

# कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

Email-dfobag-forest-uk.nic.in/ dfo\_bageshwar@rediffmail.com

दूरभाष एवं फैंक्स नं०: 05963-220249 वन मित्र काल सेटर- 9208008000

पत्रांक 2176 / 124-2  
सेवा में,

बागेश्वर

दिनांक : 19/12 / 2024

प्रमुख वन संरक्षक,  
एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,  
भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी  
उत्तराखण्ड देहरादून।

विषय - जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत गरूड-बिनखोली से कोठों तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.54 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यो हेतु ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में (प्रस्ताव संख्या-10272/2015)

सन्दर्भ- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के पत्रांक सं० 8बी/यू०सी०पी०/०६/१७१/२०१५/एफ०सी०/१४२१ दिनांक २०.०१.२०२३।

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कि उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियां लगायी गयी है प्रस्तावक विभाग द्वारा निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

विन्दु स० 1	On perusal of the KML file it is observed that the alignment submitted in the form of KML file differs from the alignment on which actual work has been carried out further, it is observed that the digital geo-referenced maps of the area proposed road alignment is not marked on the toposheet as well.	The alignment submitted in the form of KML file is approximately same, only a bit difference is there in the nap land, due to the objections created by the villagers. There is no change in alignment in the forest area. The digital geo-reference maps of the area proposed to be diverted are uploaded in part-I and part-II and the proposed road alignment is marked on the toposheet. (Map attached)
2	Therefore, the State Govt. is requested to clarify if the road work was carried out on the area where demarcation and tree marking was carried out by the forest department. A certificate to this effect may be provided by the concerned DFO.	The road work in the forest area was carried out on the area where demarcation and the tree marking was carried out by the forest department.
3	If the road work has been carried out on the demarcated land then the reasons for incorrect KML may be provided. If not	The road work has been carried out in the demarcated forest land, and there is a bit

	detailed report on violation be submitted.	difference in the last portion nap land due to objections created by villagers in alignment.
4	The state Government is requested to provide the topo-sheet showing the proposed road and the geo-referenced map of the proposed road at appropriate places in part-I and part-II	The toposheet showing the proposed road and the geo referenced map attached. <b>(Map attached)</b>

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

(ध्रुव सिंह सजौलिया)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

एक कदम स्वच्छता की ओर

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,  
पी०एम०जी०एस०वाई० सिंचाई खण्ड, बागेश्वर।



फोन/फैक्स न०- 05963-221761

E-Mail I.D- eepmgsybageshwar@rediffmail.com

पत्रांक:- 770 /

दिनांक 23/10/2024

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,  
वन प्रभाग, बागेश्वर।

विषय:- जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत गरुड़-बिनखोली से कोठों तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.54 है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन। (Online Proposal No- FP/UK/ROAD/10272/2015)।

सन्दर्भ:- सहायक महानिरीक्षक भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून के पत्रांक संख्या-8बी०/यू०सी०पी० /06/171/2015/एफ०सी०/1421, दिनांक 20.01.2023।

महोदय,

उपरोक्त विषयक के क्रम में अवगत कराना है कि दिनांक 20.01.2023 को भारत सरकार से प्राप्त EDS के सम्बन्ध में गरुड़-बिनखोली से कोठों मोटर मार्ग निर्माण प्रस्ताव पर लगाई गयी आपत्तियों के आधार पर इस कार्यालय से निम्नानुसार आपत्तियों का निराकरण कर हार्ड कापी आपको आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

Sl. No	Shortcomings	Amendments
1	On perusal of the KML file it is observed that the alignment submitted in the form of KML file differs from the alignment on which actual work has been carried out. Further, it is observed that the digital geo-referenced maps of the area proposed road alignment is not marked on the topsheet as well.	The alignment submitted in the form of KML file is approximately same, only a bit difference is there in the Nap land, due to the objections created by the villagers. There is no change in alignment in the forest area. The digital geo-reference maps of the area proposed to be diverted are uploaded in Part I and Part II and the proposed road alignment is marked on the topsheet. (Map Attached)
2	Therefore, the State Govt. is requested to clarify if the road work was carried out on the area where demarcation and tree marking was carried out by the forest department. A certificate to this effect may be provided by the concerned DFO.	The road work in the forest area was carried out on the area where demarcation and the tree marking was carried out by the forest department.

जायन संख्या... 1783

दिनांक 23/10/2024

शा.सं.

फाइल नं. 12-1-2

आवश्यक कार्यवाही करें।

न० प्रशा० अ०

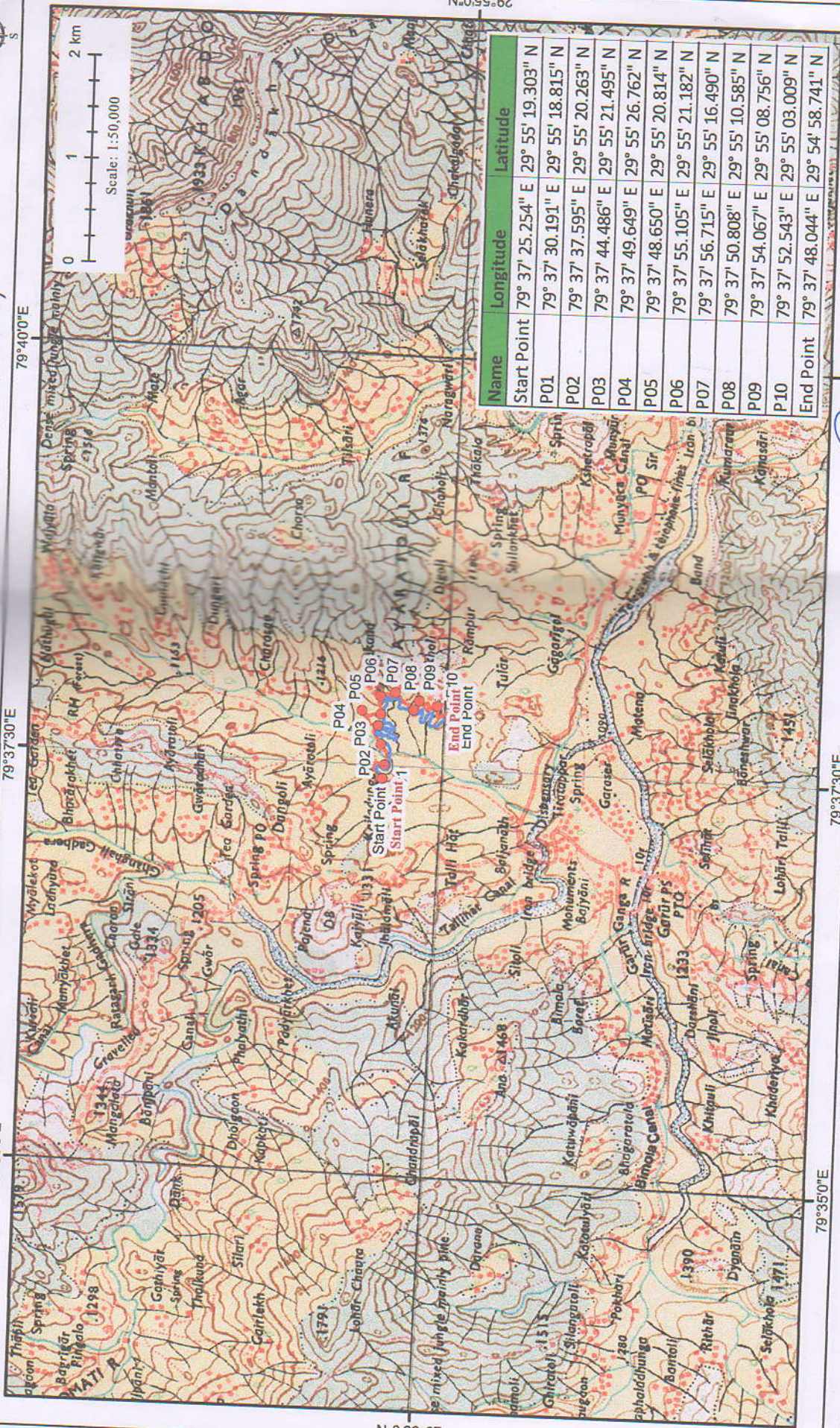
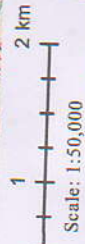
प्र० व०



डिजिटल मैप :- जिला बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित  
 गरुड-बिनखोली से कोठो मोटर मार्ग (ल०-2.600 कि०मी०)

Main Attachment 1.2

79°35'0"E 79°37'30"E 79°40'0"E



Name	Longitude	Latitude
Start Point	79° 37' 25.254" E	29° 55' 19.303" N
P01	79° 37' 30.191" E	29° 55' 18.815" N
P02	79° 37' 37.595" E	29° 55' 20.263" N
P03	79° 37' 44.486" E	29° 55' 21.495" N
P04	79° 37' 49.649" E	29° 55' 26.762" N
P05	79° 37' 48.650" E	29° 55' 20.814" N
P06	79° 37' 55.105" E	29° 55' 21.182" N
P07	79° 37' 56.715" E	29° 55' 16.490" N
P08	79° 37' 50.808" E	29° 55' 10.585" N
P09	79° 37' 54.067" E	29° 55' 08.756" N
P10	79° 37' 52.543" E	29° 55' 03.009" N
End Point	79° 37' 48.044" E	29° 54' 58.741" N

79°40'0"E

79°37'30"E

79°35'0"E

- Proposed Road
- Road GPS

अभियन्ता  
 डी० एम० जी० प्रकाश शर्मा  
 फिनाई खण्ड, बागेश्वर

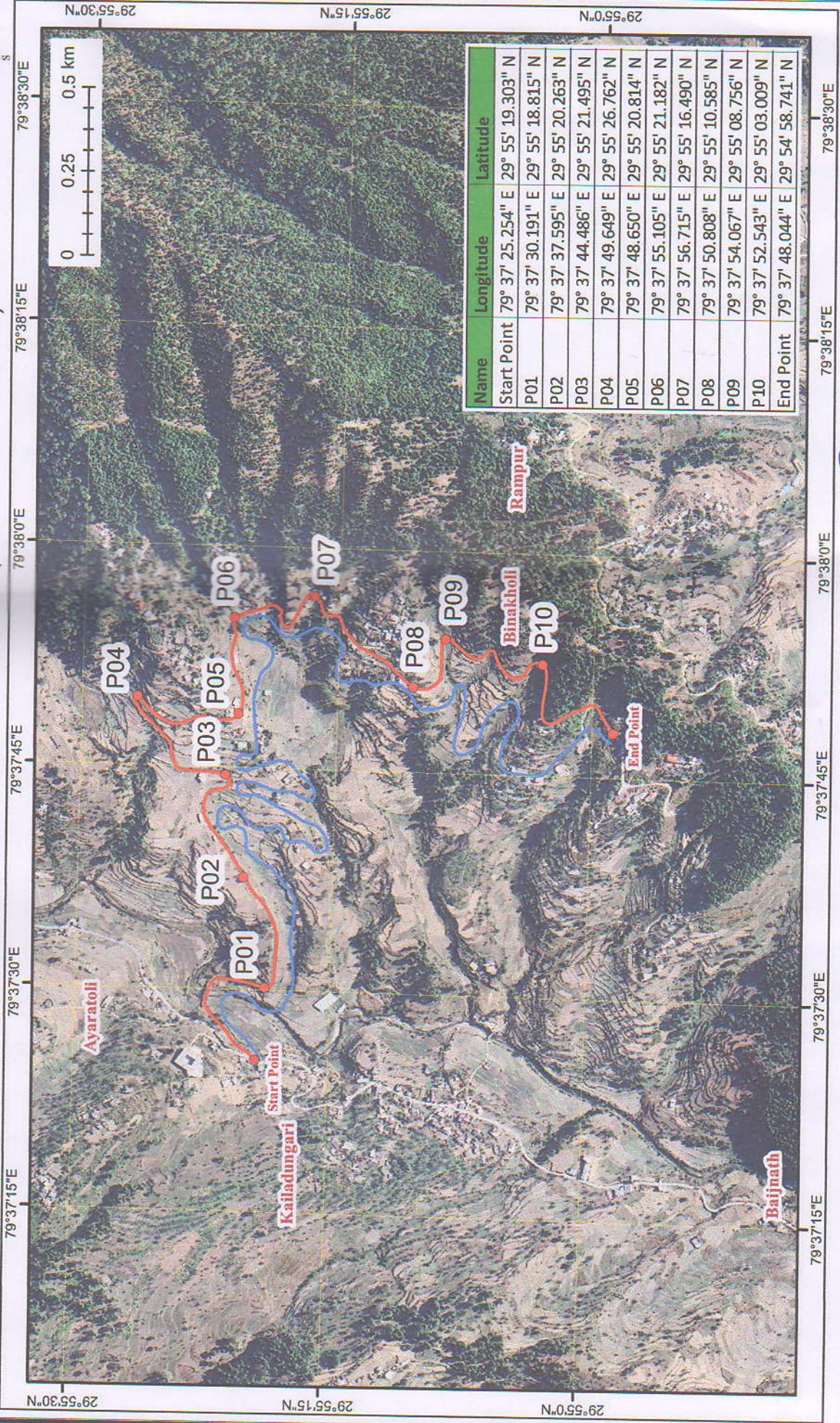
डॉ० ए० ई०  
 प्रकाश कुमार

N.0.95-62

29°55'0"N

डिजिटल मैप :- जिला बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित गुरुड-बिनखोली से कोठो मोटर मार्ग (ल०-२.६०० कि०मी०)

Main Attachment 1.4



Name	Longitude	Latitude
Start Point	79° 37' 25.254" E	29° 55' 19.303" N
P01	79° 37' 30.191" E	29° 55' 18.815" N
P02	79° 37' 37.595" E	29° 55' 20.263" N
P03	79° 37' 44.486" E	29° 55' 21.495" N
P04	79° 37' 49.649" E	29° 55' 26.762" N
P05	79° 37' 48.650" E	29° 55' 20.814" N
P06	79° 37' 55.105" E	29° 55' 21.182" N
P07	79° 37' 56.715" E	29° 55' 16.490" N
P08	79° 37' 50.808" E	29° 55' 10.585" N
P09	79° 37' 54.067" E	29° 55' 08.756" N
P10	79° 37' 52.543" E	29° 55' 03.009" N
End Point	79° 37' 48.044" E	29° 54' 58.741" N

- Proposed Road
- Proposed Road
- Road GPS

Handwritten signature in blue ink.

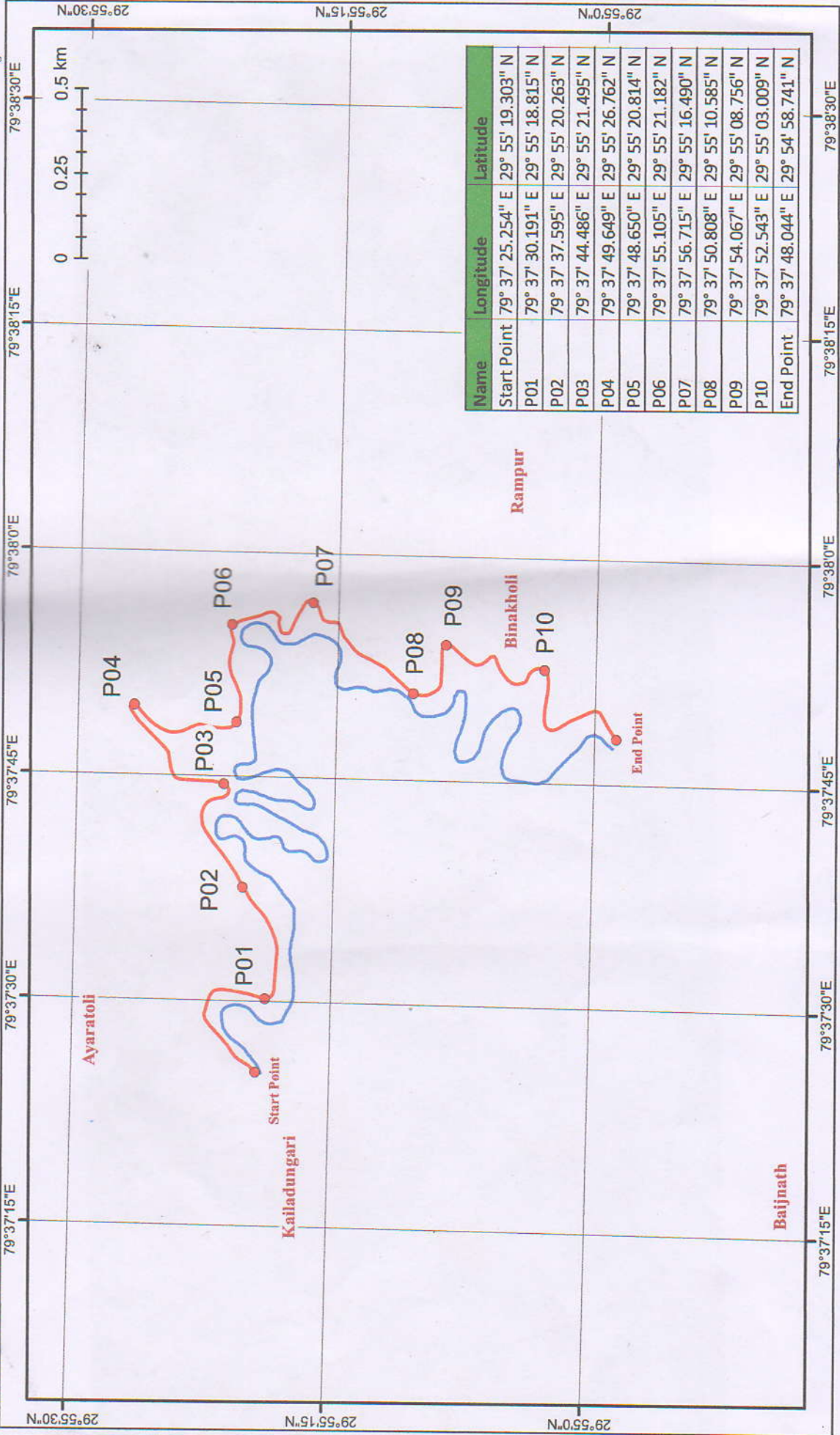
Handwritten text in blue ink: "अभिप्रेत अभियन्ता" and "६:० एम० जी० एस० बाईः"

Handwritten text in blue ink: "अभिप्रेत अभियन्ता"

Handwritten text in blue ink: "7/1/20" and "विवरण"

डिजिटल मैप :- जिला बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित  
गरुड-बिनखोली से कोठो मोटर मार्ग (ल०-2.600 कि०मी०)

Main Attachment 1.4



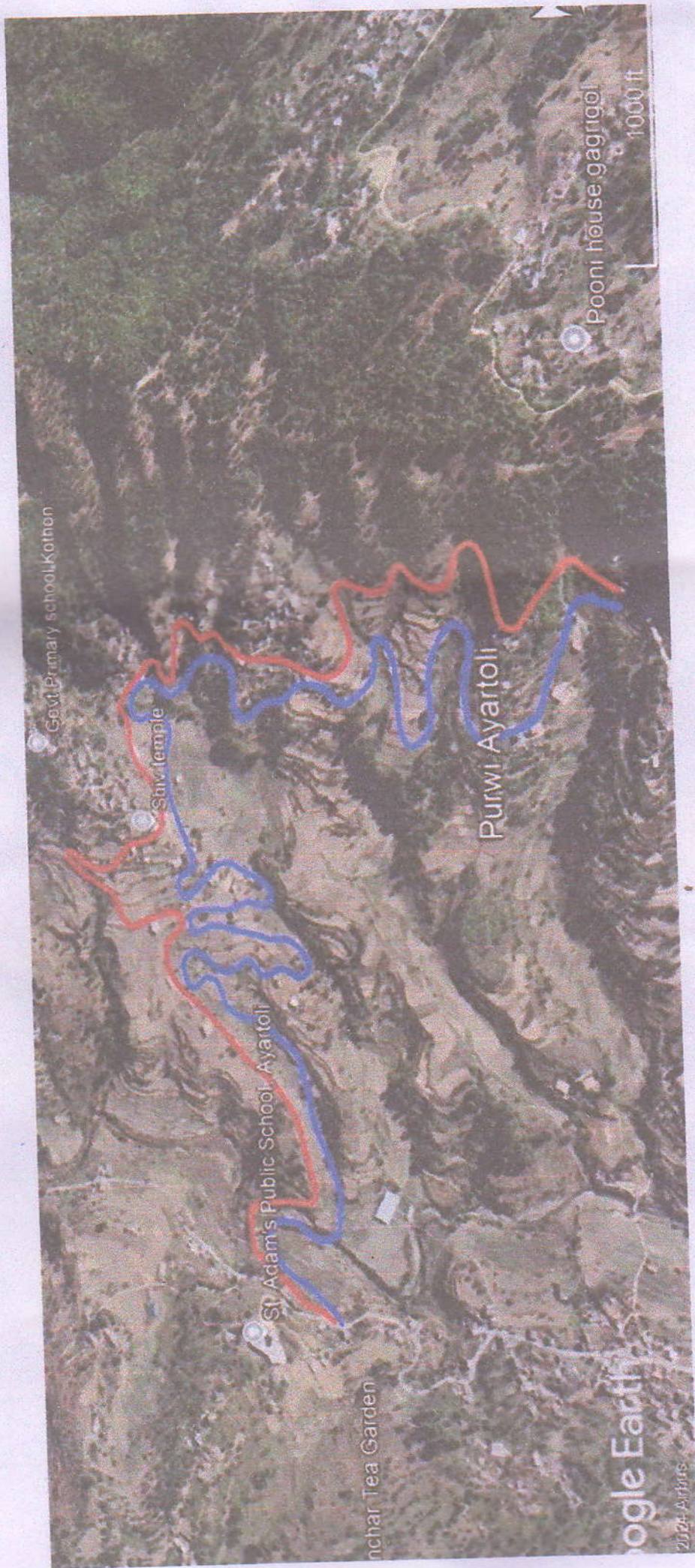
Name	Longitude	Latitude
Start Point	79° 37' 25.254" E	29° 55' 19.303" N
P01	79° 37' 30.191" E	29° 55' 18.815" N
P02	79° 37' 37.595" E	29° 55' 20.263" N
P03	79° 37' 44.486" E	29° 55' 21.495" N
P04	79° 37' 49.649" E	29° 55' 26.762" N
P05	79° 37' 48.650" E	29° 55' 20.814" N
P06	79° 37' 55.105" E	29° 55' 21.182" N
P07	79° 37' 56.715" E	29° 55' 16.490" N
P08	79° 37' 50.808" E	29° 55' 10.585" N
P09	79° 37' 54.067" E	29° 55' 08.756" N
P10	79° 37' 52.543" E	29° 55' 03.009" N
End Point	79° 37' 48.044" E	29° 54' 58.741" N


- Proposed Road
- Proposed Road
- Road GPS


अविभाजित प्रदेश  
०० ली० एम० रोड


अविभाजित प्रदेश

अविभाजित प्रदेश



  
 सहायक अभियन्ता  
 पीएमजीएसवाई  
 खण्ड-बागेश्वर

  
 सहायक अभियन्ता  
 पीएमजीएसवाई  
 खण्ड-बागेश्वर

  
 Deepak Kumar