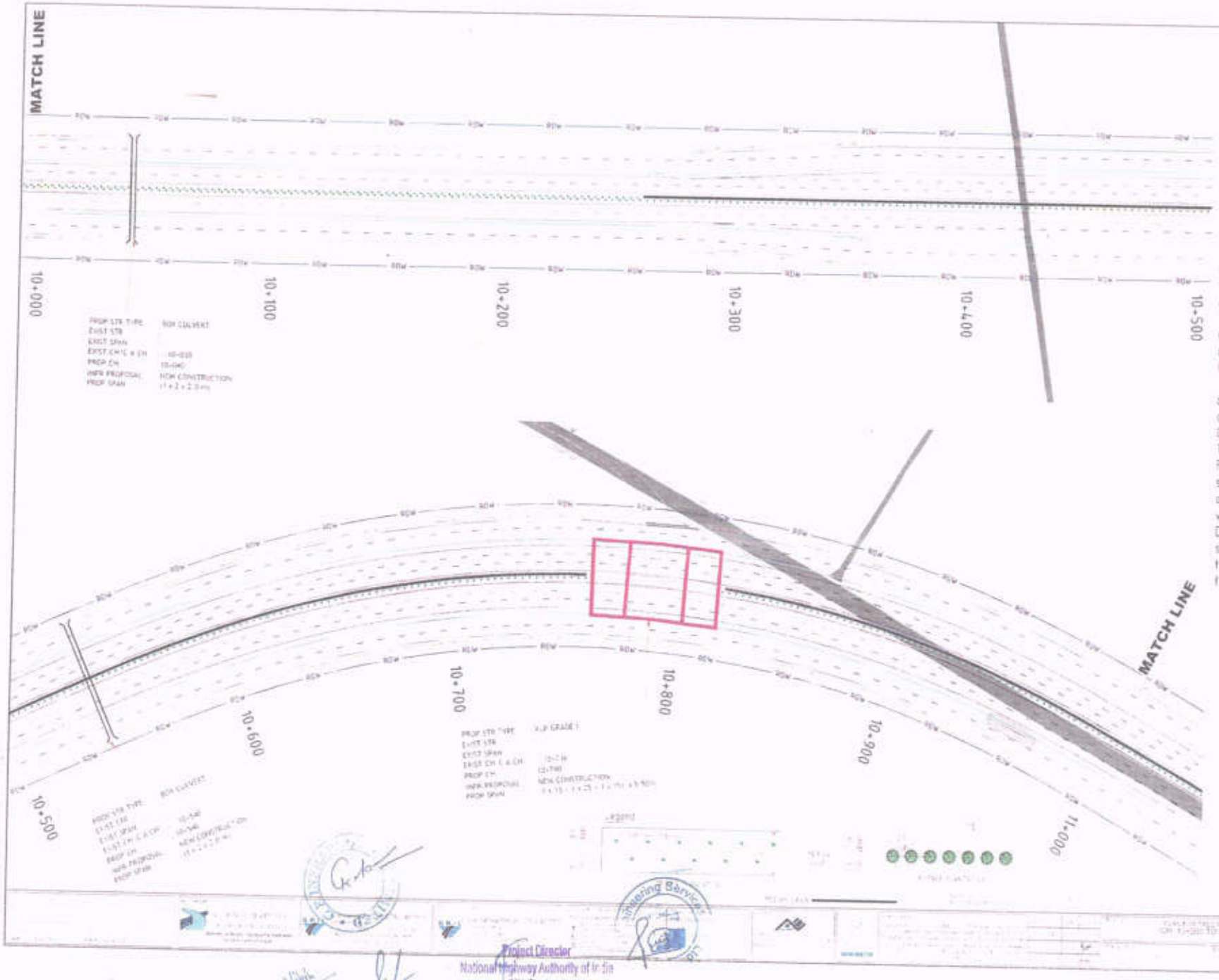


Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department



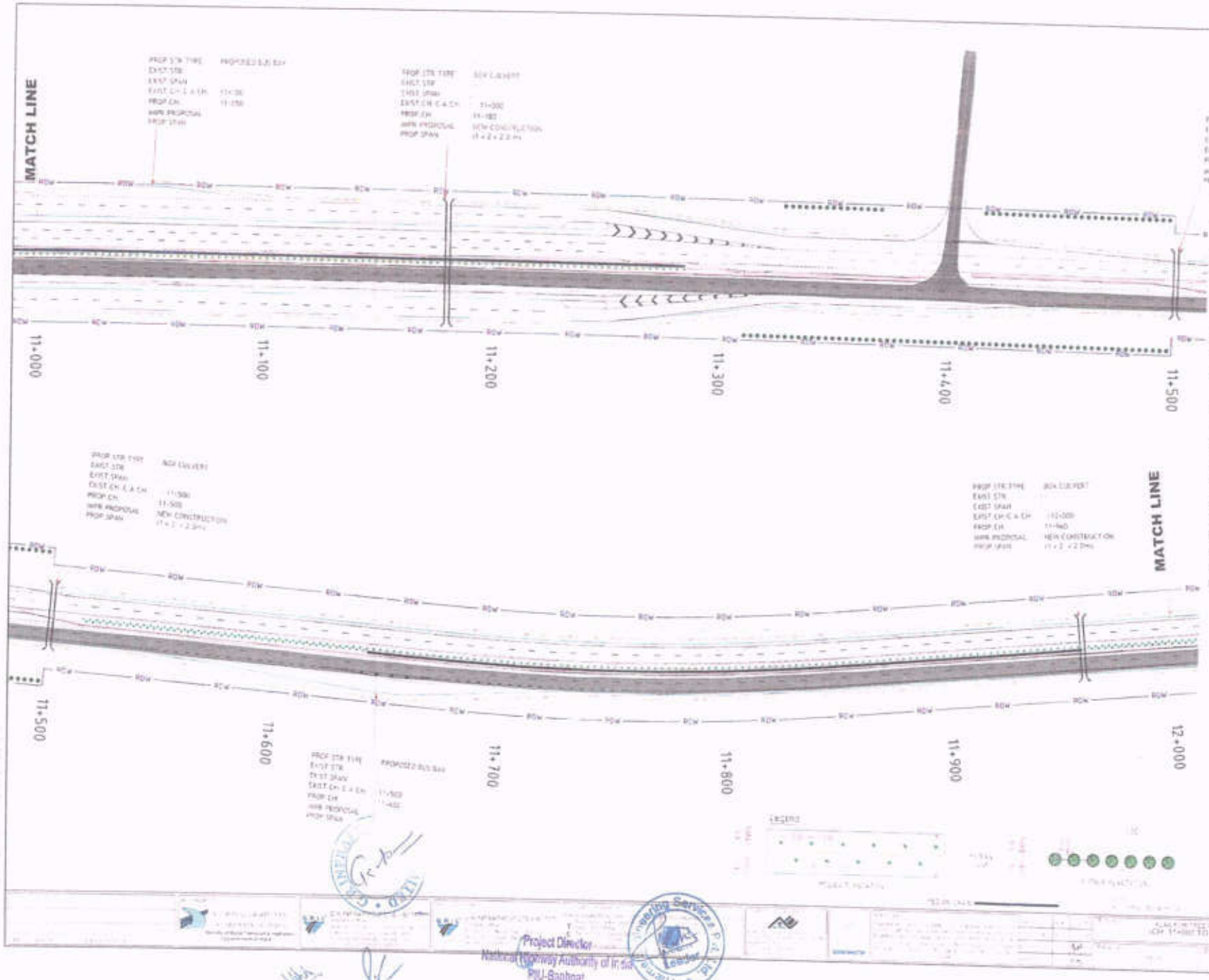
Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP:21-2009.

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP:21-2009.

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat



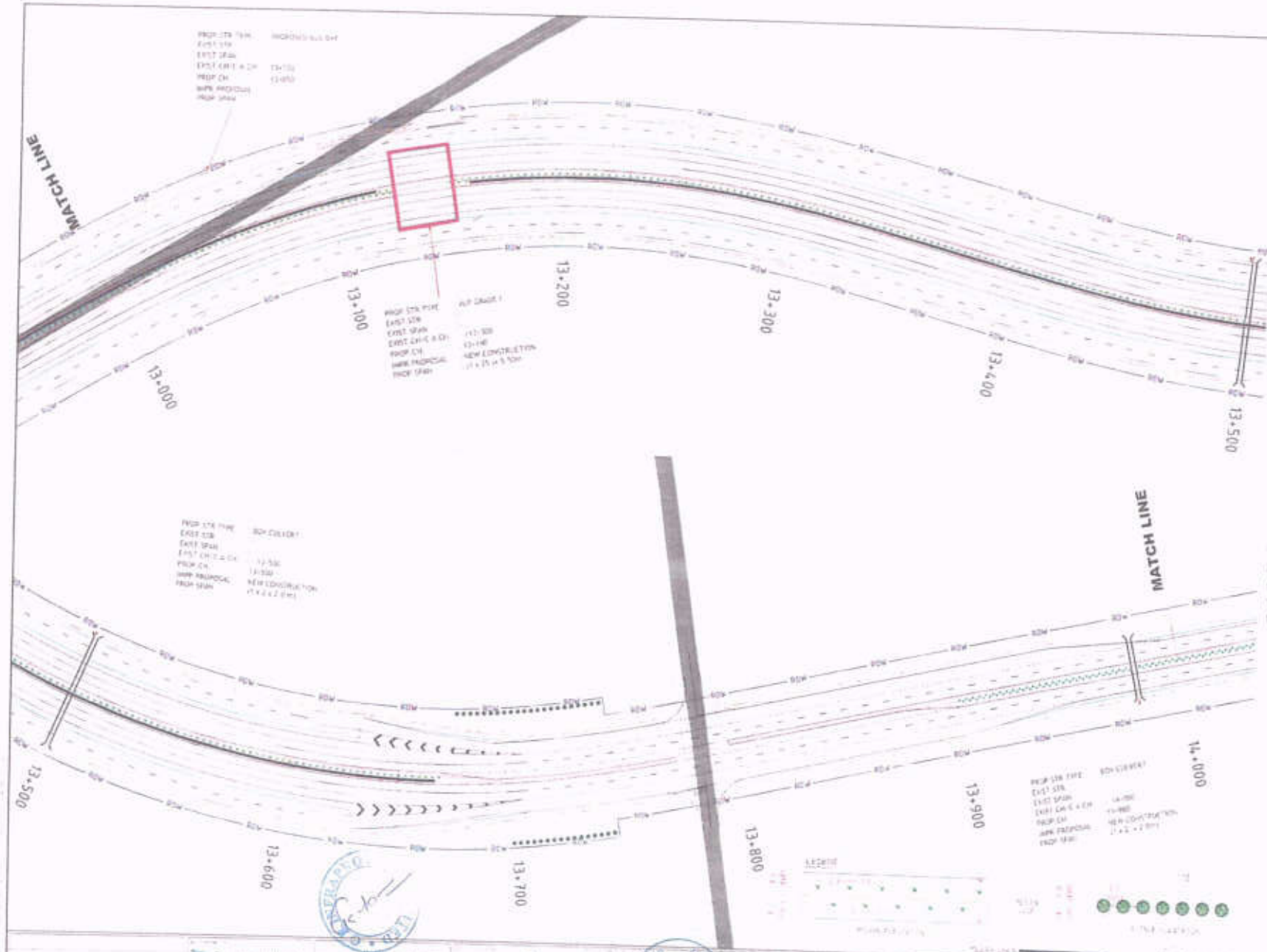
Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat



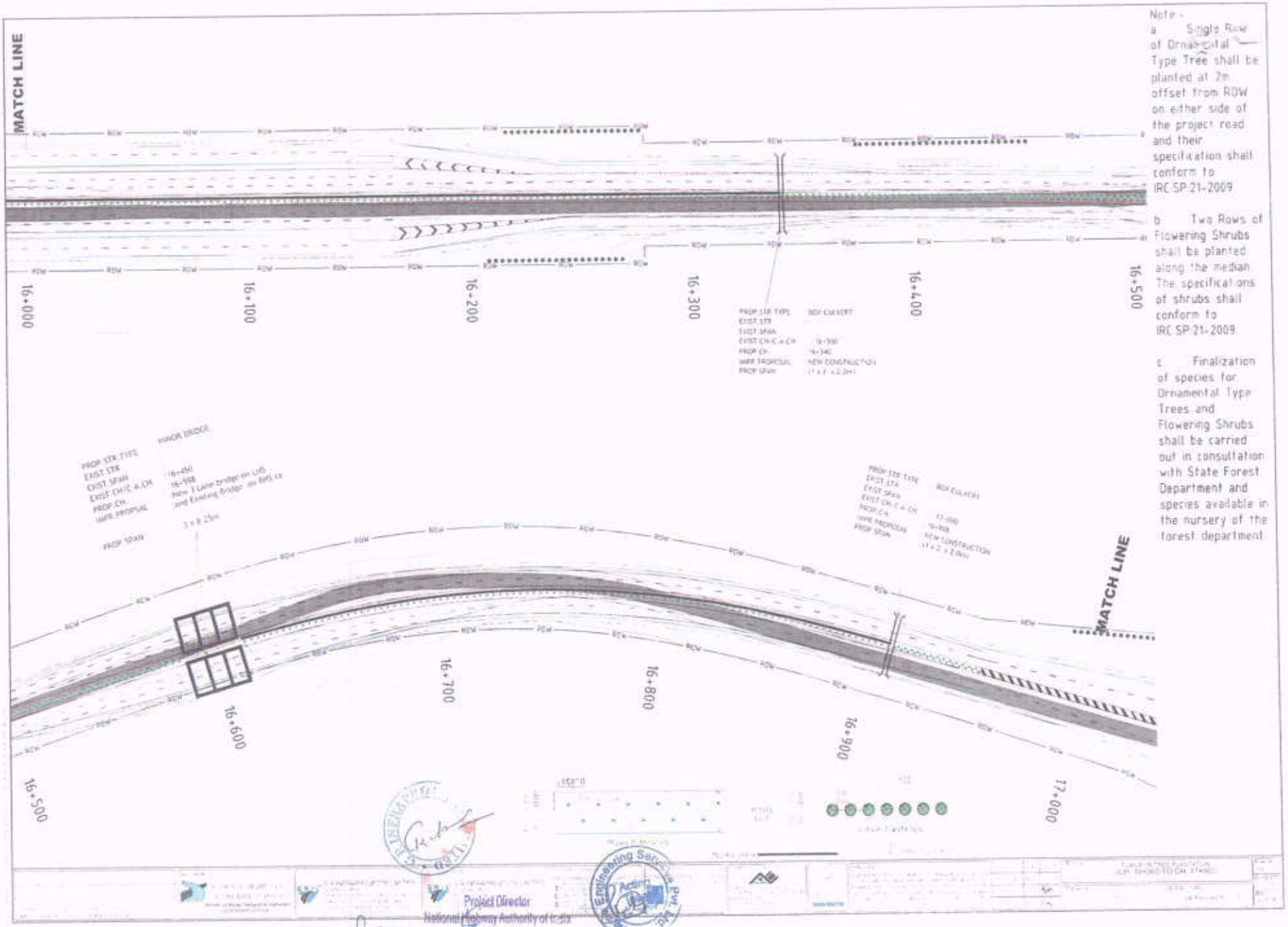
Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat



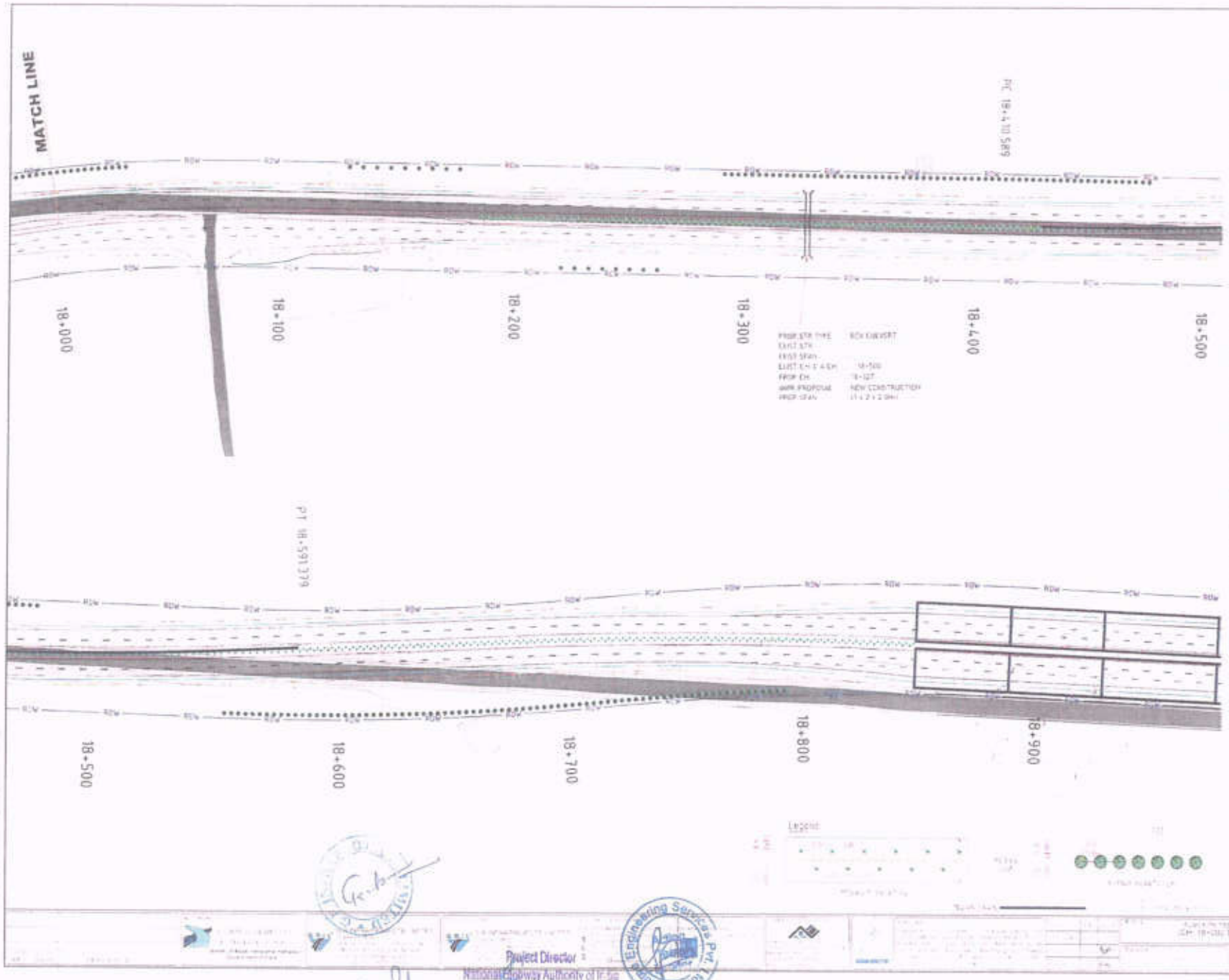
Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP-21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP-21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat



Note -

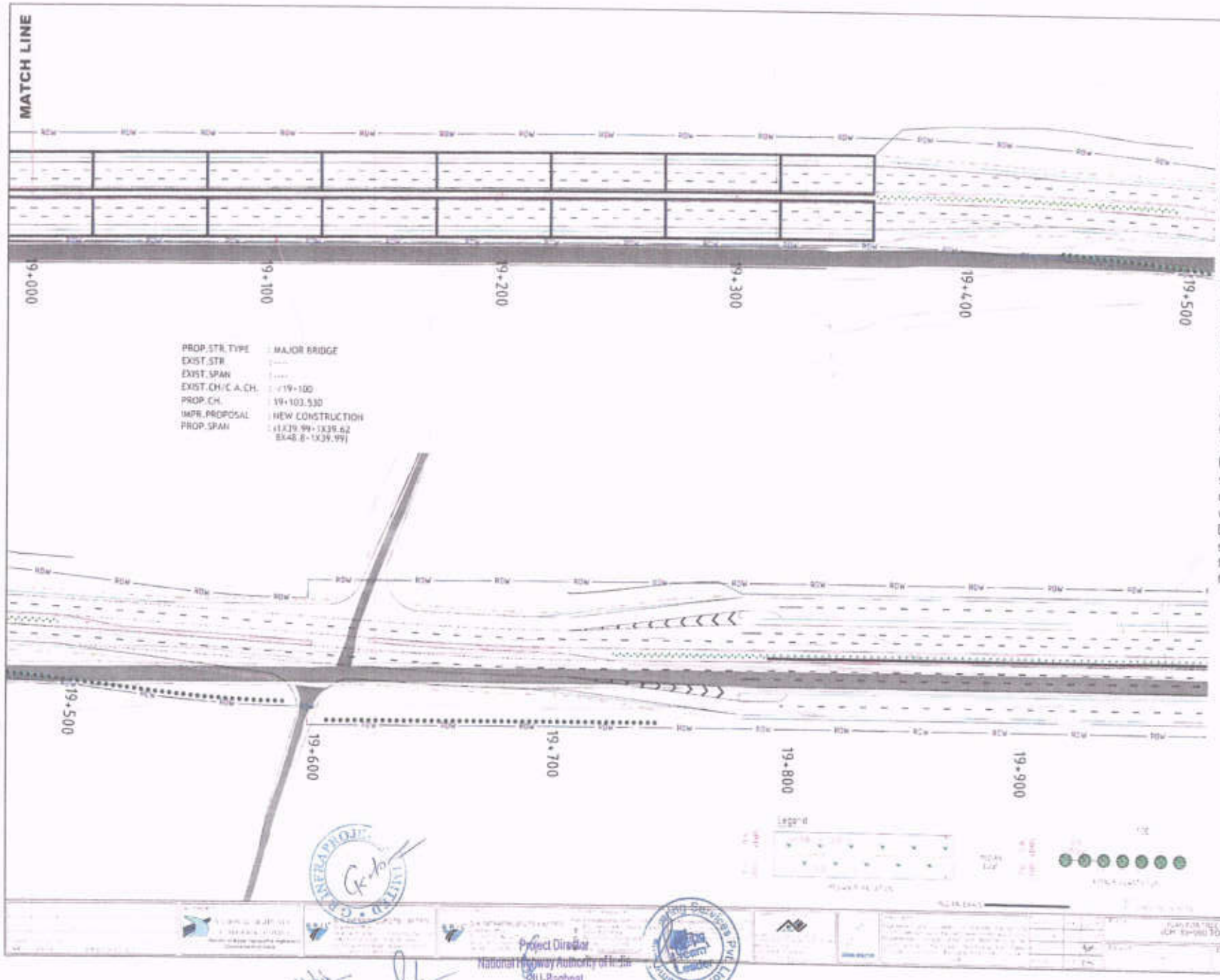
a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC:SP:21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC:SP:21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Bagpat

Tingre Engineering Services Pvt. Ltd.

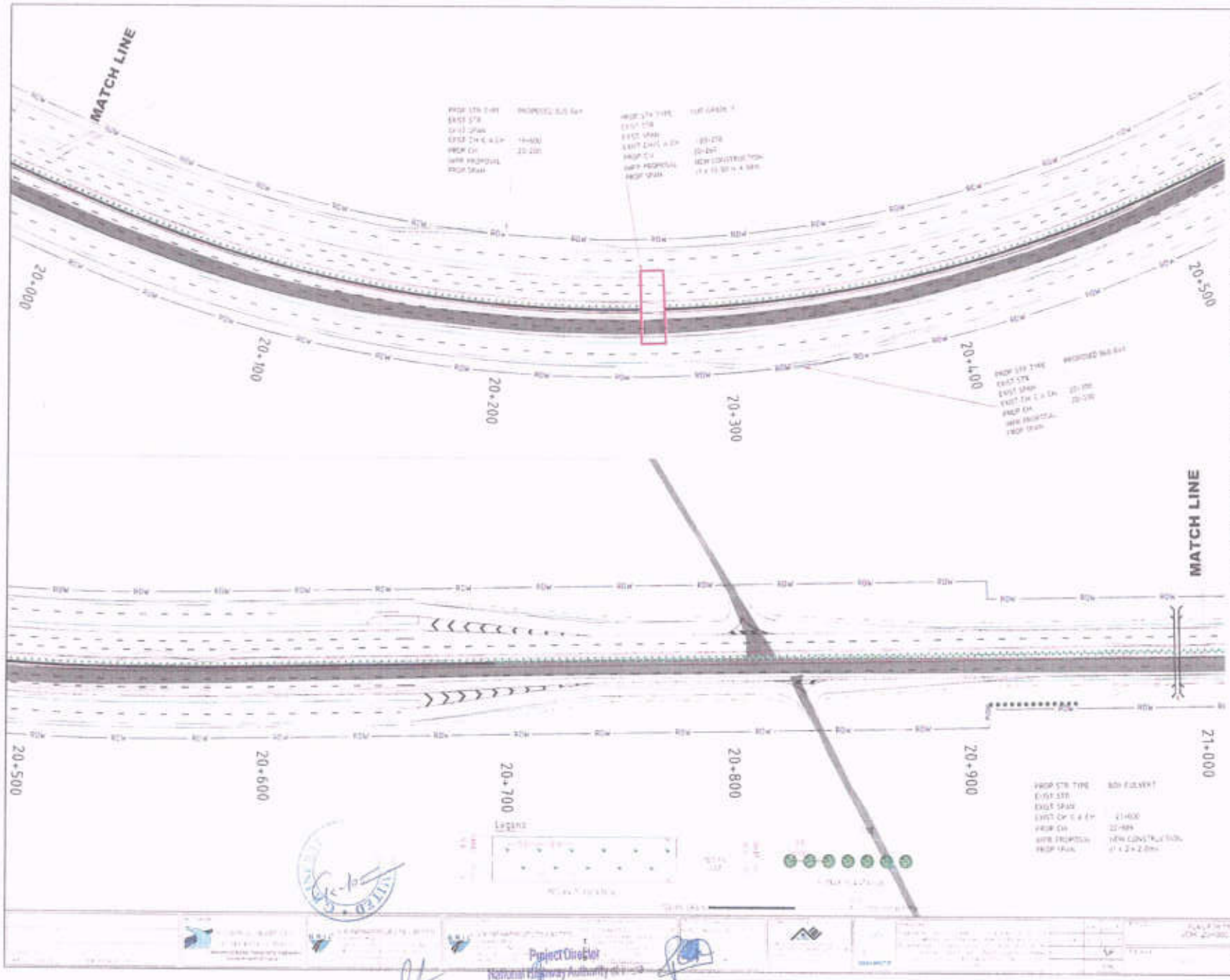


Note -

a. Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC:SP 21-2009

b. Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC:SP 21-2009

c. Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department



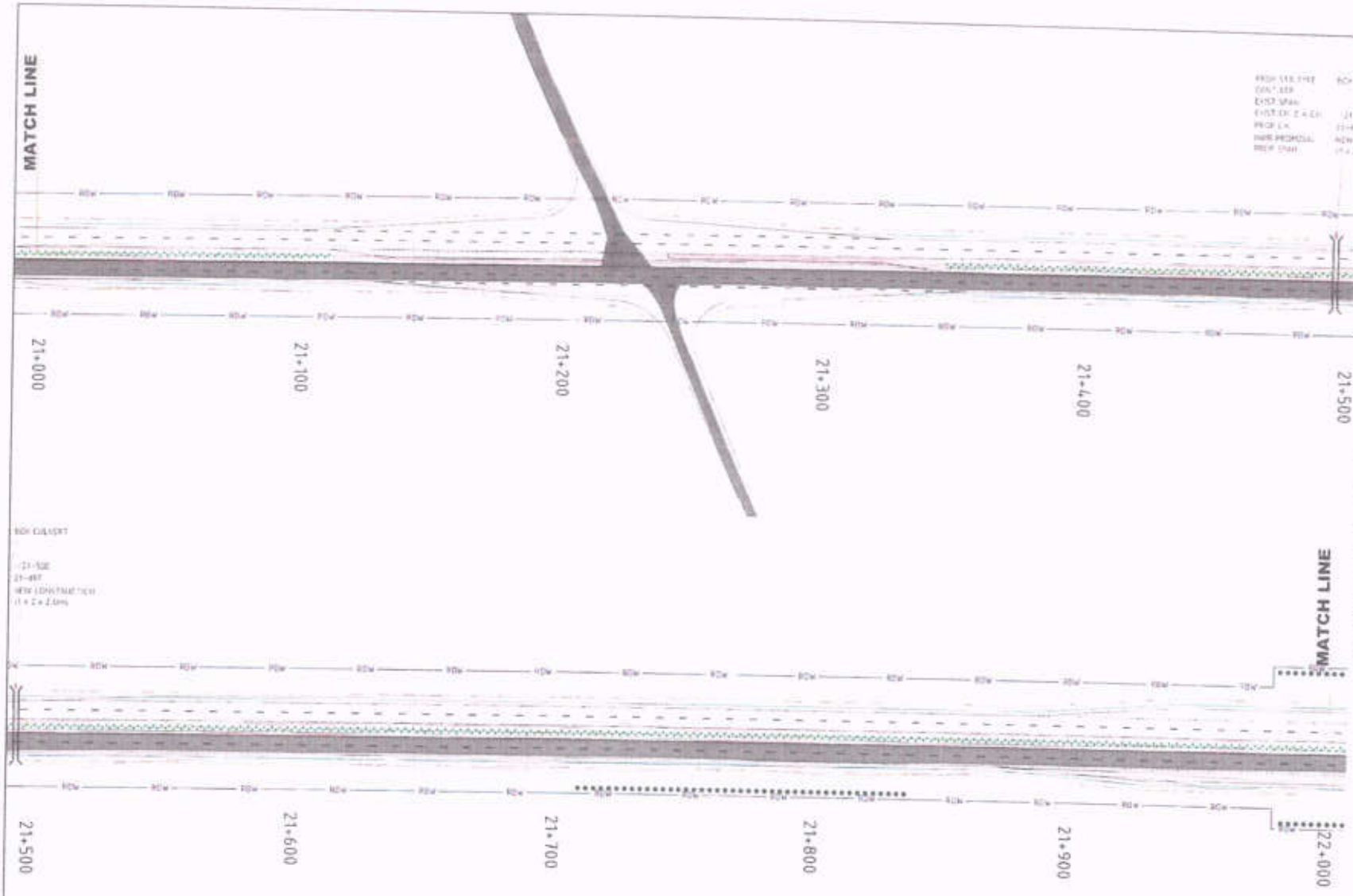
Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department.

Project Director
National Highway Authority of India
Pilj-Baghpat



Note -

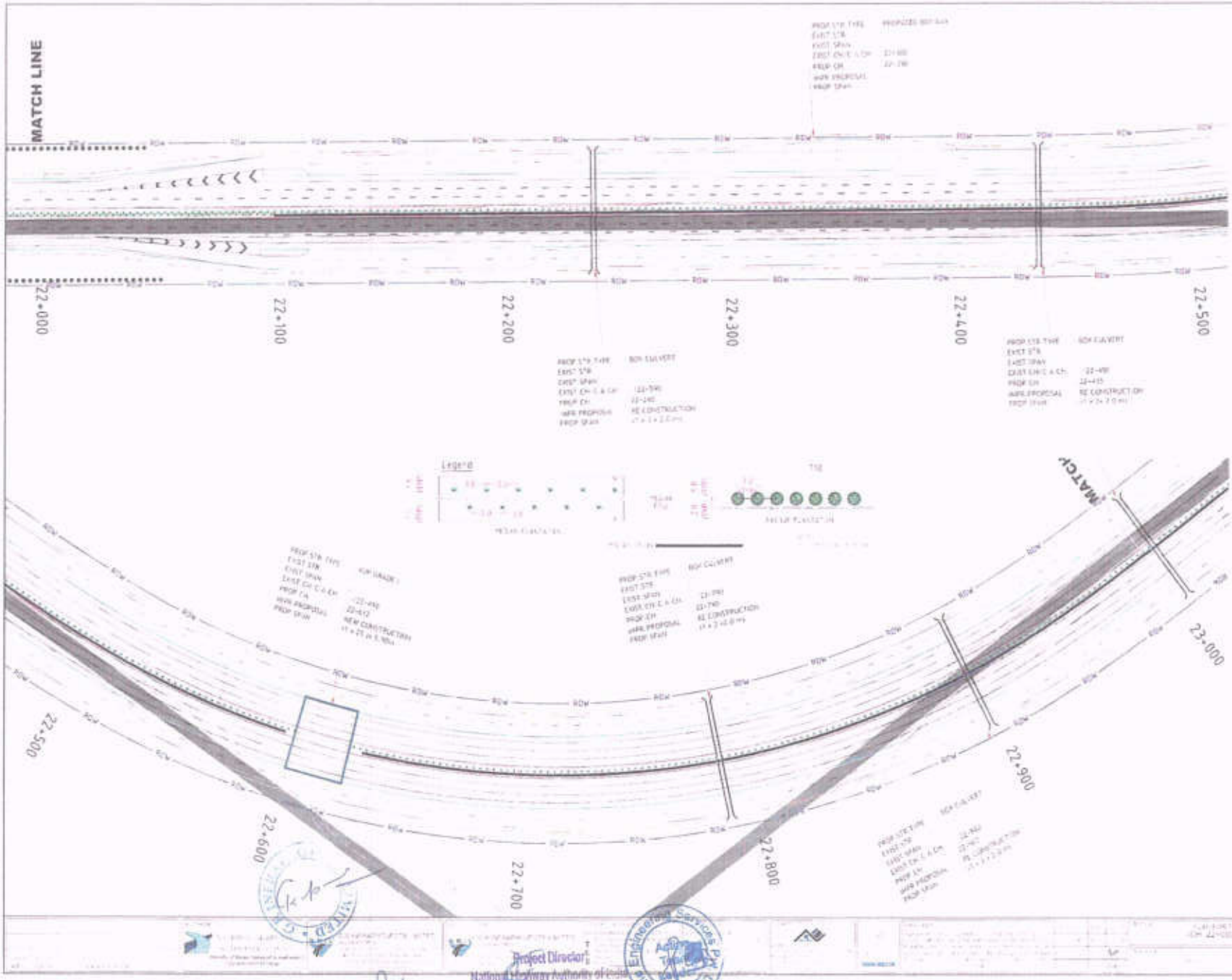
a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC:SP 21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC:SP 21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

Thema Engineering Services Pvt. Ltd.
Authorised Signatory
Leader



Note -

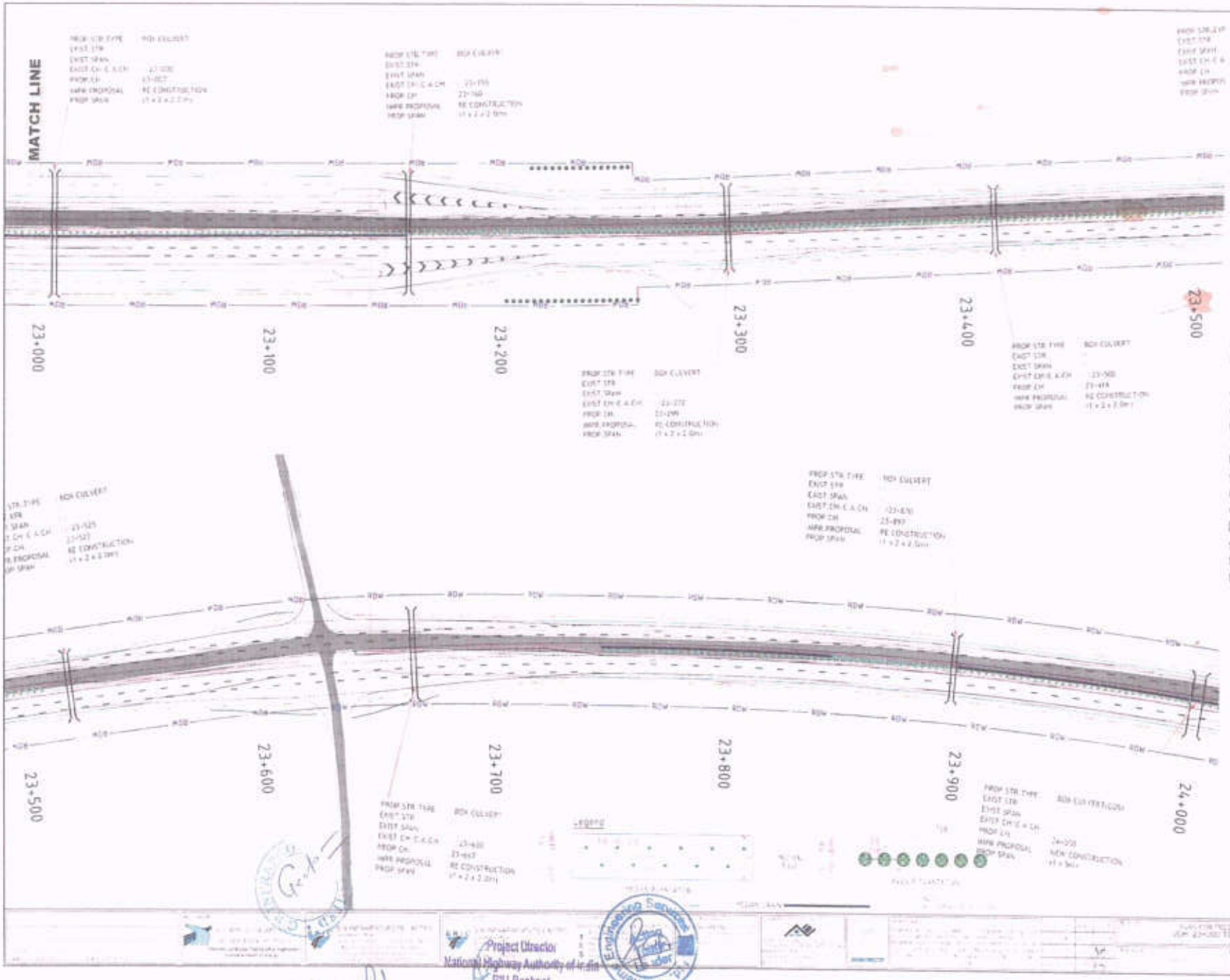
a Single Row of Ornamental Type Trees shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC:SP 21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC:SP 21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

Theme Engineering Services Pvt. Ltd.

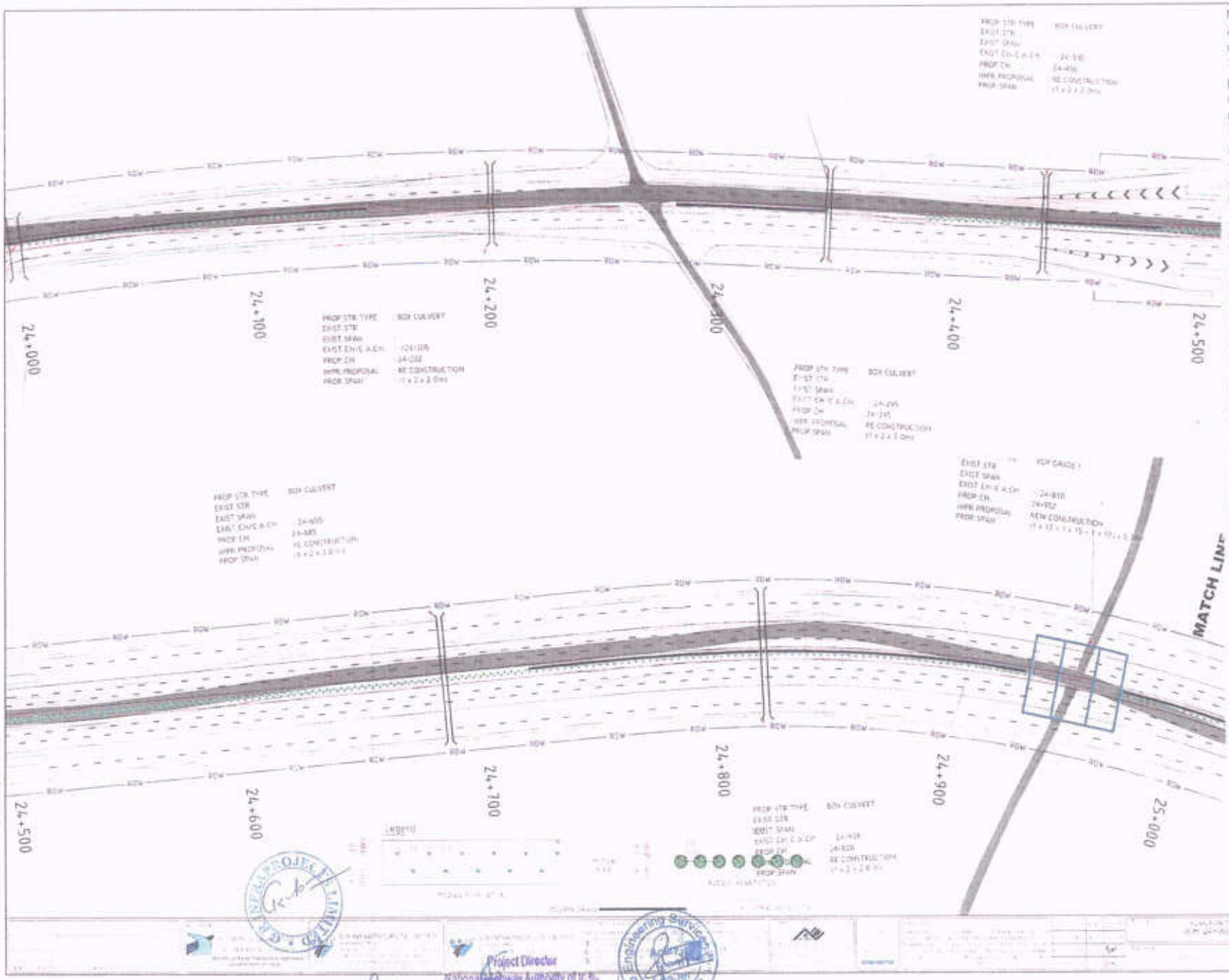


Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department



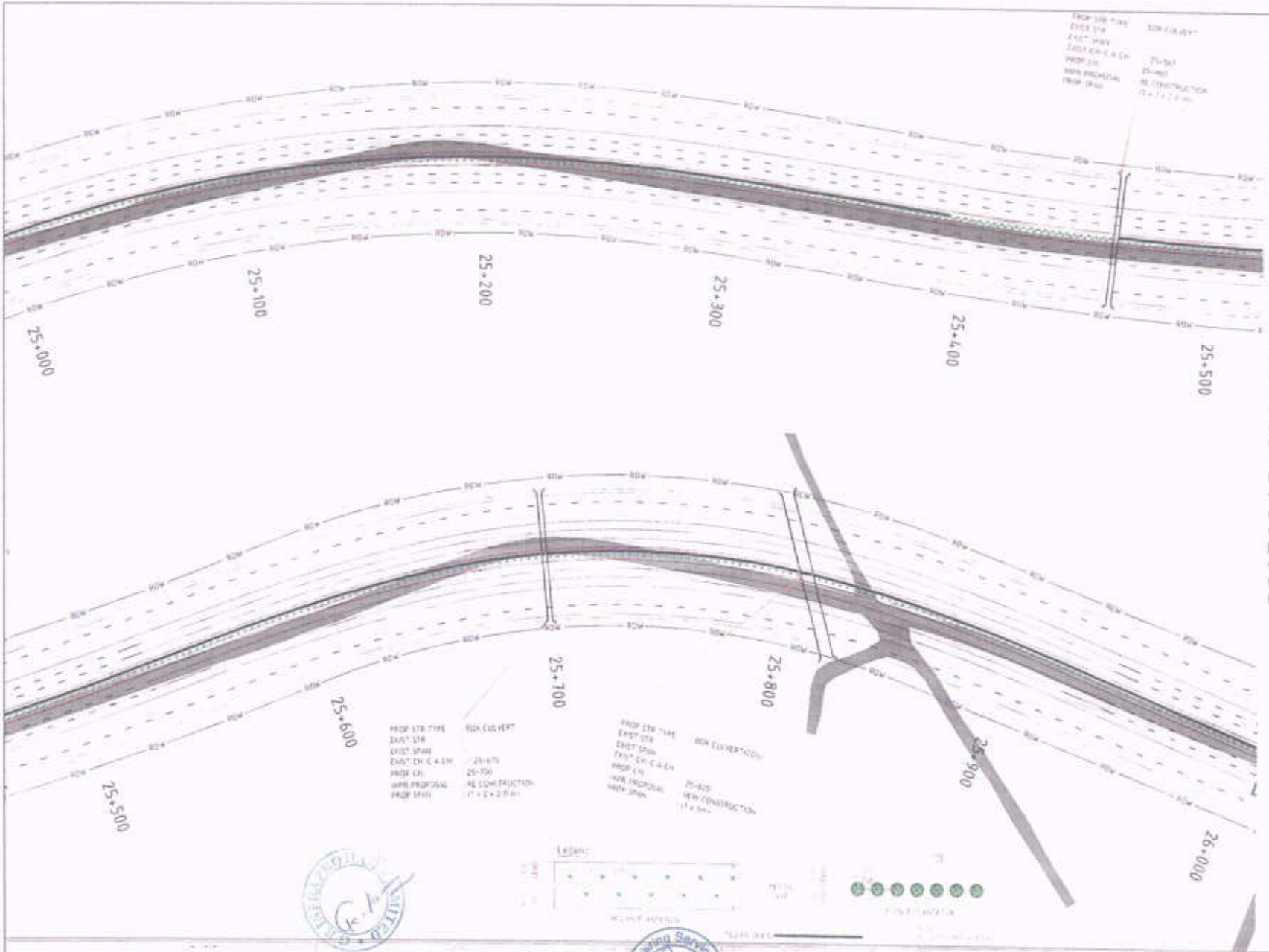
Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department.

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat



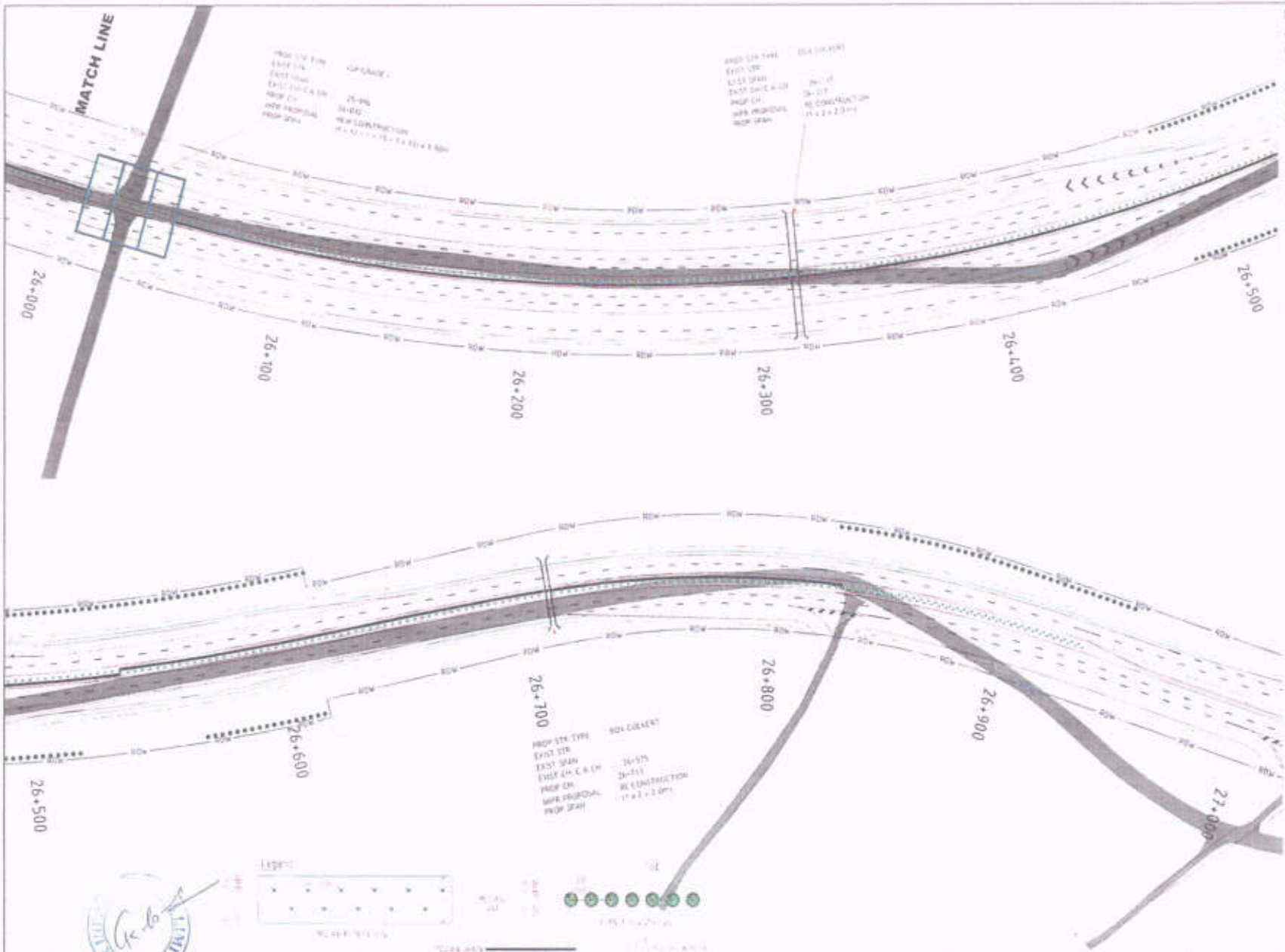
Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC:SP:21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC:SP:21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat



Note -

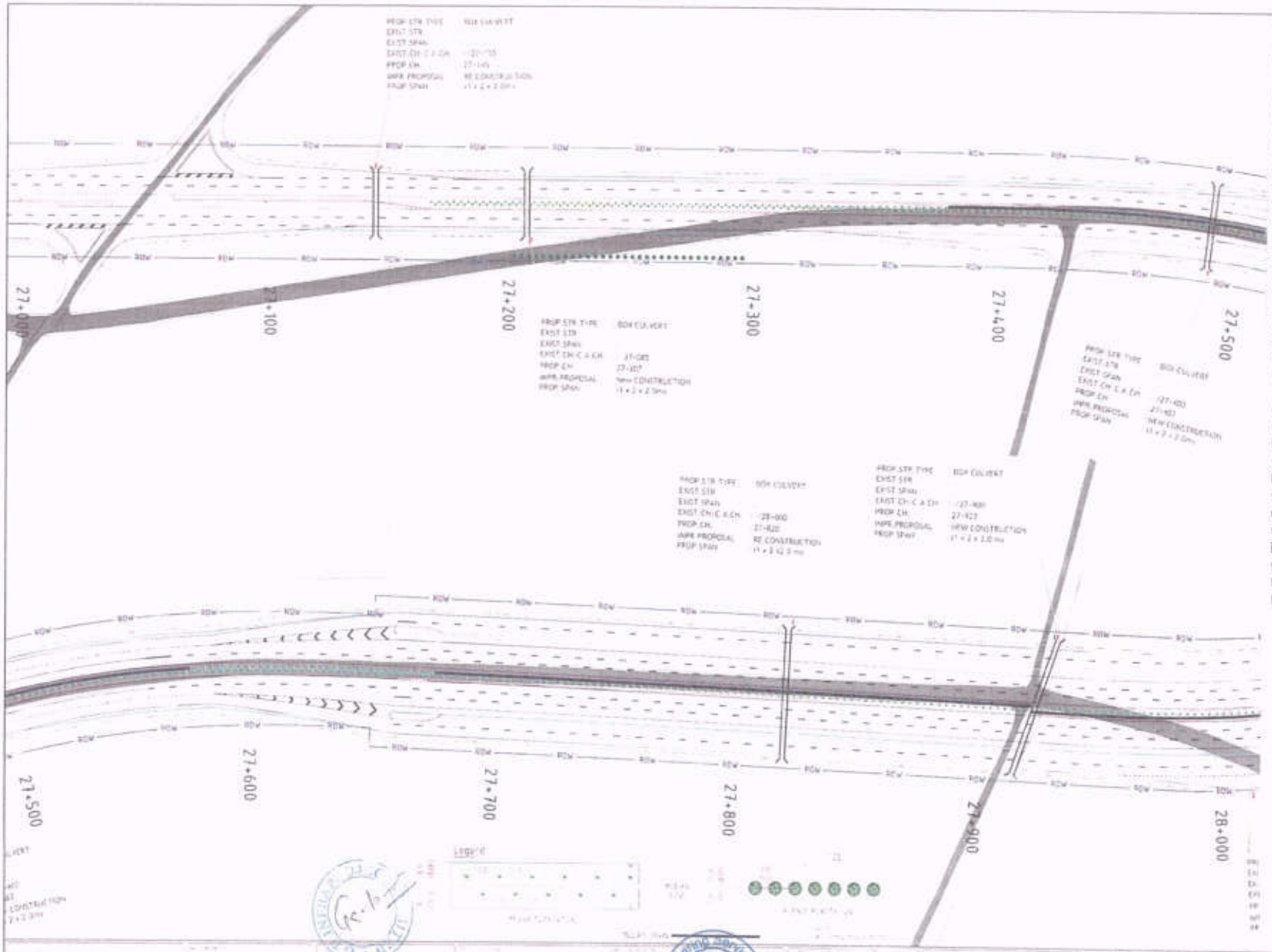
a. Single Row of Ornamental Type Trees shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC:SP 21-2009

b. Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC:SP 21-2009

c. Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

Thyme Engineering Services Pvt. Ltd.
Team Leader



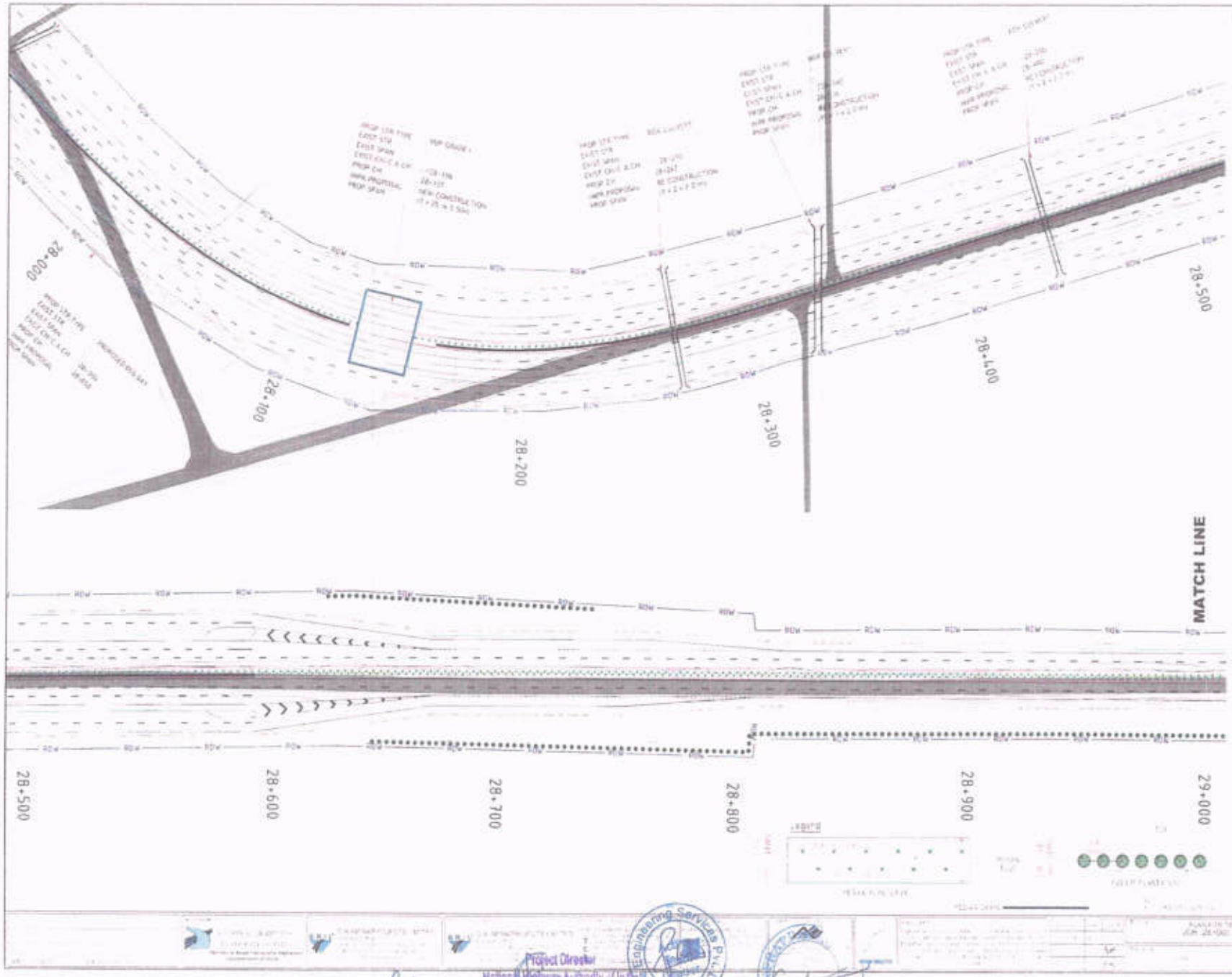
Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department.

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Bagpat



Note -

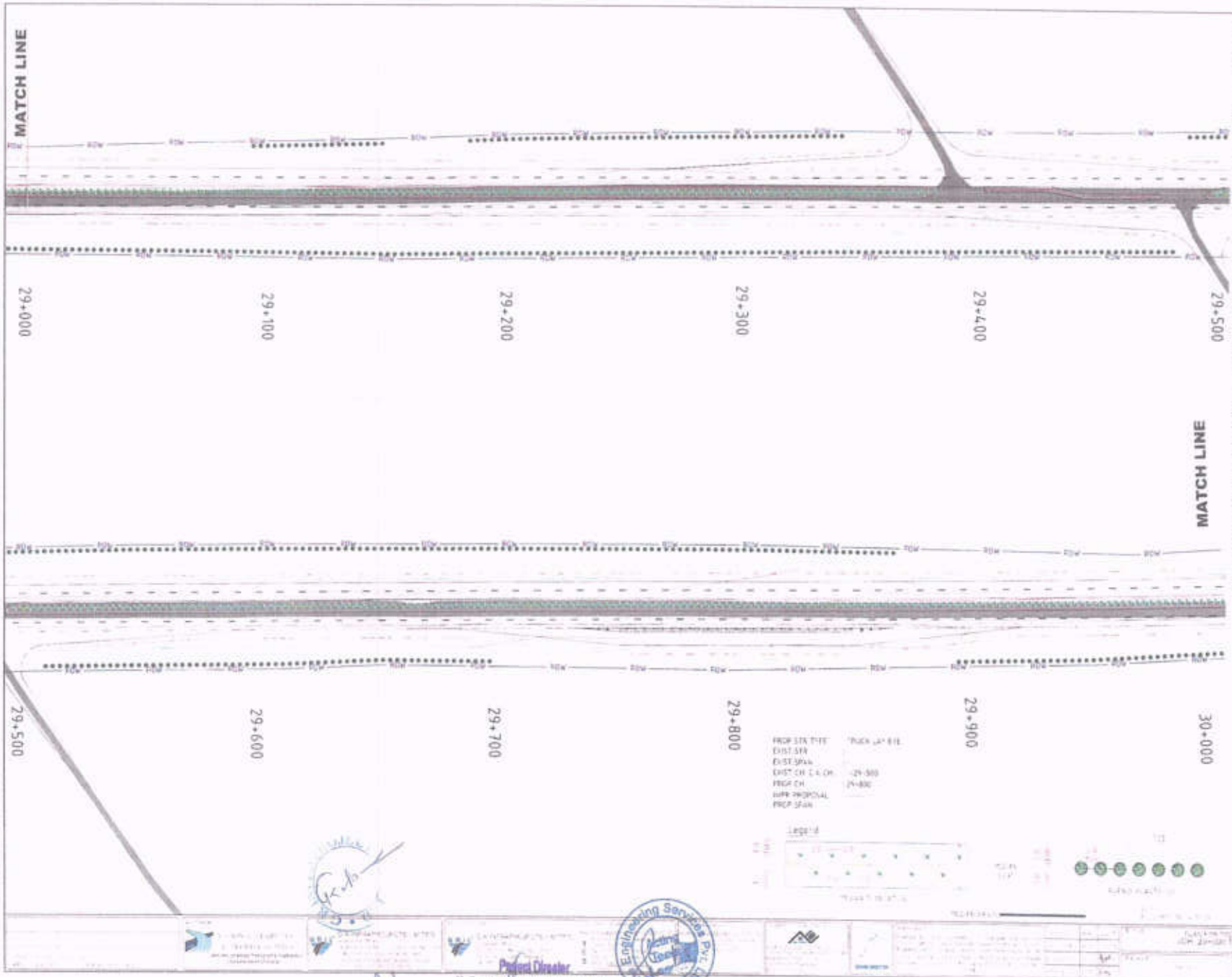
a. Single Row of Ornamental Type Trees shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009

b. Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009

c. Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

Theme Engineering Services Pvt. Ltd.



Note -

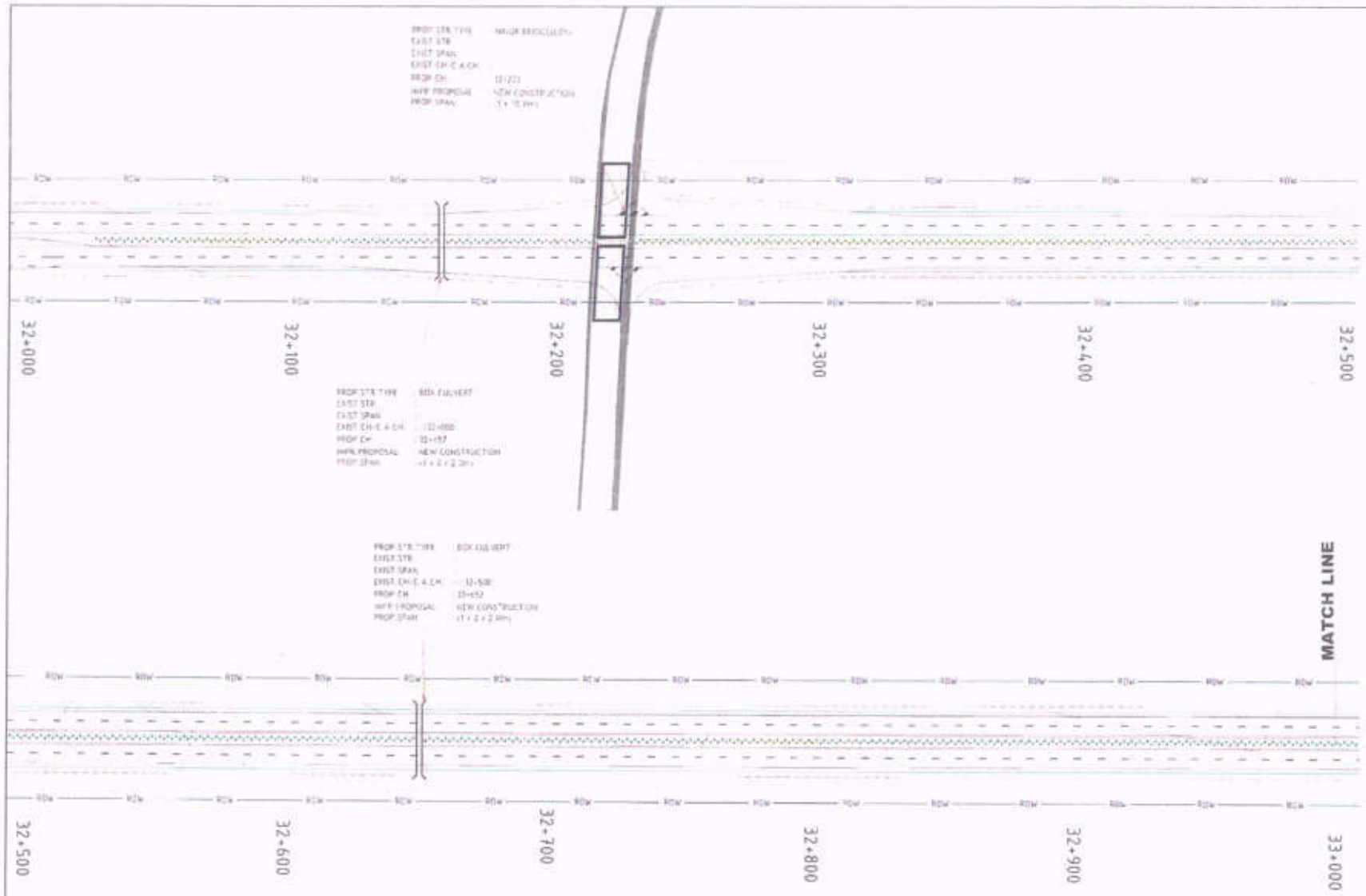
a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009.

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009

c Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

Engineering Services Pvt. Ltd.



Note -

a. Single Row of Ornamental Type Trees shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC SP 21-2009

b. Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC SP 21-2009.

c. Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

Note -

a Single Row of Ornamental Type Tree shall be planted at 2m offset from ROW on either side of the project road and their specification shall conform to IRC:SP:21-2009

b Two Rows of Flowering Shrubs shall be planted along the median. The specifications of shrubs shall conform to IRC:SP:21-2009

c. Finalization of species for Ornamental Type Trees and Flowering Shrubs shall be carried out in consultation with State Forest Department and species available in the nursery of the forest department

LEGEND

Project Director
National Highway Authority of India
PIU-Baghpat

Thema Engineering Services Pvt. Ltd.
Team Leader

संलग्नक-2

विभाग शामली (उ० प्र०) परिधि (सर्किल) सहारनपुर खण्ड (डिवीजन) शामली

भारतीय वन अधिनियम, 1927 की (यथासंशोधित)
अपराध प्रसूचना (रिपोर्ट) सं० ..... दिनांक 21/08/2022 (अधिक्षेत्र रेंक)
की धारा-33 का उल्लंघन

बुक सं० 05 क्रम सं० 35

रेंज केस सं०-09/2022-23

DC No-17/2022-23

1- नाम, पिता का नाम व पूरा पता सहित :- (1) मै० जी०आर० इन्फ्रा प्रोजेक्ट लि०, प्रोपेस्ट मैनेजर- जीतू राज पता - बेस कैम्प जलालपुर-I, पानीपत - शामली रोड, तह-बापोली जिला-पानीपत
(2) परियोजना निदेशक (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण) नाम - संजय कुमार मिश्र, P.I.U. बागपत, ऐड्रस कालोनी, बागपत

1- साक्षी का नाम पता :- (1) श्री आदित्य शर्मा, वन दरोगा

3- कथित अपराध का पूरा विवरण :- पूर्वी यमुना-नहर मील-74 संरक्षित वन भूमि पर अवैध निर्माण कार्य करना।
दिनांक :- 21/08/2022

4- मूल्य :-

5- चालान और अनुसंधान (इन्वेस्टिगेशन) का पूरा विवरण :- विभागीय जांच।

6- प्रसूचना (रिपोर्ट) के ब्यौरे और प्रभाग आदि का उल्लेख :- महोदय, दिनांक-21.08.2022 को पूर्वी यमुना नहर मील-74 पर संरक्षित वन भूमि पर NHAI द्वारा बिना भारत सरकार की अनुमति के पुल का निर्माण कार्य किया जा रहा है। निर्माण कार्य को तत्काल रोक दिया गया है।

उक्त कृत्य भारतीय वन अधिनियम, 1927 (यथासंशोधित) की धारा-33 का उल्लंघन है। अतः प्रथम सूचना रिपोर्ट सेवा में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

प्रमाणित
13-09-22
(डा० विनय कुमार (सिं०))
प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन प्रभाग
शामली

प्रार्थी-
21/08/2022
विक्रान्त (डा०)
(वनरक्षक)
बीट प्रभारी - शामली
कैराना रेंज, शामली

प्र०व०अ० महोदय,
मु० केस की दो प्रतियां आपकी सेवा में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित हैं।
(अजेय कुमार)
क्षेत्रीय वन अधिकारी
कैराना (शामली)

संलग्नक-3

कार्यालय क्षेत्रीय वनाधिकारी कैराना रेंज शामली

संलग्नक

पत्रांक- 50 /28-3 दि०- 12/9/2022

सेवा मे

प्रभागीय वनाधिकारी

शामली वन प्रभाग -शामली

विषय :- रेंज केस सं०- 09/2022-23 की अंतिम जांच आख्या

सन्दर्भ :- आपका कार्यालय पत्रांक- 339/28-3 दि०- 02/9/2022

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के अनुपालन मे सादर अवगत कराना है कि उक्त रेंज केस सं०- 09/2022-23 की विक्रान्त टाका व०र० बीट प्रभारी शामली के द्वारा दि०- 21/8/2022 को इजरा किया गया था जिसकी जांच हेतु अधोहस्ताक्षरी द्वारा मै० जी० आर० इन्फ्रा प्रोजेक्ट मैनेजर जीतू राज निवासी कैम्प जलालपुर-I पानीपत हरियाणा से सम्पर्क किया गया जिसमे उन्होने अपने लिखित बयान द्वारा बताया कि उनकी फर्म द्वारा शहीद शहमार्ग सं०- NH 709-A-D हाबा पानीपत से शामली की ओर फोर लेन का निर्माण किया जा रहा है, उक्त कार्य के दौरान पूर्वी यमुना नहर मील 74 पर एक माइनर ब्रिज का निर्माण किया गया है जो अस्थायी था सैद्धांतिक अनुमति मिलने से पूर्व किया गया है। उपरोक्त ब्रिज का निर्माण प्रशासनिक मौखिक आदेशो के क्रम मे किया गया है क्योंकि शामली जनपद/शहर मे जाम की भयानक स्थिति और जान माल की सुरक्षा की दृष्टि से प्रशासनिक दबाव को देखते हुये किया गया है। जिसमे भारतीय वन अधिनियम 1927 यथासंशोधित धारा- 33 का उल्लंघन हुआ है। उक्त फर्म द्वारा वन विभाग द्वारा बताया गया जुर्माना व विभाग मे जमा पाया है।

FC
DFO Shamli
12-9-22

उक्त फर्म मै० जी० आर० इन्फ्रा प्रोजेक्ट के अधिकृत अधिकारी द्वारा रुपये 3,50,000/- ई-3 सं० - 94/468 दि०- 09/9/2022 के द्वारा वसूल कर लिये गये है। अतः उक्त केस को प्रशमित करने की संस्तुति सहित जांच आख्या आपकी सेवा मे सादर प्रेषित है।

संलग्न :- ① H2 केस की प्रति मूल मे
② बयान मूल मे
③ नजरी नक्शा
④ ई-3 की छायाप्रति

प्रमाणित
13-09-22
(डा. विनय कुमार सिंह)
प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन प्रभाग
शामली

भवदीय
(राजेश कुमार)
क्षेत्रीय वन अधिकारी
कैराना (शामली)

संलग्नक-4

ई–3

वन विभाग सहारनपुर क्षेत्र उत्तर प्रदेश

.....उ०प्र०..... वन विभाग

बुक नं0 468 नं0 94 प्र० वन शामली

.....शामली वन प्रभाग..... वन विभाग .....शामली.....

श्री .....मै० जी०आर०ई-फ्रा प्रोजेक्ट लि० मैनेजर प्रीलशज कैस कैम्प जलालपुर-I तह०-बापौली जिला पानीपत (हरियाणा)

से मुबलिग रूपये .....3,50,000/- (रुपये तीन लाख पचास हजार)

बाबत .....रेत केस सं०- 09/2022-23 का प्रतिकर..... प्राप्त किये।

दिनांक 09/09/2022

(संजेश कुमार)
वन अधिकारी
कैराना (शामली)

प्रमाणित

13-09-22

(डा. विजय कुमार सिंह)
प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन प्रभाग
शामली

संलग्नक–05

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, शामली वन प्रभाग, शामली।

पत्रांक 253 /~~14-1~~ 2-1 दिनांक, शामली 17-08-2022

सेवा में,

श्री विकान्त ढाका, वन रक्षक
कैराना रेंज, शामली।

द्वारा:– उचित माध्यम।

विषय :– स्पष्टीकरण।

भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ के पत्र संख्या– 8बी/यू0पी0/06/73/2022/एफ0सी0/335/ हस्ताक्षर दिनांक 10.08.2022 एवं मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी उ0प्र0 लखनऊ का पत्रांक 540/11सी दिनांक 16.08.2022 द्वारा पानीपत–खटीमा मार्ग 709ए0डी0 पूर्वी यमुना नहर पर एन0एच0ए0आई0 द्वारा संरक्षित वन क्षेत्र में एक पुल का निर्माण कार्य से सम्बन्धित आख्या चाही गयी है। उक्त के कम में अद्योहस्ताक्षरी द्वारा पानीपत–खटीमा मार्ग पूर्वी यमुना नहर का निरीक्षण किया गया, निरीक्षण के दौरान देखा गया कि एन0एच0ए0आई0 द्वारा बिना भारत सरकार की अनुमति के संरक्षित वन क्षेत्र में पुल का निर्माण करने का प्रयास किया जा रहा है।

पानीपत–खटीमा मार्ग, पूर्वी यमुना नहर आपके कार्य क्षेत्र के अन्तर्गत आता है, परन्तु आपके द्वारा संरक्षित वन भूमि में हो रहे गैर वानिकी कार्य के संबंध आज कोई लिखित सूचना से इस कार्यालय को अवगत नही कराया गया है। जिससे यह प्रतीत होता है कि आपके द्वारा अपने कार्य क्षेत्र में निरन्तर गश्त नही की जा रही है, जो एक राजकीय कार्यो के प्रति लापरवाही का द्योतक है।

अतः आप उपरोक्त के संबंध में अपना स्पष्टीकरण पत्र प्राप्ति के दो दिन के अन्दर उचित माध्यम से इस कार्यालय को प्रस्तुत करे कि आपके कार्य क्षेत्र में बिना भारत सरकार की अनुमति के संरक्षित वन भूमि में गैर वानिकी कार्य क्यों हुआ? यदि आपका स्पष्टीकरण ससमय तथा संतोषजनक प्राप्त नही होता है, तो आपके विरूद्ध अनुशासनिक कार्यवाही अमल में लायी जायेगी, जिसके लिए आप स्वयं जिम्मेदार होगें।

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन प्रभाग
शामली

पत्रांक 253 /~~14-1~~ 2-1 दिनांकित।

प्रतिलिपि क्षेत्रीय वन अधिकारी कैराना को दो प्रतियों में इस आशय से प्रेषित कि एक प्राप्ति श्री विकान्त ढाका वन रक्षक को प्राप्त कराकर प्राप्ति इस कार्यालय को उपलब्ध करायें एवं श्री विकान्त ढाका वन रक्षक का स्पष्टीकरण प्राप्त कर उस पर अपनी स्पष्ट तार्किक आख्या इस कार्यालय को उपलब्ध कराना सुनिश्चित करें।

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन प्रभाग
शामली

संलग्नक - 06

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, शामली वन प्रभाग, शामली।

पत्रांक 254 / 21 दिनांक, शामली 17-08-2022

वा में,

श्री आदित्य शर्मा, वन दरोगा
कैराना रेंज, शामली।

रा:– उचित माध्यम।

विषय :– स्पष्टीकरण।

भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ के पत्र संख्या– 8बी/यू0पी0/06/73/2022/एफ0सी0/335/ हस्ताक्षर दिनांक 10.08.2022 एवं मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी उ0प्र0 लखनऊ का पत्रांक 540/11सी दिनांक 16.08.2022 द्वारा पानीपत–खटीमा मार्ग 709ए0डी0 पूर्वी यमुना नहर पर एन0एच0ए0आई0 द्वारा संरक्षित वन क्षेत्र में एक पुल का निर्माण कार्य से सम्बन्धित आख्या चाही गयी है। उक्त के कम में अद्योहस्ताक्षरी द्वारा पानीपत–खटीमा मार्ग पूर्वी यमुना नहर का निरीक्षण किया गया, निरीक्षण के दौरान देखा गया कि एन0एच0ए0आई0 द्वारा बिना भारत सरकार की अनुमति के संरक्षित वन क्षेत्र में पुल का निर्माण करने का प्रयास किया जा रहा है।

पानीपत–खटीमा मार्ग, पूर्वी यमुना नहर आपके कार्य क्षेत्र के अन्तर्गत आता है, परन्तु आपके द्वारा संरक्षित वन भूमि में हो रहे गैर वानिकी कार्य के संबंध आज कोई लिखित सूचना से इस कार्यालय को अवगत नही कराया गया है। जिससे यह प्रतीत होता है कि आपके द्वारा अपने कार्य क्षेत्र में निरन्तर गश्त नही की जा रही है, जो एक राजकीय कार्यो के प्रति लापरवाही का द्योतक है।

अतः आप उपरोक्त के संबंध में अपना स्पष्टीकरण पत्र प्राप्ति के दो दिन के अन्दर उचित माध्यम से इस कार्यालय को प्रस्तुत करे कि आपके कार्य क्षेत्र में बिना भारत सरकार की अनुमति के संरक्षित वन भूमि में गैर वानिकी कार्य क्यों हुआ? यदि आपका स्पष्टीकरण ससमय तथा संतोषजनक प्राप्त नही होता है, तो आपके विरूद्ध अनुशासनिक कार्यवाही अमल में लायी जायेगी, जिसके लिए आप स्वयं जिम्मेदार होगें।

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन प्रभाग
शामली

पत्रांक 254 / 21 दिनांकित।

प्रतिलिपि क्षेत्रीय वन अधिकारी कैराना को दो प्रतियों में इस आशय से प्रेषित कि एक प्राप्ति श्री आदित्य शर्मा वन दरोगा को प्राप्त कराकर प्राप्ति इस कार्यालय को उपलब्ध करायें एवं श्री आदित्य शर्मा वन दरोगा का स्पष्टीकरण प्राप्त कर उस पर अपनी स्पष्ट तार्किक आख्या इस कार्यालय को उपलब्ध कराना सुनिश्चित करें।

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन प्रभाग
शामली

संलग्नक-0 7

कार्यालय पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग, शामली।

कार्यालय पता– शामली–पानीपत मार्ग, निकट नहर पुलखेडी, शामली

पत्रांक 1561 / 21 दिनांक, शामली, 15/03/2024

सेवा में,

श्री आदित्य शर्मा, (वनदरोगा)
प्रभागीय कार्यालय, सामाजिक वानिकी प्रभाग
मुजफ्फरनगर।

द्वारा– प्रभागीय निदेशक, सामाजिक वानिकी प्रभाग, मुजफ्फरनगर।

विषय– कारण बताओं नोटिस।

संदर्भ– इस कार्यालय का पत्रांक 254/2–1, दिनांक 17.08.2022

उपरोक्त सचंदर्भित पत्र का संदर्भ गृहण करें जिसमें भारत सरकार पर्यावरण वनएवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ के पत्र संख्या 8बी/यू0पी0/06/73/20222/एफ0सी0/335/हस्ताक्षर दिनांक 10.08.2022 एवं मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी उ0प्र0 लखनऊ का पत्रांक 540/11सी दिनांक 16.08.2022 द्वारा पानीपत–खटीमा मार्ग 709ए.डी. पूर्वी यमुना नहर पर एन0एच0ए0आई0 द्वारा संरक्षित वन क्षेत्र में एक पुल का निर्माण कार्य से संबंधित स्पष्टीकरण मांगा गया था, किंतु आपके द्वारा आज दिनांक 19.03.2024 तक उक्त से संबंधित कोई आख्या/सूचना इस कार्यालय को उपलब्ध नही करायी गयी है। आप अवगत है कि पानीपत–खटीमा मार्ग, पूर्वी यमुना नहर आपके कार्य क्षेत्र के अंतर्गत आता था, परंतु आपके द्वारा संरक्षित वन भूमि में हुए गैर वानिकी कार्य के सम्बन्ध में कोई विधिक कार्यवाही से इस कार्यालय को अवगत नही कराया गया है। जिससे यह प्रतीत होता है कि आपके द्वारा अपने कार्य क्षेत्र में निरन्तर गश्त नही की गयी है जो कि राजकीय कार्यो के प्रति लापरवाही का द्योतक है।

अतः आपको कारण एक अंतिम अवसर व्यक्तिगत सुनवाई अथवा अपना लिखित प्रतिउत्तर मय साक्ष्यों सहित किसी भी कार्य दिवस मं पत्र प्राप्ति के तीन दिन के अंदर प्रस्तुत करें, अन्यथा आपके विरूद्व नियमानुसार कार्यवाही कर दी जायेगी।

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन शामली
शामली

पत्रांक 1561 / 21 दिनांकित।

प्रतिलिपि प्रभागीय निदेशक, सामाजिक वानिकी प्रभाग, मुजफफरनगर को इस आशय से प्रेषित कि एक प्रति संबंधित को हस्तगत कराकर दूसरी प्रति पर उनके हस्ताक्षर मय तिथि के इस कार्यालय को उपलब्ध कराने की कृपा करें।

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन शामली
शामली

21/3/24

o/c

संलग्नक- 8

कार्यालय पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग, शामली।

कार्यालय पता– शामली–पानीपत मार्ग, निकट नहर पुलखेडी, शामली

पत्रांक 1562/21 दिनांक, शामली, 15/03/2024

सेवा में,

श्री विकान्त ढाका, (वनरक्षक)
कैराना रेंज,
शामली।

द्वारा– क्षेत्रीय वन अधिकारी, कैराना।

विषय– कारण बताओं नोटिस।

संदर्भ– इस कार्यालय का पत्रांक 253/2–1, दिनांक 17.08.2022

उपरोक्त सचंदर्भित पत्र का संदर्भ गृहण करें जिसमें भारत सरकार पर्यावरण वनएवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ के पत्र संख्या 8बी/यू0पी0/06/73/20222/एफ0सी0/335/हस्ताक्षर दिनांक 10.08.2022 एवं मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी उ0प्र0 लखनऊ का पत्रांक 540/11सी दिनांक 16.08.2022 द्वारा पानीपत–खटीमा मार्ग 709ए.डी. पूर्वी यमुना नहर पर एन0एच0ए0आई0 द्वारा संरक्षित वन क्षेत्र में एक पुल का निर्माण कार्य से संबंधित स्पष्टीकरण मांगा गया था, किंतु आपके द्वारा आज दिनांक 19.03.2024 तक उक्त से संबंधित कोई आख्या/सूचना इस कार्यालय को उपलब्ध नही करायी गयी है। आप अवगत है कि पानीपत–खटीमा मार्ग, पूर्वी यमुना नहर आपके कार्य क्षेत्र के अंतर्गत आता है, परंतु आपके द्वारा संरक्षित वन भूमि में हुए गैर वानिकी कार्य के सम्बन्ध में कोई विधिक कार्यवाही से इस कार्यालय को अवगत नही कराया गया है। जिससे यह प्रतीत होता है कि आपके द्वारा अपने कार्य क्षेत्र में निरन्तर गश्त नही की गयी है जो कि राजकीय कार्यो के प्रति लापरवाही का द्योतक है।

अतः आपको कारण एक अंतिम अवसर व्यक्तिगत सुनवाई अथवा अपना लिखित प्रतिउत्तर मय साक्ष्यों सहित किसी भी कार्य दिवस मं पत्र प्राप्ति के तीन दिन के अंदर प्रस्तुत करें, अन्यथा आपके विरूद्व नियमानुसार कार्यवाही कर दी जायेगी।

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन शामली
शामली।

पत्रांक 1562/21 दिनांकित।

प्रतिलिपि क्षेत्रीय वन अधिकारी, कैराना को इस आशय से प्रेषित कि एक प्रति संबंधित को हस्तगत कराकर दूसरी प्रति पर उनके हस्ताक्षर मय तिथि के इस कार्यालय को उपलब्ध कराने की कृपा करें।

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन शामली
शामली।

संलग्नक- II

कार्यालय पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग, शामली।

कार्यालय पता– शामली–पानीपत मार्ग, निकट नहर पुलखेड़ी, शामली

पत्रांक 1636/14-1 दिनांक, शामली, 02.04. 2024

सेवा में,

श्री आदित्य शर्मा (वनदरोगा)
सामाजिक वानिकी प्रभाग
मुजफ्फरनगर।

द्वारा– प्रभागीय निदेशक, सामाजिक वानिकी प्रभाग, मुजफ्फरनगर।

विषय– चेतावनी।

संदर्भ– इस कार्यालय का पत्रांक 254/2–1, दिनांक 17.08.2022 एवं 1562/2–1, दिनांक 15.03.2024

उपरोक्त संदर्भित पत्रों का संदर्भ गृहण करें जिसमें भारत सरकार पर्यावरण वनएवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ के पत्र संख्या 8बी/यू0पी0/06/73/20222/एफ0सी0/335/हस्ताक्षर दिनांक 10.08.2022 एवं मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी उ0प्र0 लखनऊ का पत्रांक 540/11सी दिनांक 16.08.2022 द्वारा पानीपत–खटीमा मार्ग 709ए.डी. पूर्वी यमुना नहर पर एन0एच0ए0आई0 द्वारा संरक्षित वन क्षेत्र में एक पुल का निर्माण कार्य से संबंधित स्पष्टीकरण एवं कारण बताओं नोटिस जारी किया गया था, जिसमें आप द्वारा संदर्भित पत्रों के कम में उत्तर दिनांक 27.03.2024 प्रस्तुत किया है, प्रस्तुत प्रतिउत्तर आंशिक रूप से संतोषजनक पाया गया।

अतः आपको राजकीय कार्यो के प्रति घोर लापरवाही, उदासीनता एवं अपने क्षेत्र में तत्परता से गश्त न करने हेतु चेतावनी निर्गत की जाती है और भविष्य के लिए सचेत किया जाता है, यदि भविष्य में इस प्रकार की पुनरावृत्ति प्रकाश में आती है तो आपके विरूद्व सरकारी कर्मचारी आचरण नियमावली 1956 के अंतर्गत कार्यवाही की जायेगी।

भविष्य के लिए स्मरण रहें।

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन शामली
शामली

पत्रांक 1636/14-1 दिनांकित।

प्रतिलिपि प्रभागीय निदेशक, सामाजिक वानिकी प्रभाग, मुजफफरनगर को इस आशय से प्रेषित कि एक प्रति संबंधित को हस्तगत कराकर दूसरी प्रति पर उनके हस्ताक्षर मय तिथि के इस कार्यालय को उपलब्ध कराने की कृपा करें।

प्रतिलिपि अधिष्ठान शाखा प्रभारी, शामली वन प्रभाग, शामली को इस निर्देश के साथ प्रेषित संबंधित कर्मचारी की पत्रावली में सुरक्षित रखे तथा गोपनीय प्रविष्टि अंकित करते समय प्रस्तुत करें।

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन शामली
शामली

संलग्नक-12

कार्यालय पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग, शामली।

कार्यालय पता– शामली–पानीपत मार्ग, निकट नहर पुलखेड़ी, शामली

पत्रांक 1637/14-1 दिनांक, शामली, 02.04.2024

सेवा में,

श्री विकान्त ढाका, (वनरक्षक)
कैराना रेंज,
शामली।

द्वारा– क्षेत्रीय वन अधिकारी, कैराना।

विषय– चेतावनी।

संदर्भ– इस कार्यालय का पत्रांक 253/2–1, दिनांक 17.08.2022 एवं 1562/2–1, दिनांक 15.03.2024

उपरोक्त संदर्भित पत्रों का संदर्भ गृहण करें जिसमें भारत सरकार पर्यावरण वनएवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ के पत्र संख्या 8बी/यू0पी0/06/73/20222/एफ0सी0/335/हस्ताक्षर दिनांक 10.08.2022 एवं मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी उ0प्र0 लखनऊ का पत्रांक 540/11सी दिनांक 16.08.2022 द्वारा पानीपत–खटीमा मार्ग 709ए.डी. पूर्वी यमुना नहर पर एन0एच0ए0आई0 द्वारा संरक्षित वन क्षेत्र में एक पुल का निर्माण कार्य से संबंधित स्पष्टीकरण एवं कारण बताओं नोटिस जारी किया गया था, जिसमें आप द्वारा संदर्भित पत्रों के कम में उत्तर दिनांक 27.03.2024 प्रस्तुत किया है, प्रस्तुत प्रतिउत्तर आंशिक रूप से संतोषजनक पाया गया।

अतः आपको राजकीय कार्यो के प्रति घोर लापरवाही, उदासीनता एवं अपने क्षेत्र में तत्परता से गश्त न करने हेतु चेतावनी निर्गत की जाती है और भविष्य के लिए सचेत किया जाता है, यदि भविष्य में इस प्रकार की पुनरावृत्ति प्रकाश में आती है तो आपके विरूद्व सरकारी कर्मचारी आचरण नियमावली 1956 के अंतर्गत कार्यवाही की जायेगी।

भविष्य के लिए स्मरण रहें।

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन शामली
शामली।

पत्रांक 1637/14-1 दिनांकित।

प्रतिलिपि अधिष्ठान शाखा प्रभारी, शामली वन प्रभाग, शामली को इस निर्देश के साथ प्रेषित संबंधित कर्मचारी की पत्रावली में सुरक्षित रखे तथा गोपनीय प्रविष्टि अंकित करते समय प्रस्तुत करें।

प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन शामली
शामली।

o/c

संलग्नक - 19

सेवा में,
प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन प्रभाग
शामली

द्वारा :- अचित माहरा

विषय :- स्पष्टीकरण

सन्दर्भ :- आपका कार्यालय पत्रांक 1562/24 दिनांक 15/03/2024

महोदय,
उपरोक्त विषयक के क्रम में सादर निवेदन कर अवगत कराना है कि आपके पूर्व कार्यालय पत्रांक 253/24, दिनांक - 17/08/2022 (संलग्नक -1) के द्वारा उक्त प्रकरण में पार्टी का स्पष्टीकरण मांगा गया था, जिसके अनुपालन में पार्टी के द्वारा अपना स्पष्टीकरण दिनांक - 24/08/2022 में (संलग्नक-2) प्रभागीय कार्यालय शामली वन प्रभाग शामली में प्रेषित कर दिया गया था। उक्त के सम्बन्ध में पार्टी द्वारा पूर्व में दिये गये स्पष्टीकरण के साथ ही पूर्वी - यमुना - हर मील - 74 संरक्षित वन क्षेत्र में गैर वानिकी कार्य किये जाने के कारण निर्गत रजिस्ट्री मै० जी० आर० इन्फ्रा प्रोजेक्ट लि० के विरुद्ध रेंज केस संख्या - 03/2022-23 जारी कर धनराशि रुपये - 3,50000/- डि० संख्या 94/468, दिनांक - 03/03/2022 के द्वारा वसूल किया गया है। यही पार्टी का स्पष्टीकरण है। जो आपकी सेवा में सादर प्रेषित है।

संलग्नक :- उपरोक्तानुसार - 02
संलग्नक (2) - गूगल मैप से लिया गया वर्ष-2021 का छायाचित्र।

मूल नं० 36, दिनांक - 27/03/2024

पार्टी
अचित
27/03/2024
(विक्रम सिंह)
कलस्ट
शामली वन मंडल
कीट / कैराना रेंज

सेवा में
प्रभागीय वनाधिकारी,
शामली वन प्रभाग शामली
महोदय
कृपया स्पष्टीकरण मूल में आवश्यक कार्यवाही हेतु सेवा में प्रेषित

क्षेत्रीय वन अधिकारी
कैराना रेंज (शामली)

DFO
शामली
27-3-24

कार्यालय
प्रभागीय वनाधिकारी
शामली वन प्रभाग
शामली
पंजीकृत सं० 1829
पत्रावली सं० 14-1
दिनांक 30-03-24

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
शामली वन प्रभाग, शामली।

विषय– कारण बताओ नोटिस।

द्वारा – उचित माध्यम।

सन्दर्भ– आपका कार्यालय पत्रांक–1561/2–1, दिनांक–15.03.2024 एवं भारत सरकार पर्यावरण वन एंव जलवायु परिवर्तन मत्रांलय, लखनऊ का पत्रांक–8बी/यू0पी0/06/73/2022/एफ0सी0/904, दिनांक–15.02.2023 एवं पत्रांक–8बी/यू0पी0/06/73/2022/एफ0सी0/335, दिनांक–10.08.2023।

संलग्नक – 10

महोदय,

उपरोक्त विषयक क्रम में भारत सरकार पर्यावरण वन एंव जलवायु परिवर्तन मत्रांलय, लखनऊ के द्वारा पूर्व में दिये गये निर्देश दिनांक –15.02.2023, जो संलग्न है।(संलग्नक–1) के अनुसार विषयक प्रस्ताव में वन संरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लघंन होने कि दशा में उल्लंघन हेतु जिम्मेदार व्यक्तियों/संस्था का नाम उपलब्ध कराते हुए वन संरक्षण अधिनियम 1980 की धारा–3ए/3बी के तहत कार्यवाही प्रारम्भ किये जाने का उल्लेख किया गया है।

उक्त के परिपेक्ष्य में आपके संज्ञान में भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मत्रांलय (वन संरक्षण डिवीजन) नई दिल्ली के कार्यालय पत्रांक–F.NO. 11-42/2017-FC, दिनांक–29.01.2018 (संलग्नक–2) द्वारा वन संरक्षण अधिनियम 1980 में उल्लंघन होने कि दशा में दिये गये निर्देश लाना चाहूंगा जिसमें वन संरक्षण अधिनियम 1980 की धारा–3ए/3बी के तहत कार्यवाही प्रारम्भ किये जाने सम्बन्धी दिशा–निर्देश दिये गये है। जिसका प्रभावी अंश निम्नानुसार है:–

3- Accordingly, this Ministry has decided to adopt following guidelines while imposing penalty in various cases, on the recommendations of FAC/REC after due deliberation in its meeting, for use of forest land for non-forestry purposes in violation of the provisions of the Forest (Conservation) Act 1980, Rules made thereof and guidelines issued from time to time to implement FC Act and Rules:

A. In cases where the proposal under FC Act has not been submitted and forest land is diverted without FC:

i. Diversion of forest land for non-forestry purposes without the prior approval of the competent authority in the state will be dealt under the provisions of Indian Forest Act 1927 or State Forest Acts or any other State act dealing with such land as the case may be. The land in question will not be considered as diverted under FCA 1980 and the status of land shall continue to be Forest.

ii. If the permission for use of forest land for non-forestry purposes have been granted by the state authority without the prior approval of the central government under section 2 of the Forest Conservation Act 1980 then action under section 3A and /or 3B of FC Act, as may be applicable shall be taken against the authority causing the diversion. A report with full details of violation shall be submitted by the State Government on the recommendation of the Forest Department of the State to the Ministry of Environment, Forests & Climate Change Government of India, New Delhi and formal enquiry shall be conducted by the Regional Office of the MOEF &CC.

D.F.O
शामली
27.03.24

B. In cases where the proposal under FC Act is under consideration and forest land is diverted before grant of FC:

i. The penalty for violation shall be equal to NPV of forest land per hectare for each year of violation from the date of actual diversion as reported by the inspecting officer with maximum up to five (5) times the NPV plus 12 percent simple interest till the deposits is made.

ii. In case of public utility projects of the government the penalty shall be 20 % of the penalty proposed in para (i) above.

iii. State government will initiate disciplinary action against the official concerned for not being able to prevent use of forest land for non-forestry purpose without prior approval of Government of India.

iv. User agency responsible for violation shall be prosecuted under local Act of the state for unauthorized use of forest land without the permission of state authority.

उक्त के क्रम में जनपद शामली में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा Additional forest land diversion required for Eastern Yamuna Canal falling in Shamli District for "Four laning of Panipat (Start from junction with Existing Km of NH-44 at Panipat) to Shamli (End at its junction with existing 39+300 of SH-12) of NH-709AD in the State of Uttar Pradesh" Package-I (0-000 to 35-580) 0.111 हे0 संरक्षित वन भूमि के

गैरवानिकी प्रयोग की अनुमति के प्रस्ताव में भा0रा0रा0प्रा0 बागपत/प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा अनुमति का प्रस्ताव दिनांक–30.09.2021 को परिवेश पोर्टल के माध्यम से आनॅलाईन निरूपित किया गया था। विषयक प्रस्ताव में प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा सैद्वान्तिक स्वीकृति (Stage-1) दिनांक– 06.01.2023 से पूर्व ही ऊपरगामी पुल का निर्माण कार्य प्रारम्भ कर दिया गया था। तथ्यो के आधार पर प्रमाण के रूप में दिनांक– 06.01.2023 से पूर्व दिनांक– 07.09.2022 कि गूगल अर्थ इमेजनरी कि तस्वीर संलग्न है। (संलग्नक–3) जिससे स्पष्ट होता है कि भा0रा0रा0प्रा0 बागपत/प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा प्रस्ताव के भारत सरकार में विचाराधीन कि अवधि में ही वन संरक्षण अधिनियम 1980 कि धारा 3बी के अन्तर्गत उल्लंघन किया गया है।

उपरोक्त तथ्यों को ध्यान में रखते हुए विषयक प्रस्ताव में वन संरक्षण अधिनियम 1980 कि धारा 3बी के अन्तर्गत भारत सरकार पर्यावरण वन एंव जलवायु परिवर्तन मत्रांलय, लखनऊ के संदर्भित दिनांक –15.02.2023 के निर्देशों में तत्समय भा0रा0रा0प्रा0 बागपत के परियोजना निदेशक, श्री संजय मिश्रा या उनके द्वारा परियोजना में लगायी गयी ठेकेदार कम्पनी जी0आर0 इन्फा प्रोजेक्टस लि0 के विरूद्व कार्यवाही किया जाना अपेक्षित था। क्योकि भारत सरकार द्वारा निर्गत सैद्वांतिक स्वीकृति दिनांक– 06.01.2023 एवं भारत सरकार द्वारा निर्गत संदर्भित पत्र दिनांक– 15.02.2023 से पूर्व ही प्रार्थी द्वारा वन संरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लंघन प्रकाश में आते ही भा0रा0रा0प्रा0 बागपत व परियोजना में लगायी गयी ठेकेदार कम्पनी जी0आर0 इन्फा प्रोजेक्टस लि0 के विरूद्व निर्माण कार्य को रूकवाते हुए दिनांक– 21.08.2022 को भारतीय वन अधिनियम 1927(यथासंशोधित) की धारा के अन्तर्गत विभागीय एच0टू0 केस अपने हमराह वनरक्षक श्री विक्रान्त ढाका से इजरा कराया गया था तथा ई03 सं0–94/468, दिनांक–09.09.2022 के माध्यम से प्रतिकर रू0–3,50,000.00 (तीन लाख पचास हजार) भी वसूला गया था। उक्त के अतिरिक्त प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा वन भूमि हस्तान्तरण हेतु अनुमति के प्रस्ताव में आनॅलाईन निरूपित किये गये अभिलेख/वचनवद्वताऐ प्रकाश में लाना चाहता हूं जो निम्नानुसार हैः–

1. भा0रा0रा0प्रा0 बागपत/प्रस्तावक विभाग द्वारा भारत सरकार कि अनुमति के प्रस्ताव में भाग–1 के अन्तर्गत मानक शर्ते मान्य होने के उपरान्त भी वन संरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लंघन किया गया है। (संलग्नक–4)
2. भा0रा0रा0प्रा0 बागपत/प्रस्तावक विभाग द्वारा भारत सरकार कि अनुमति से पूर्व कोई भी गैर वानिकी कार्य न किये जाने के सम्बन्ध में वचनवद्वता उपलब्ध करायी गयी है। जिसके उपरान्त भी वन संरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लंघन प्रस्तावक विभाग द्वारा किया गया है। (संलग्नक–5)
3. विषयक प्रस्ताव में दिनांक–20.02.2022 को उपलब्ध करायी गयी संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट पर प्राथी के तत्कालीन प्रभारी क्षेत्रीय वन अधिकारी श्री धर्मवृत्त भारद्वाज के हस्ताक्षर है प्रस्ताव कि उक्त संयुक्त रिपोर्ट या सम्पूर्ण प्रस्ताव के अभिलेखो पर प्रार्थी के कही भी हस्ताक्षर नही है। और न ही तत्समय वन भूमि हस्तान्तरण का उक्त प्रस्ताव प्रार्थी के सज्ञांन मे लाया गया था। (संलग्नक–6)

अतः वन संरक्षण अधिनियम 1980 कि धारा 3बी के बिन्दु संख्या iii के आलोक में प्रार्थी और प्रार्थी का हमराह वनरक्षक वन भूमि के उपयोग को रोकने में सक्षम रहे है। प्रकरण में वन संरक्षण अधिनियम 1980 कि धारा 3बी के बिन्दु संख्या iv के आलोक में प्रयोक्ता अभिकरण/भा0रा0रा0प्रा0 बागपत एवं ठेकेदार कम्पनी जी0आर0 इन्फा प्रोजेक्टस लि0 के विरूद्व ही कार्यवाही अपेक्षित है न कि मुझ प्रार्थी के। प्रार्थी द्वारा प्रकरण में राजकीय कार्यो के प्रति कोई लापरवाही नही की गयी है। उपरोक्तानुसार प्रकरण का संज्ञान लेते हुए प्रार्थी को प्रकरण से दोष मुक्त करने करने की कृपा करें। यही प्रार्थी का स्पष्टीकरण है।

संलग्नक– यथोपरि।

प्रार्थी
27/03/2024
(आदित्य शर्मा)
वनदरोगा।