

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, चम्पावत वन प्रभाग चम्पावत।

Email-dfo.champawat@rediffmail.com

पत्रांक

/ 12-1

चम्पावत,

दिनांक

19-9-2023

सेवा में,

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त,
उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

विषय:-

जनपद चम्पावत में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत ललुवापानी-बनलेख मोटर मार्ग से नधान मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.272 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में। (Online No-FP/UK/ROAD/38398/2019)

संदर्भ:-

अधिशाली अभियन्ता, सिंचाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, चम्पावत की पत्र संख्या 506/03 पी०एम०जी०एस०वाई दिनांक 13.07.2023।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में जनपद चम्पावत के अन्तर्गत ललुवापानी-बनलेख मोटर मार्ग, से नधान मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.272 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, देहरादून की पत्र सं० 8बी/यू.सी.पी./06/34/ 2020/एफ०सी० /1536, दिनांक 09.02.2023 द्वारा लगाई गई आपत्ति का निराकरण कर अधिशाली अभियन्ता, सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०, चम्पावत द्वारा इस कार्यालय को उपलब्ध कराई गई है। जिसके आधार पर आख्या निम्नानुसार प्रेषित की जा रही है:-

क्र.स.	भारत सरकार द्वारा उल्लिखित बिन्दु	प्रतिउत्तर
1 (a)	Whether, the diversion area and trees affected in the proposed alignment were calculated based on ground survey and whether such alignment was demarcated on ground? If yes, whether the tree felling and road works were carried out on the alignment demarcated on the ground and what are the reasons for the shift in KML?	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्तावित समरेखण में प्रभावित होने वाले वृक्ष तथा प्रत्यावर्तित भूमि की गणना स्थलीय सर्वेक्षण के अनुसार ही की गई थी, प्रस्तावित समरेखण का चिन्हीकरण कार्यस्थल में किया गया था। समरेखण में पड़ने वाली वनभूमि में वृक्षों का पातन एवं सड़क निर्माण का कार्य स्वीकृत/चिन्हित समरेखण/Uploded KML के अनुसार ही किया गया है। चूंकि मार्ग की सर्वे करने एवं वनभूमि की स्वीकृति प्राप्त होने की अवधि में गांव में एक कच्चे मार्ग का निर्माण किया गया। मोटर मार्ग निर्माण के समय ग्रामवासियों द्वारा स्वीकृत समरेखण में पड़ने वाली नापभूमि में विवाद किया गया एवं उक्त कच्चे मार्ग को सम्मिलित करते हुए ही विभाग को सड़क निर्माण करने हेतु सहमति दी गयी (पत्र संलग्न)। उक्त कारण नापभूमि में मोटर मार्ग के समरेखण में भिन्नता हुई है, परन्तु वन भूमि में मोटर मार्ग का निर्माण कार्य स्वीकृत समरेखण में ही किया गया है। नापभूमि में वृक्षों का पातन नहीं हुआ है एवं वनभूमि की विधिक परिस्थिति में किसी प्रकार का परिवर्तन नहीं हुआ है। एवं प्रस्तावक विभाग को इस कार्यालय की पत्र संख्या 230/12-1 दिनांक 15.07.2023 से उक्त मोटर मार्ग का प्रस्तावक विभाग, वन विभाग एवं राजस्व विभाग से संयुक्त निरीक्षण कराने हेतु निर्देशित किया गया जिसके अनुपालन में दिनांक 27.07.2023 को प्रस्तावक विभाग, वन विभाग एवं राजस्व विभाग द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया गया। जिसमें पाया गया कि उक्त समरेखण में परिवर्तन केवल नाप भूमि में ही किया गया है। संयुक्त निरीक्षण की रिपोर्ट संलग्न है।

(b)	The details of the length, breadth and the total area in which the road construction has been carried out in the forest area vis-à-vis the actual area diverted for the said purpose	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि कार्यस्थल पर किये गये निर्माण कार्य में प्रयुक्त वनभूमि की लम्बाई, चौड़ाई एवं कुल क्षेत्रफल वास्तविक रूप से प्रत्यावर्तित की गयी वनभूमि की लम्बाई, चौड़ाई व कुल क्षेत्रफल के समान है। जिसका विवरण निम्नानुसार है- <table><tr><th>स्वीकृति के अनुसार</th><th>वास्तविक निर्माण के अनुसार</th></tr><tr><td>लम्बाई- 2560.00 मी0</td><td>लम्बाई- 2560.00 मी0</td></tr><tr><td>चौड़ाई- 7.00 मी0</td><td>चौड़ाई- 7.00 मी0</td></tr><tr><td>क्षेत्रफल- 1.792 हे0</td><td>क्षेत्रफल- 1.792 हे0</td></tr><tr><td>मलुवा निस्तारण हेतु- 0.48 हे0</td><td>मलुवा निस्तारण हेतु- 0.48 हे0</td></tr><tr><td>कुल प्रभावित वन भूमि- 2.272 हे0</td><td>कुल प्रभावित वन भूमि- 2.272 हे0</td></tr></table>	स्वीकृति के अनुसार	वास्तविक निर्माण के अनुसार	लम्बाई- 2560.00 मी0	लम्बाई- 2560.00 मी0	चौड़ाई- 7.00 मी0	चौड़ाई- 7.00 मी0	क्षेत्रफल- 1.792 हे0	क्षेत्रफल- 1.792 हे0	मलुवा निस्तारण हेतु- 0.48 हे0	मलुवा निस्तारण हेतु- 0.48 हे0	कुल प्रभावित वन भूमि- 2.272 हे0	कुल प्रभावित वन भूमि- 2.272 हे0
स्वीकृति के अनुसार	वास्तविक निर्माण के अनुसार													
लम्बाई- 2560.00 मी0	लम्बाई- 2560.00 मी0													
चौड़ाई- 7.00 मी0	चौड़ाई- 7.00 मी0													
क्षेत्रफल- 1.792 हे0	क्षेत्रफल- 1.792 हे0													
मलुवा निस्तारण हेतु- 0.48 हे0	मलुवा निस्तारण हेतु- 0.48 हे0													
कुल प्रभावित वन भूमि- 2.272 हे0	कुल प्रभावित वन भूमि- 2.272 हे0													
(c)	In case the road has been constructed on an different alignment the detailed report on violation and the action taken by the forest department shall be submitted.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त दोनों बिन्दुओं को प्रकाश में यह विदित है कि वन भूमि में स्वीकृत समरेखण में ही मोटर मार्ग का निर्माण किया गया है। अतः वन अधिनियम में किसी प्रकार का उल्लंघन नहीं हुआ है। प्रस्तावक विभाग को इस कार्यालय की पत्र संख्या 230/12-1 दिनांक 15.07.2023 से उक्त मोटर मार्ग का प्रस्तावक विभाग, वन विभाग एवं राजस्व विभाग से संयुक्त निरीक्षण कराने हेतु निर्देशित किया गया जिसके अनुपालन में दिनांक 27.07.2023 को प्रस्तावक विभाग, वन विभाग एवं राजस्व विभाग द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया गया। जिसमें पाया गया कि उक्त संरेखण में परिवर्तन केवल नाप भूमि में ही किया गया है। संयुक्त निरीक्षण की रिपोर्ट संलग्न है।												

अतः अनुरोध है कि उपरोक्तानुसार सूचना अपने स्तर से अपर प्रमुख एवं नोडल अधिकारी भूमि संरक्षण निदेशालय, देहरादून को प्रेषित करने का कष्ट करें।
संलग्न:- उपरोक्तानुसार 4 प्रतियों में।

भवदीय,

(आर.सी.काण्डपाल)
प्रभागीय वनाधिकारी,
चम्पावत वन प्रभाग चम्पावत।

पत्रांक 1518 / 12-1 दिनांकित।
प्रतिलिपि:- अधिशासी अभियन्ता, सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0, चम्पावत को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि

श्री-वन्दन भारद्वाज AE

310330
28/9/2023

Sh. Ramesh Terli, MRE
Sh. Harish Tewari, MRE

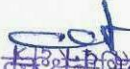


संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक 27.07.2023 को प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद - चम्पावत में ललुवापानी-बनलेख मोटर मार्ग से नधान मोटर मार्ग में समरेखण का संयुक्त निरीक्षण किया गया, जिसमें वन विभाग की ओर से श्री चतुर सिंह, वन दरोगा, श्री बी0एम0 टम्टा, वन क्षेत्राधिकारी, राजस्व विभाग की ओर से श्री विजय सिंह भण्डारी, राजस्व निरीक्षक तथा प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री हरीष टकवाल, अपर सहायक अभियन्ता एवं श्री सुभाश गहतोड़ी, अमीन द्वारा संयुक्त निरीक्षण में प्रतिभाग किया गया। संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि समरेखण में पड़ने वाली वनभूमि में वृक्षों का पातन एवं सड़क निर्माण का कार्य स्वीकृत/चिन्हित समरेखण/Uploded KML के अनुसार ही किया गया है। स्वीकृत/अपलोड KML के अनुसार मोटर मार्ग के समरेखण में भिन्नता केवल नाप भूमि में ही हुई है एवं नापभूमि में वृक्षों का पातन नहीं किया गया है। वनभूमि की विधिक परिस्थिति में किसी प्रकार का परिवर्तन नहीं किया गया है तथा वन अधिनियम में किसी भी प्रकार का उल्लंघन नहीं हुआ है।


प्रस्तावक विभाग
प्रतिनिधि


वन विभाग
प्रतिनिधि


वन क्षेत्राधिकारी
चम्पावत


राजस्व विभाग
प्रतिनिधि निरीक्षक
क्षेत्र पट्टा
तहसील चम्पावत

नीमा बिनवाल

(ग्राम प्रधान)

मो० - 8954901968, 8859534040

निवास ग्राम - नद्यान

पो० - चम्पावत

वि०ख० - चम्पावत

जिला - चम्पावत (उत्तराखण्ड) 262523

पत्रांक

दिनांक

सेवा में

अधिकांसी अभियन्ता महोदय

सि० ख० लो० नि० के चम्पावत

पो० रम० जी० रस० वाई चम्पावत

विषय "ललुवापानी बनलेख मोटर मार्ग से नद्यान मोटर मार्ग के समरेखण्ड में आंशिक संशोधन के सम्बन्ध में"

महोदय

निवेदन इस प्रकार है कि आपके खण्ड द्वारा PMGSY के अन्तर्गत उपरोक्त मोटर मार्ग का सर्वेक्षण किया गया है एवं निर्माण कार्य शुरू होने वाला है महोदय से यह भी निवेदन करना है कि किमी. 1.900 से आगे स्वीकृत समरेखण्ड में आवासीय भवन बन जाने के कारण सड़क को किमी. 2 से मोड़ने के बजाये किमी 1.900 से ही मोड़ने की कृपा करें जिसमें पूर्व में विद्यमान निधि से निर्मित मोटर मार्ग के अनुसार एवं लो० नि० के द्वारा की गई सर्वे के अनुसार सड़क निर्मित हो पायेगी

Shri Shobh Kumar

AE

उपरोक्तानुसार सड़क का निर्माण करने से ग्रामीणों की दोबारा क्षति प्रभावित नहीं होगी एवं अधिकाधिक परिवारों को सड़क संयोजकता का लाभ मिल सके इस प्रकार सड़क का निर्माण कार्य होने से किसी ग्रामीण को आपत्ति नहीं है

(नीमा बिनवाल)

प्रधाना

निर्मला मट्ट

सदस्य

क्षेत्र वायत नद्यान

(सुप्रीम सिंह महर)
जिला पंचायत सदस्य
क्षेत्र-विरगुल
चम्पावत-चम्पावत

सर्वेक्षक

नद्यान पंचायत नद्यान

चम्पावत-चम्पावत

ग्राम नद्यान
वि०ख० चम्पावत

1) विश्वदत्त

2) शिवानी दत्त

3) मोहन च-ट

4) Umesh

5) लीलाधर विनवाल

6) विशाखा च-ट

7) रीवला न-ट

8) नामचन दत्त

9) सतीश च-ट

10) श्री

11) लोकेश्वरी

12) Mimal Bimal

13) Sarawati Dahi

14) राजीव

15) गोपाल दत्त

16) Mahesh

17) कल्याणवर्मा

18) सुनील

19) इशरिद्वि

20) उमाशंकर लोरी

21) मोहन च-ट विनवाल

22) शिवानी

23) ~~विश्वदत्त~~

24) ~~शिवानी~~

25) ~~शिवानी~~

26) ~~शिवानी~~

27) ~~शिवानी~~

28) शिवानी

29) शिवानी

30) शिवानी

31) शिवानी

32) शिवानी

33) शिवानी

34) शिवानी

35) शिवानी

36) शिवानी

37) शिवानी

38) शिवानी

29) ~~शिवानी~~

30) शिवानी

31) शिवानी

32) शिवानी

33) शिवानी

34) शिवानी

35) शिवानी

36) शिवानी

37) शिवानी

38) शिवानी

39) शिवानी

40) शिवानी

41) शिवानी

42) शिवानी

43) शिवानी

44) शिवानी

45) शिवानी

46) शिवानी

47) शिवानी

48) शिवानी

49) शिवानी

50) शिवानी

51) शिवानी

52) शिवानी

53) शिवानी

54) शिवानी

55) शिवानी

56) शिवानी

सेवा में

अधिशाली अभियन्ता महोदय

पी० एम० जी० एस० वाई०

चम्पावत

विषय ललुवापानी बनलेख से नधान मोटर मार्ग के सम्बन्ध में

महोदय

निवेदन इस प्रकार है कि आपके विभाग द्वारा P.M.G.S.Y के अन्तर्गत उपरोक्त सड़क का निर्माण किया जा रहा है जिसमें किमी 2 के आगे ग्रामीणों की नाप भूमि में सड़क का निर्माण होना है. महोदय ग्रामीणों के नाप भूमि में पूर्व में विधायक निधि से एक कच्ची सड़क का निर्माण हुआ था जिसमें ग्रामीणों के नाप खेत कोटे हैं P.M.G.S.Y विभाग द्वारा की गई सर्वे के अनुसार सड़क निर्माण से ग्रामीणों के अन्य नाप खेत पुनः कोटे जायेंगे जिसमें ग्रामीणों की नाप भूमि की दोबारा क्षति होगी जिस कारण समस्त ग्रामवासियों के नाप भूमि में सर्वे के अनुसार सड़क बनाने पर आपत्ति है.

श्री सुधीर कुमार,

स० अ०

कृपया
वस्तुस्थिति
से अवगत
करायें.

अतः महोदय से विनम्र निवेदन है कि विधायक निधि से निर्मित समिति करते हुए ही किमी 2 से आगे सड़क बनाने का कट कीजिएगा, ताकि ग्रामीणों की नाप भूमि दोबारा प्रभावित न हो सके.

आशा सतीश चन्द

हा.शि
क.प्र.म.ग.
म.न.ज.

म.न.ज.
म.न.ज.
म.न.ज.

म.न.ज.
म.न.ज.
म.न.ज.

कृष्णा चन्द
खीला नन्द
लोला धर
मेशान दत्त
उमेश चन्द

मधुरादत्त
टीका राम