भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)
परियोजना क्रियान्वयन इकाई - एच.आई.जी.-5/ई-3, अरेरा कॉलोनी, गणेश मंदिर के पास, पुराना हबीबगंज नाका, भोपाल (म.प्र.) - 462016
Project Implementation Unit - HIG-5/E-3, Arera Colony, Near Ganesh Mandir, Old Habibganj Naka, Bhopal (M.P.) - 462016
दूरभाष/Phone : 0755-2465604 & 05, ई-मेल /E-mail: bhopal@nhai.org, वेबसाइट /Website: www.nhai.gov.in

भा.रा.रा.प्रा. / प.क्रि.इ. / भोपाल / रा.रा.–69 / 2023 / 22703 दिनांक 17 / 04 / 2023

प्रति,

वनमण्डलाधिकारी,
वनमंडल (सा0) नर्मदापुरम
जिला नर्मदापुरम (म.प्र.)

वनमण्डलाधिकारी,
वनमंडल (सा0) उत्तर बैतूल
जिला बैतूल (म.प्र.)

विषयः Balance work for laning of Itarsi to Betul section of NH - 69 froms Km 63.000 to Km 137.000 (Design Length 73.955 Km), in the state of Madhya Pradesh on EPC mode (*NH-69 / Package-II*) - **Submission of Proposal for Wildlife clearance at Tiger Corridor locations - Reg** **(Proposal no. FP/MP/ROAD/6492/2022)**

संदर्भः (1) कार्यालय वनमंडलाधिकारी, वनमण्डल (सा0), नर्मदापुरम का पत्र क्रमांक 4123 नर्मदापुरम, दिनांक 17 / 04 / 2023
(2) कार्यालय वनमंडलाधिकारी, वनमण्डल (सामान्य), उत्तर बैतूल का पत्र क्रमांक 2412 नर्मदापुरम, दिनांक 17 / 04 / 2023
(3) क्षेत्रीय अधिकारी, भा.रा.रा.प्रा., क्षेत्रीय कार्यालय, भोपाल का पत्र क्रमांक 48609 नर्मदापुरम, दिनांक 13 / 02 / 2023 (प्रतिलिपि संलग्न)

महोदय,

उपरोक्त विषयांतर्गत, संदर्भित पत्र (1) एवं (2) दिनांक 17 / 04 / 2023 के माध्यम से सतपुड़ा–मेलघाट–टाइगर रिजर्व के कॉरिडोर से गुजरने वाले इटारसी से बैतूल राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 46 मार्ग के चौड़ीकरण / निर्माण अंतर्गत राष्ट्रीय वन्यप्राणी बोर्ड की स्थेडिंग कमेटी की अनुमति प्राप्त करने हेतु अपर प्रधान मुख्य वनसंरक्षक (वन्य प्राणी) म0प्र0 भोपाल द्वारा संयुक्त निरीक्षण के दौरान प्रस्ताव में पाई गई कमियों की पूर्ति के संबंध में, दिये गये निर्देशानुसार प्रस्ताव संशोधन उपरांत ऑनलाइन एवं वनमंडल कार्यालय में हार्डकॉपी प्रस्तुत करने हेतु लेख किया गया है।

2. उक्त के परिपेक्ष्य में अवगत कराना है कि, अपर प्रधान मुख्य वनसंरक्षक (वन्य प्राणी) म0प्र0 भोपाल द्वारा निरीक्षण उपरांत दिये गये निदेर्शानुसार क्षेत्रीय कार्यालय, भा.रा.रा.प्रा., भोपाल के संदर्भित पत्र दिनांक 13 / 02 / 2023 (प्रतिलिपि संलग्न) द्वारा ऑनलाइन एव वनमडल कार्यालय में हार्डकॉपी प्रस्तुत किया जा चुका है। पुनः आपके समक्ष प्रस्तुत है। इसके साथ ही Wildlife Management and Conservation Plan भी संलग्न कर आवश्यक कार्य वाही हेतु प्रेषित है।

सलंग्नः उपरोक्तानुसार।

(आर.के. गुप्ता)
परियोजना निदेशक
भा.रा.रा.प्रा.,प.क्रि.इ.,भोपाल

प्रतिलिपि :

1. मुख्य वन्यप्राणी अभिरक्षक एवं प्रधान मुख्य वन संरक्षक (व.प्रा.) म0प्र0 भोपाल की ओर सूचनार्थ।
2. प्रधान मुख्य वनसंरक्षक (भू–प्रबंध) म0प्र0 भोपाल की ओर सूचनार्थ।

कार्यालय वनमंडलाधिकारी, वनमण्डल (सामान्य) नर्मदापुरम मध्यप्रदेश
Phone No. (07574-254178, 254808; E-Mail -dfot.hbd@mp.gov.in
नर्मदापुरम, दिनांक 17 / 04 / 2023
क्रमांक / मा.चि. / 4123

प्रति,

प्रोजेक्ट डायरेक्टर ,
एन.एच.ए.आई. पीआईयू. एच.आई.जी. – 5 / ई–3,
अरेरा कॉलोनी, गणेश मंदिर के पास,
पुराना हबीबगंज नाका, भोपाल (म.प्र.)

विषय : – Balance work for laning of Itarsi to Betul Section of NH-69froms km- 63-000 to km- 137-000 (Design lengh 73-955 km), in the State of Madhya Pradesh on EPC mode (NH-69/Package-II)- Submission of Proposal for Wildlife clearance at Tiger Coridor locations Reg (प्रकरण क्रमांक FP/MP/ROAD/6492/2022)

संदर्भ :– 1. मुख्य वन्यप्राणी अभिरक्षक एवं प्रधान मुख्य वन संरक्षक (वन्य प्राणी) म.प्र. भोपाल के पत्र क्रमांक / ब.प्रा. / माचि / 2022 / NH–69 / 3319 दिनांक 06.05.2022 एवं पत्र क्रमांक / ब.प्रा. / माचि / 2022 / NH–69 / 1103 दिनांक 08.02.2023 ।
2. प्रोजेक्ट डायरेक्टर, एन.एच.ए.आई. पीआईयू, भोपाल का पत्र क्रमांक / NHAI PIU/BPL Itarsi-Betul/ NH-69/ PKG-2/ 2022/20807 .
3. परिवेश पोर्टल पर प्राप्त प्रस्ताव क्रमांक/FP/MP/ROAD/6492/2022 ।
4– इस कार्यालय का पत्र क्रमांक / माचि 10489 दिनांक 23.09.2022 एवं 14074 दिनांक 26.12.2022 ।

–00–

विषयांतर्गत मुख्य वन्यप्राणी अभिरक्षक एवं प्रधान मुख्य वन संरक्षक (वन्य प्राणी) म.प्र. भोपाल के संदर्भित पत्र में दिये गये निर्देशानुसार आपके संदर्भित द्वारा सतपुड़ा मेलघाट टाईगर रिजर्व के कॉरीडोर से गुजरने वाले औबेदुल्लागंज से बैतूल राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक एन.एच.– 46 (पुराना एन.एच.– 69) मार्ग के चौड़ीकरण / निर्माण अंतर्गत राष्ट्रीय वन्यप्राणी बोर्ड की स्टैंडिंग कमेटी की अनुमति प्राप्त करने हेतु परिवेश पोर्टल पर ऑनलाईन प्रस्ताव प्रस्तुत कर प्रस्ताव की हार्डकॉपी इस कार्यालय में उपलब्ध कराई गई है।

उपरोक्त के संबंध में इस कार्यालय के संदर्भित पत्र दिनांक 23.09.2022 से वन्य प्राणियों के आवागमन हेतु आवश्यक संरचना निर्माण के स्थल चयन हेतु संयुक्त निरीक्षण किये जाने हेतु आपको लेख किया गया था। अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (वन्य प्राणी) म.प्र. भोपाल द्वारा संयुक्त स्थल के निरीक्षण के दौरान प्रस्ताव में पाई गई कमियों की पूर्ति के संबंध में आपको दिये गये निर्देशानुसार प्रस्ताव संशोधन उपरांत ऑनलाईन एवं वनमंडल कार्यालय में हार्डकॉपी प्रस्तुत करें।

वनमंडलाधिकारी
वनमण्डल (सामान्य) नर्मदापुरम

O/C

पृ0क्रमांक/मा.चि./ 4124   नर्मदापुरम , दिनांक 17/04/2023

प्रतिलिपि :-

1. मुख्य वन्यप्राणी अभिरक्षक एवं प्रधान मुख्य वन संरक्षक (वन्य प्राणी) म.प्र. भोपाल की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु सम्प्रेषित।
2. प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध) म.प्र. भोपाल की ओर सूचनार्थ सम्प्रेषित।
3. अपर प्रधान मुख्य वनसंरक्षक, नर्मदापुरम वृत्त नर्मदापुरम की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु सम्प्रेषित।
2. क्षेत्र संचालक, सतपुड़ा टाईगर रिजर्व नर्मदापुरम की ओर सूचनार्थ सम्प्रेषित।

वनमंडलाधिकारी
वनमण्डल (सामान्य) नर्मदापुरम

O/C

E:\GENRAL LETTER\Narmadapuram New General.docx

कार्यालय वनमंडलाधिकारी उत्तर बैतूल (सा0) वनमंडल

07141-234204(कार्यालय) E-Mail :- dfonbetul@mp.gov.in

क्रमांक/मा0चि0/2023/ 2412 बैतूल, दिनांक/ 17/04/2023

प्रति,

प्रोजेक्ट डायरेक्टर,
एन.एच.ए.आई., पीआईयू.,
एच.आई.जी. - 5 / ई -3,
अरेरा कॉलोनी, गणेश मंदिर के पास,
पुराना हबीबगंज नाका, भोपाल (म.प्र.)

विषय :- Balance work for laning of Itarsi to Betul Section of NH-69 froms km. 63.000 to km. 137.000 (Design lengh 73.955 km). in the State of Madhya Pradesh on EPC mode (NH-69 / Package-II). Submission of Proposal for Wildlife clearance at Tiger Coridor locations Reg. (प्रकरण क्रमांक - FP/MP/ROAD/6492/2022)

संदर्भ :- 1- मुख्य वन्यप्राणी अभिरक्षक एवं प्रधान मुख्य वन संरक्षक (वन्य प्राणी) म.प्र. भोपाल के पत्र क्रमांक / व.प्रा./ माचि./ 2022 / NH-69 /3319 दिनांक 06.05.2022

2- प्रोजेक्ट डायरेक्टर, एन.एच.ए.आई., पीआईयू., भोपाल का पत्र क्रमांक / NHAI/ PIU/ BPL/ Itarsi-Betul/ NH-69/ PKG-2/ 2022/20808 dt. 25.06.2022 एवं 20976 dt. 12.07.2022

3- परिवेश पोर्टल पर प्राप्त प्रस्ताव क्रमांक / FP/MP/ROAD/6492/2022

4- इस कार्यालय का पृ. पत्र क्रमांक / माचि./ 2022 / 1439 दिनांक 21.07.2022 एवं 5643 दिनांक 08.08.2022

---00---

विषयांतर्गत मुख्य वन्यप्राणी अभिरक्षक एवं प्रधान मुख्य वन संरक्षक (वन्य प्राणी) म.प्र. भोपाल के संदर्भित पत्र में दिये गये निर्देशानुसार आपके संदर्भित द्वारा सतपुड़ा - मेलघाट टाईगर रिजर्व के कॉरीडोर से गुजरने वाले औबेदुल्लागंज से बैतूल राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक - एन.एच.- 46 (पुराना एन.एच.- 69) मार्ग के चौड़ीकरण / निर्माण अंतर्गत राष्ट्रीय वन्यप्राणी बोर्ड की स्टेंडिंग कमेटी की अनुमति प्राप्त करने हेतु परिवेश पोर्टल पर ऑनलाईन प्रस्ताव प्रस्तुत कर प्रस्ताव की हार्डकॉपी इस कार्यालय में उपलब्ध कराई गई है।

उपरोक्त के संबंध में इस कार्यालय के संदर्भित पत्र दिनांक 21.07.2022 से वन्य प्राणियों के आवागमन हेतु आवश्यक संरचना निर्माण के स्थल चयन हेतु संयुक्त निरीक्षण किये जाने हेतु आपको लेख किया गया था। अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (वन्य प्राणी) म.प्र. भोपाल द्वारा संयुक्त स्थल के निरीक्षण के दौरान प्रस्ताव में पाई गई कमियों की पूर्ति के संबंध में आपको दिये गये निर्देशानुसार प्रस्ताव संशोधन उपरांत ऑनलाईन एवं वनमंडल कार्यालय में हार्डकॉपी प्रस्तुत करें।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार।

(राकेश कुमार डामोर)
भा.व.से.
वनमण्डलाधिकारी
उत्तर बैतूल (सा0) वनमंडल

बैतूल, दिनांक/ 17/04/2023

पृ.क्र./मा.चि./2023/ 2413

प्रतिलिपि :- 1- मुख्य वन्यप्राणी अभिरक्षक एवं प्रधान मुख्य वन संरक्षक (वन्य प्राणी) म.प्र. की ओर सूचनार्थ सम्प्रेषित।

2- प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध) म.प्र. भोपाल की ओर सूचनार्थ सम्प्रेषित।

3- मुख्य वन संरक्षक वन वृत्त बैतूल की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु सम्प्रेषित।

4- क्षेत्र संचालक, सतपुड़ा टाईगर रिजर्व, नर्मदापुरम की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु सम्प्रेषित।

वनमंडलाधिकारी

उत्तर बैतूल (सा.) वनमंडल

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)
सत्यमेव जयते
भारतमाला
BHARATMALA
ROAD TO PROSPERITY
क्षेत्रीय कार्यालय/REGIONAL OFFICE
ई-2/167, अरेरा कॉलोनी, रानी कमलापती रेल्वे स्टेशन के पास, भोपाल-462 016 (म.प्र.)
E-2/167, Arear Colony, Near Rani Kamlapati Railway Station, Bhopal-462 016 (M.P.)
दूरभाष/Phone : 0755-2426638, फैक्स/Fax : 0755-2426698, ई-मेल/E-mail : robhopal@nhai.org

भा.रा.रा.प्र./ क्षे.का-म.प्र./भोपाल/रा.रा.-69/पैकेज-2/2023/ 48609 दिनांक: 13/02/2023

प्रति,

मुख्य वन्य प्राणी अभिरक्षक एवं प्रधान मुख्य वन संरक्षक (व.प्रा.) म.प्र.
प्रगति भवन, भोपाल विकास प्राधिकरण, तृतीय तल, एम.पी.नगर,
भोपाल (म.प्र.)
ई-मेल :- pccfwl@mp.gov.in

विषय:- **मध्यप्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक -69 (इटारसी-बैतूल खण्ड) के कि.मी. 63.000 से कि.मी. 137.000 (डिजाइन लम्बाई 73.995 कि.मी.) का चार लेन निर्माण कार्य । -(GAD) एवं Animal Passage Plan की स्वीकृति के संबंध में ।**

संदर्भ :- आपका पत्र क्रमांक/ व.प्रा./माचि./NH-69/1103 भोपाल, दिनांक 08.02.2023

महोदय,

उपरोक्त विषयांतर्गत लेख है, कि राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक -69 (नवीन राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक -44) इटारसी-बैतूल खंड अंतर्गत बरेठा घाट, केसला घाट एवं भौरा परिक्षेत्र के वन्य प्राणी कॉरिडोर में वन्यजीव शमन उपाय पूर्व में परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, भोपाल द्वारा दिनांक 09.01.2023 को भेजे गए थे। जिसका संदर्भ आपके अग्रेषित पत्र में दिया गया है।

2. परिक्षण दौरान इंगित की गई कमियों के संबंध में स्थिति निम्नानुसार है :-

1) केसला घाट में वन्य जीव शमन उपाय अंतर्गत 70मी. की टनल प्रस्तावित की गई है, जिसकी स्पष्ट लोकेशन एवं डिज़ाईन के संबंध में रेल्वे विभाग से लगातार संपर्क किया जा रहा है। डिज़ाइन फाइनल होते ही आपके विचारण हेतु भेजा जा रहा है।
2) केसला घाट के चैनेज़ 64.052 किमी पर 12 मी. शमन उपाय के स्थान पर 30 मी. पुल,नाले पर आपके सुझाव के अनुसार प्रस्तावित किया जा रहा है।
3) भौरा परिक्षेत्र अंतर्गत वन्यप्राणी कॉरिडोर में 200मी. की WildLife under pass feasibility सम्मिलित की जा रही है।

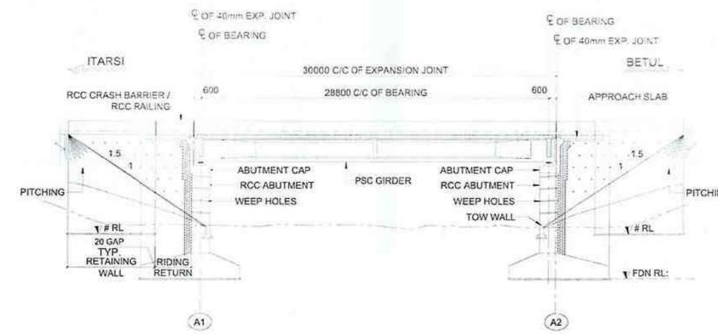
अनुरोध है कि भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण वन्यप्राणी संरक्षण के उपायों हेतु कृत संकल्पित है एवं उपरोक्त सभी कमियों को दूर कर सुझायी गई संरचनाओं को DPR में शामिल कर अग्रिम कार्यवाही करेगा।

(श्रवण कुमार सिंह)
क्षेत्रीय अधिकारी

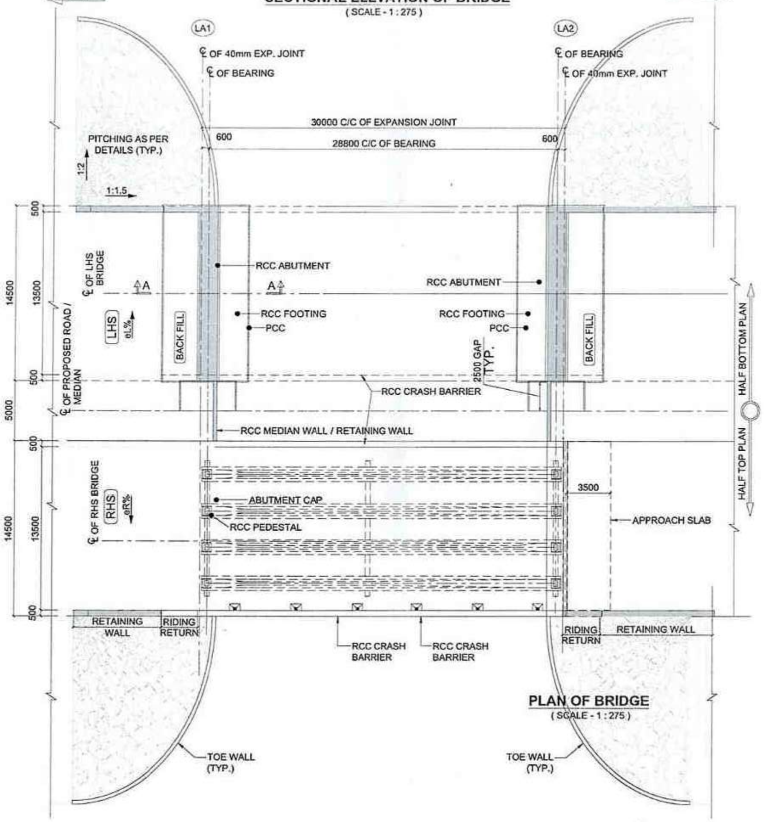
प्रतिलिपि:-

- **परियोजना निदेशक**, परियोजना क्रियान्वयन इकाई- भोपाल की ओर संदर्भित पत्र के तारतम्य में आवश्यक कार्यवाही हेतु अग्रेषित।

कार्यालय प.नि. भा.रा.रा., प.ई.-भोपाल
प्र.क्र. / दि. 13/2
सम्बन्धित प्रबन्धक (त)
उप प्रबंधक (त)
36896 / 14-2-23



SECTIONAL ELEVATION OF BRIDGE
(SCALE - 1 : 275)

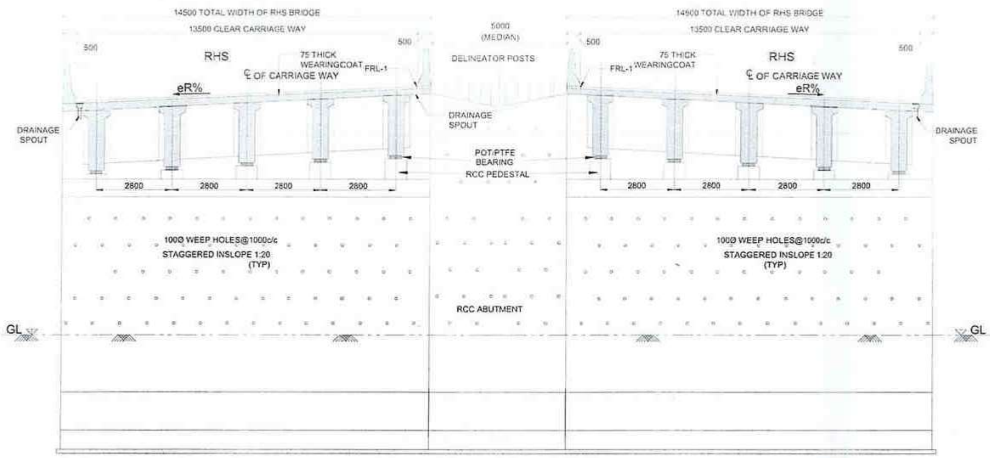


PLAN OF BRIDGE
(SCALE - 1 : 275)

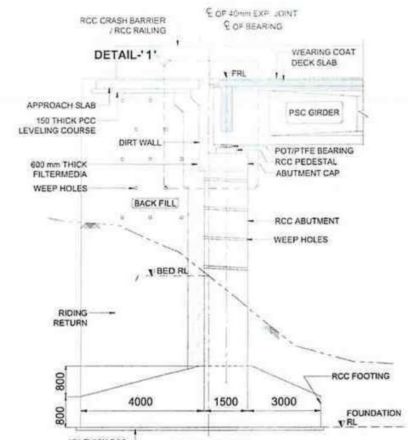
प्रबंधक (तकनीकि)
Manager (Technical)
भा. रा. रा. प्रा. परि. क्रिया इकाई भोपाल
NHAI PIU-BHOPAL

THIS DRAWING MUST BE READ IN CONJUNCTION WITH OTHER SHEETS OF THIS DRAWING.

-: CONSULTANTS :-	-: CLIENT :-	-: PROJECT TITLE :-	TITLE : GENERAL ARRANGEMENT DRAWING AT CHAINAGE 64+052 (SPAN 1X30)
L.N. MALVIYA INFRA PROJECTS PVT. LTD. Regional Office :- T-10 3rd Floor city center zone 1, M.P Nagar Bhopal 462011 Ph. 0755 - 4295421, Fax : 0755 - 4295421, E-mail- lnm_bhopal@rediffmail.com	**NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA** *(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)* *G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi, 110075* DRG. NO. : / DESIGNED BY. / APPROVED BY.	BALANCE WORK FOR FOUR LANING OF ITARSI TO BETUL SECTION OF NH-69 FROM KM. 61.500 TO KM. 135.455 (DESIGN LENGTH 73.955 KM.) IN THE STATE OF MADHYA PRADESH (PACKAGE-II/NH-69) ON EPC MODE	SCALE : AS SHOWN SHEET : 1 OF 2 DRG.NO :



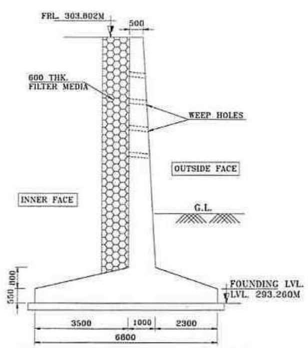
TYPICAL CROSS SECTION OF ABUTMENT
(SCALE - 1 : 110)



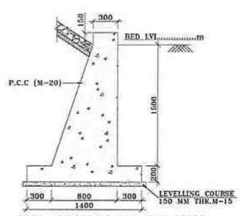
SECTION A-A
(SCALE - 1 : 100)

NOTES :-

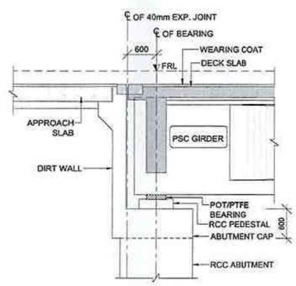
1. TYPE OF BRIDGES - ANIMAL UNDERPASS
2. TOTAL LENGTH OF BRIDGE - 30.00 M.
3. SPAN ARRANGEMENT OF BRIDGE - 1 NOS. @ 30.0 M. C/C
4. OVER ALL WIDTH OF BRIDGE - 14.50 M.
5. CLEAR CARRIAGEWAY WIDTH - 13.50 M.
6. FORMATION LEVEL -
7. SOFFIT LEVEL -
8. HIGH FLOOD LEVEL (H.F.L.) - NA
9. AFFLUX - NA
10. DESIGN DISCHARGE - NA
11. DESIGN VELOCITY - NA
12. SCOUR LEVEL - ABUTMENT NA
    LIMITED UP TO ROCK LEVEL - PIER - NA
13. ROAD LEVEL -
14. TYPE OF FOUNDATION - OPEN
15. FOUNDATION LEVEL
    A. PIER - NA
    B. ABUTMENT -
    C. RETAINING WAL -
16. SBC OF FOUNDATION STRATA -
17. TYPE OF BEARINGS - POT/PTFE BEARING
18. TYPE OF EXPANSION JOINT - STRIP SEAL
19. TYPE OF RAILING/CRASH BARRIER - CRASH BARRIER
20. APPROACH SLAB - RCC APPROACH SLAB
21. GRADE OF CONCRETE :-
    ABUTMENT - RCC M-35
    WEARING COAT - RCC M-30
    CAP & DIRT WALL - RCC M-35
    PIER - RCC M-35
    SUPERSTRUCTURE - RCC M-45
    RCC CRASH BARRIER - RCC M-40
    APPROACH SLAB - RCC M-30
22. THE REINFORCING BARS SHALL BE OF THERMO MECHINICALLY TREATED(TMT)HYSD BARS (GRADE DESIGNATION Fe-500). CONFIRMING TO IS:1786 STANDARDS.
23. THE CARRIAGEWAY OF PROPOSED BRIDGE IS DESIGNED FOR TWO LANE OF IRC CLASS 70 R + TWO LANE OF IRC CLASS A LOADING OR FOUR LANES OF IRC CLASS A LOADING WHICHEVER GOVERNS.
24. WEEP HOLES 100Ø SPACED AT 1000 C/C IN BOTH HORIZONTAL & VERTICAL DIRECTIONS SHALL BE PROVIDED IN A STAGGERED MANNER BRHIND ABUTMENTS/RETURN WALLS/RETAINING WALLS IN ONE OR TWO LAYERS ABOVE LBL/LWL.
25. 75mm THK. CONCRETE WEARING COAT SHALL BE PROVIDED.AS PER MOSRTH SPECIFICATION SECTION 500.
26. LAYING OF FILTER MEDIA FOR DRAINAGE AND BACK FILLING BEHIND ABUTMENT/RETURN WALLS SHALL BE DONE IN ACCORDANCE WITH APPENDIX 6 OF IRC:78:2014.
27. BACK FILLING BEHIND ABUTMENTS SHALL CONSIST OF SELECTED EARTH CONFORMING TO APPENDIX:6 OF IRC:78-2014 HAVING PROPERTIES C=0,Ø>30°, δ 20.0° & γ d = 20 KN/m.
28. THE DIMENSIONS ARE TENTATIVE, MAY CHANGE SLIGHTLY IN DETAIL DESIGN.



RETAINING WALL SECTION X-X
SCALE 1 :100

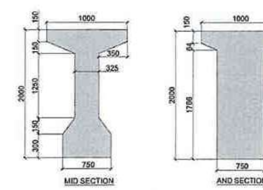


TYP. SECTION OF TOE WALL
(SCALE 1:30)



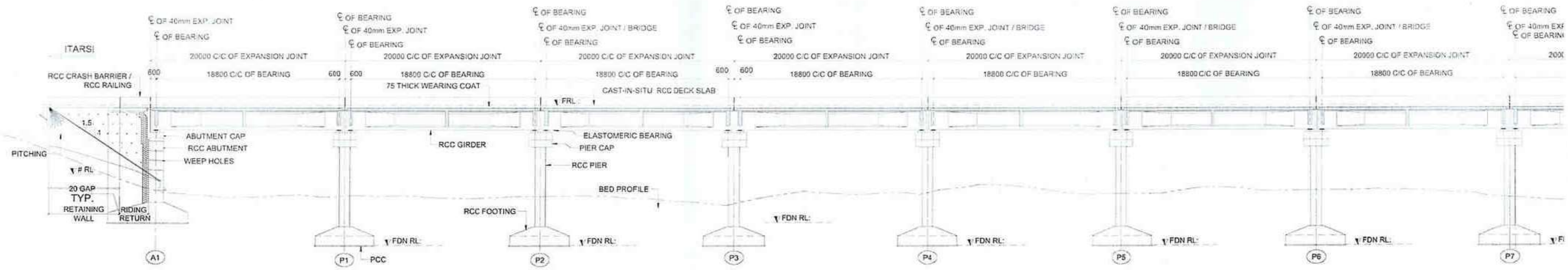
DETAIL - "1"
(SCALE - 1 : 60)

प्रबंधक (तकनीकि)
Manager (Technical)
भा. रा. रा. प्रा. परि. क्रिया इकाई भोपाल
NHAI PIU-BHOPAL

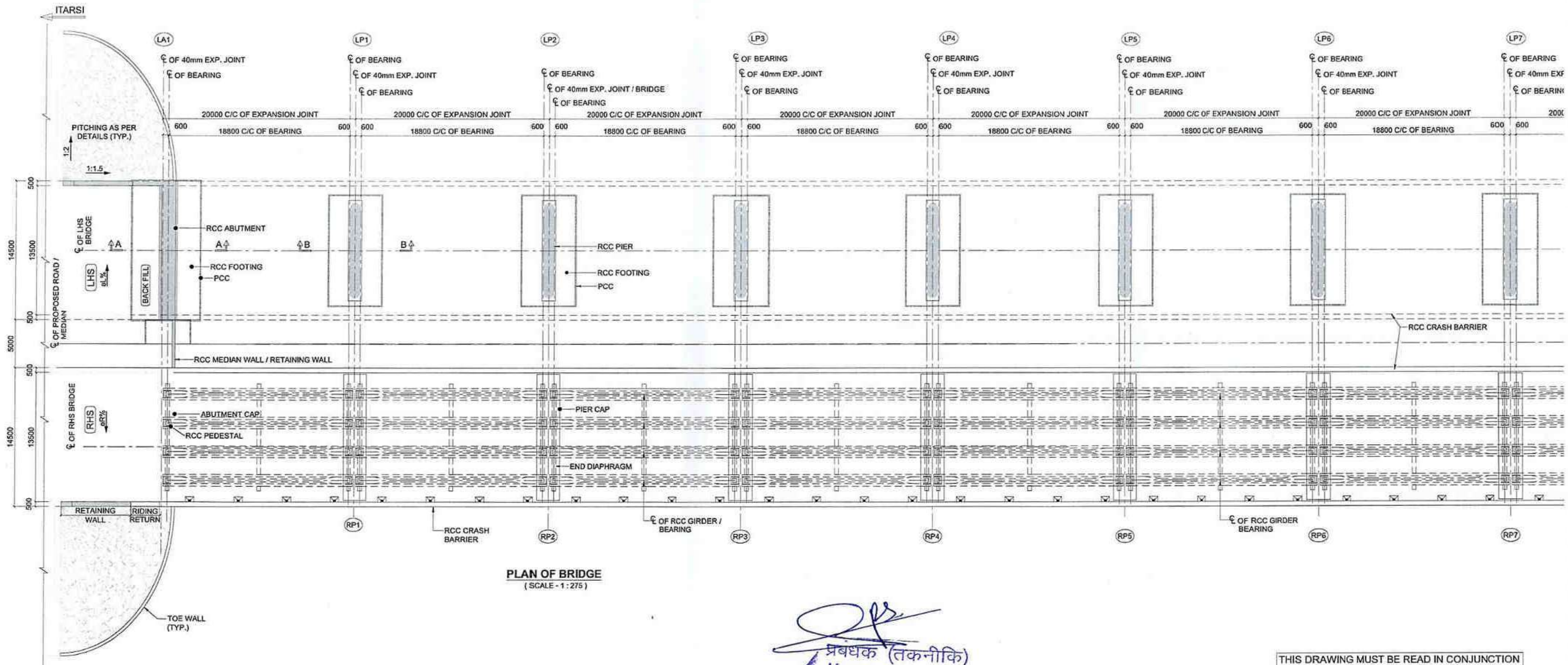


DETAILS FOR PSC GIRDER
(SCALE-1:50)

-: CONSULTANTS :-	-: CLIENT :-	-: PROJECT TITLE :-	TITLE : GENERAL ARRANGEMENT DRAWING AT CHAINAGE 64+052 (SPAN 1X30)
L.N. MALVIYA INFRA PROJECTS PVT. LTD. Regional Office :- T-10 3rd Floor city center zone 1, M.P Nagar Bhopal 462011 Ph. 0755 - 4295421, Fax : 0755 - 4295421, E-mail:- lnm_bhopal@rediffmail.com	NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA *(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)* *G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi, 110075* DRG. NO. : / DESIGNED BY. / APPROVED BY.	BALANCE WORK FOR FOUR LANING OF ITARSI TO BETUL SECTION OF NH-69 FROM KM. 61.500 TO KM. 135.455 (DESIGN LENGTH 73.955 KM.) IN THE STATE OF MADHYA PRADESH (PACKAGE-II/NH-69) ON EPC MODE	SCALE : AS SHOWN SHEET : 2 OF 2 DRG.NO :



SECTIONAL ELEVATION OF
(SCALE - 1 : 275)

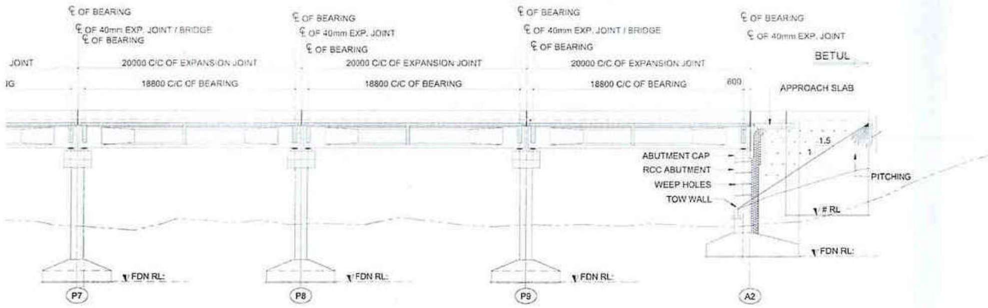


PLAN OF BRIDGE
(SCALE - 1 : 275)

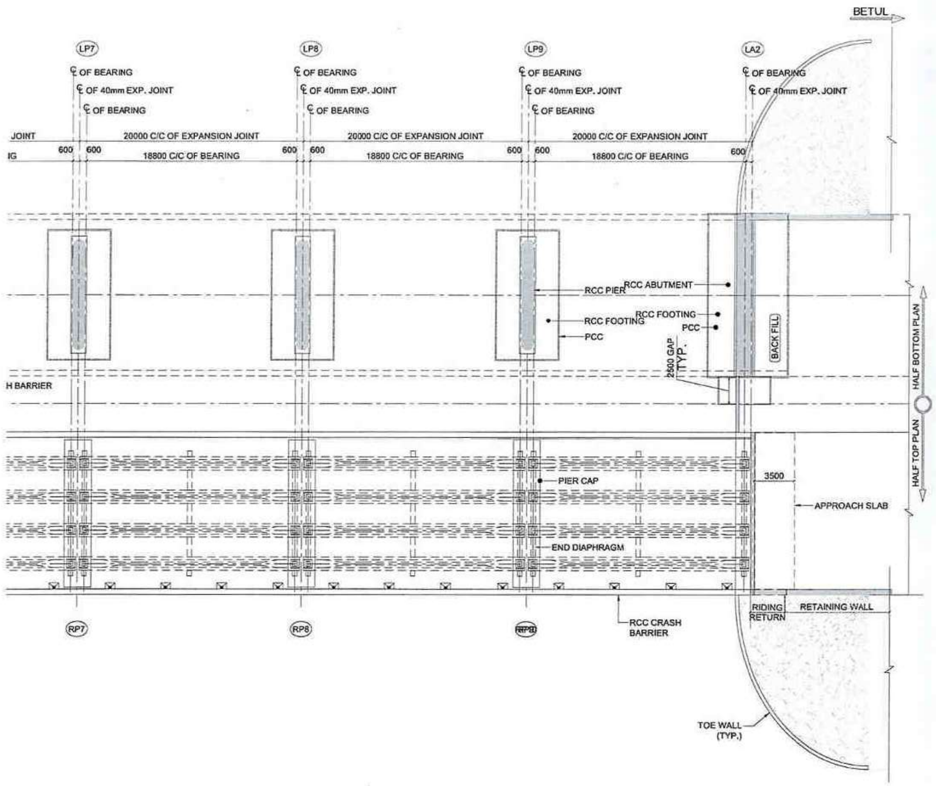
प्रबंधक (तकनीकि)
Manager (Technical)
भा. रा. रा. प्रा. परि. क्रिया इकाई भोपाल
NHAI PIU-BHOPAL

THIS DRAWING MUST BE READ IN CONJUNCTION WITH OTHER SHEETS OF THIS DRAWING.

-: CONSULTANTS :-	-: CLIENT :-	-: PROJECT TITLE :-	TITLE : GENERAL ARRANGEMENT DRAWING AT CHAINAGE 86+050 (SPAN 10X20)
L.N. MALVIYA INFRA PROJECTS PVT. LTD. Regional Office :- T-10 3rd Floor city center zone 1, M.P Nagar Bhopal 462011 Ph. 0755 - 4295421, Fax : 0755 - 4295421, E-mail:- lnm_bhopal@rediffmail.com	NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA *(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)* *G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi, 110075* DRG. NO. : / DESIGNED BY. / APPROVED BY.	BALANCE WORK FOR FOUR LANING OF ITARSI TO BETUL SECTION OF NH-69 FROM KM. 61.500 TO KM. 135.455 (DESIGN LENGTH 73.955 KM.) IN THE STATE OF MADHYA PRADESH (PACKAGE-II/NH-69) ON EPC MODE	SCALE : AS SHOWN SHEET : 1 OF 3 DRG.NO :



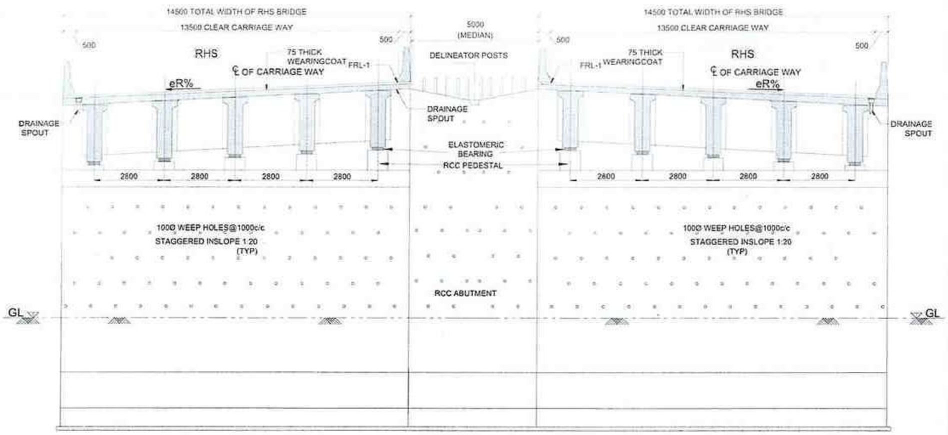
ONAL ELEVATION OF BRIDGE
(SCALE - 1 : 275)



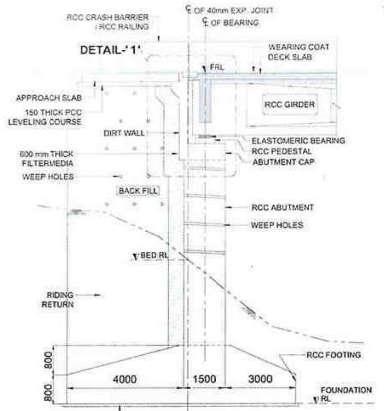
प्रबंधक (तकनीकि)
Manager (Technical)
मा. रा. रा. प्रा. परि. क्रिया इकाई भोपाल
NHAI PIU-BHOPAL

THIS DRAWING MUST BE READ IN CONJUNCTION WITH OTHER SHEETS OF THIS DRAWING.

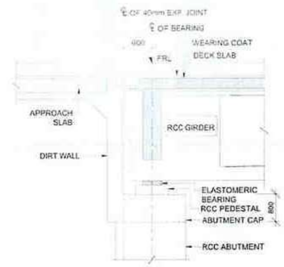
-: CONSULTANTS :-	-: CLIENT :-	-: PROJECT TITLE :-	TITLE : GENERAL ARRANGEMENT DRAWING AT CHAINAGE 86+050 (SPAN 10X20)
L.N. MALVIYA INFRA PROJECTS PVT. LTD. Regional Office :- T-10 3rd Floor city center zone 1, M.P Nagar Bhopal 462011 Ph. 0755 - 4295421, Fax : 0755 - 4295421, E-mail:- lnm_bhopal@rediffmail.com	NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA *(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)* *G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi, 110075* DRG. NO. : / DESIGNED BY. / APPROVED BY.	BALANCE WORK FOR FOUR LANING OF ITARSI TO BETUL SECTION OF NH-69 FROM KM. 61.500 TO KM. 135.455 (DESIGN LENGTH 73.955 KM.) IN THE STATE OF MADHYA PRADESH (PACKAGE-II/NH-69) ON EPC MODE	SCALE : AS SHOWN SHEET : 02 OF 03 DRG.NO :



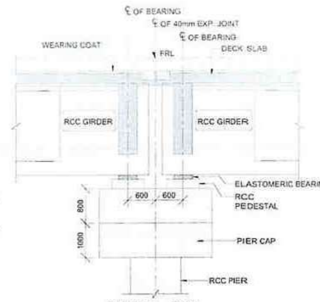
TYPICAL CROSS SECTION OF ABUTMENT
(SCALE - 1 : 110)



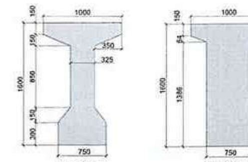
SECTION A-A
(SCALE - 1 : 100)



DETAIL - "1"
(SCALE - 1 : 60)



DETAIL - "2"
(SCALE - 1 : 60)



MID SECTION

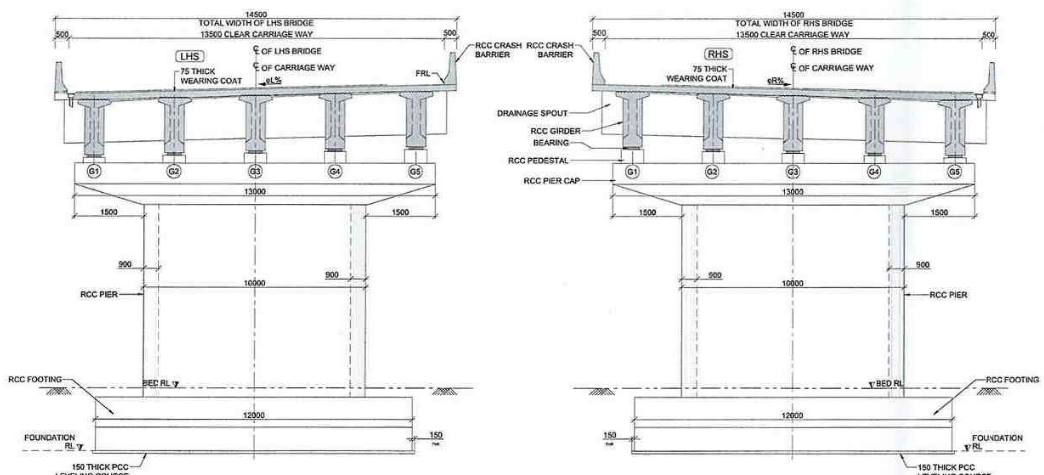
AND SECTION

DETAILS FOR RCC GIRDER
(SCALE-1:50)

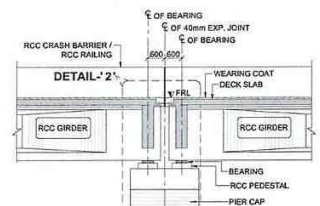
प्रबंधक (तकनीकि)
Manager (Technical)
भा. रा. रा. प्रा. परि. क्रिया इकाई भोपाल
NHAI PIU-BHOPAL

NOTES :-

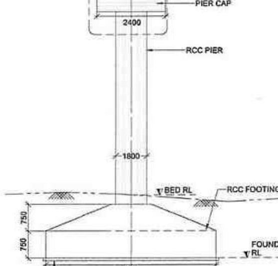
1. TYPE OF BRIDGES - ANIMAL UNDERPASS
2. TOTAL LENGTH OF BRIDGE - 280.00 M.
3. SPAN ARRANGEMENT OF BRIDGE - 14 NOS. @ 20.0 M. C/C
4. OVER ALL WIDTH OF BRIDGE - 14.50 M.
5. CLEAR CARRIAGEWAY WIDTH - 13.50 M.
6. FORMATION LEVEL -
7. SOFFIT LEVEL -
8. HIGH FLOOD LEVEL (H.F.L.) - NA
9. AFFLUX - NA
10. DESIGN DISCHARGE - NA
11. DESIGN VELOCITY - NA
12. SCOUR LEVEL - ABUTMENT NA
    LIMITED UP TO ROCK LEVEL - PIER - NA
13. ROAD LEVEL -
14. TYPE OF FOUNDATION - OPEN
15. FOUNDATION LEVEL
A. PIER - NA
B. ABUTMENT -
C. RETAINING WAL -
16. SBC OF FOUNDATION STRATA -
17. TYPE OF BEARINGS - ELASTOMERIC BEARING
18. TYPE OF EXPANSION JOINT - STRIP SEAL
19. TYPE OF RAILING/CRASH BARRIER - CRASH BARRIER
20. APPROACH SLAB - RCC APPROACH SLAB
21. GRADE OF CONCRETE :-
    ABUTMENT - RCC M-35
    WEARING COAT - RCC M-30
    CAP & DIRT WALL - RCC M-35
    PIER - RCC M-35
    SUPERSTRUCTURE - RCC M-45
    RCC CRASH BARRIER - RCC M-40
    APPROACH SLAB - RCC M-30
22. THE REINFORCING BARS SHALL BE OF THERMO MECHINICALLY TREATED(TMT)HYSD BARS (GRADE DESIGNATION Fe-500). CONFIRMING TO IS:1786 STANDARDS.
23. THE CARRIAGEWAY OF PROPOSED BRIDGE IS DESIGNED FOR TWO LANE OF IRC CLASS 70 R + TWO LANE OF IRC CLASS A LOADING OR FOUR LANES OF IRC CLASS A LOADING WHICHEVER GOVERNS.
24. WEEP HOLES 100Ø SPACED AT 1000 C/C IN BOTH HORIZONTAL & VERTICAL DIRECTIONS SHALL BE PROVIDED IN A STAGGERED MANNER BRHIND ABUTMENTS/RETURN WALLS/RETAINING WALLS IN ONE OR TWO LAYERS ABOVE LBL/LWL.
25. 75mm THK. CONCRETE WEARING COAT SHALL BE PROVIDED.AS PER MOSRTH SPECIFICATION SECTION 500.
26. LAYING OF FILTER MEDIA FOR DRAINAGE AND BACK FILLING BEHIND ABUTMENT/RETURN WALLS SHALL BE DONE IN ACCORDANCE WITH APPENDIX 6 OF IRC:78:2014.
27. BACK FILLING BEHIND ABUTMENTS SHALL CONSIST OF SELECTED EARTH CONFORMING TO APPENDIX:6 OF IRC:78-2014 HAVING , PROPERTIES C=0,Ø>30°, δ 20.0° & γ d = 20 KN/m .
28. THE DIMENSIONS ARE TENTATIVE, MAY CHANGE SLIGHTLY IN DETAIL DESIGN.



TYPICAL CROSS SECTION OF PIER
(SCALE - 1 : 110)



DETAIL-'2'



SECTION B-B
(SCALE - 1 : 110)

-: CONSULTANTS :-	-: CLIENT :-	-: PROJECT TITLE :-	TITLE : GENERAL ARRANGEMENT DRAWING AT CHAINAGE 86+050 (SPAN 10X20)
L.N. MALVIYA INFRA PROJECTS PVT. LTD. Regional Office :- T-10 3rd Floor city center zone 1, M.P Nagar Bhopal 462011 Ph. 0755 - 4295421, Fax : 0755 - 4295421, E-mail:- *lnm_bhopal@rediffmail.com*	**NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA** *(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)* *G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi, 110075* DRG. NO. : / DESIGNED BY. / APPROVED BY.	BALANCE WORK FOR FOUR LANING OF ITARSI TO BETUL SECTION OF NH-69 FROM KM. 61.500 TO KM. 135.455 (DESIGN LENGTH 73.955 KM.) IN THE STATE OF MADHYA PRADESH (PACKAGE-II/NH-69) ON EPC MODE	SCALE : AS SHOWN SHEET : 03 OF 03 DRG.NO :

Email

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)
परियोजना क्रियान्वयन इकाई - एच.आई.जी.-5/ई-3, अरेरा कॉलोनी, गणेश मंदिर के पास, पुराना हबीबगंज नाका, भोपाल (म.प्र.) - 462016
Project Implementation Unit - HIG-5/E-3, Arera Colony, Near Ganesh Mandir, Old Habibganj Naka, Bhopal (M.P.) - 462016
दूरभाष/Phone : 0755-2465604 & 05, ई-मेल /E-mail: bhopal@nhai.org, वेबसाईट /Website: www.nhai.gov.in

भा.रा.रा.प्रा. / प.का.इ. / भोपाल / रा.रा.–69 / वन–अनुमति / 2022 / 22283 दिनॉक 13 / 02 / 2023

प्रति,

श्रीमान क्षेत्रीय अधिकारी,
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,
क्षेत्रीय कार्यालय, मध्यप्रदेश,
ई–2 / 167, अरेरा कॉलोनी,
रानी कमलापति रेलवे स्टेशन के पास भोपाल, (म0प्र0)

विषयः– मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 69 (इटारसी – बैतूल खण्ड) के कि.मी. 63.000 से कि.मी. 137.000 (डिजाइन लम्बाई 73.955 कि.मी.) का चार लेन निर्माण कार्य। – **टाईगर कॉरीडोर में प्रस्तावित मिटिगेशन मेजर्स के अनुमोदन हेतु।**

संदर्भः– (1) प्रधान मुख्य वन संरक्षक कार्यालय का पत्र क्रमांक 1103 दिनांक 08 / 02 / 2023।
(2) इस कार्यालय का पत्र क्रमांक 22026 दिनांक 09 / 01 / 2023।
(3) अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक कार्यालय का पत्र क्रमांक 42 दिनांक 02 / 01 / 2023।
(4) अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक कार्यालय का पत्र दिनांक 9567 दिनांक 28 / 12 / 2022।
(5) आपके कार्यालय का पत्र क्रमांक 48209 दिनांक 17 / 12 / 2022।
(6) इस कार्यालय का पत्र क्रमांक 21850 दिनांक 16 / 12 / 2022।

महोदय,

उपरोक्त विषयान्तर्गत लेख है, कि इस कार्यालय के उपरोक्त संदर्भित पत्र दिनांक 16 / 12 / 2022 के माध्यम से टाईगर कॉरीडोर मार्ग में स्थित मिटिगेशन मेजर्स के अनुमोदन हेतु अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक कार्यालय की स्वीकृती प्राप्त करने हेतु लेख किया गया था। जिसके उपरांत आपके कार्यालय के संदर्भित पत्र दिनांक 17 / 12 / 2022 को वनविभाग के अधिकारीयों के साथ हुई चर्चा दिनांक 15 / 12 / 2022 के दौरान मिटिगेशन मेजर्स का निर्णय लिया गया एवं संशोधित मिटिगेशन मेजर्स की स्वीकृती हेतु अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक कार्यालय को भेजा गया।

2. इस संबंध में, अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक कार्यालय के उपरोक्त संदर्भित पत्र दिनांक 02 / 01 / 2023 के माध्यम से उक्त अनुमोदित मिटिगेशन मेजर्स को मार्ग में स्थित कॉरीडोर में सम्मिलित कर तदानुसार प्रस्ताव परिवेश पोर्टल पर दर्ज करने के पूर्व हार्ड कॉपी में जमा किये जाने हेतु लेख किया गया है और साथ ही इसका अनुमोदन अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक कार्यालय के पत्र दिनांक 28 / 12 / 2022 प्रदाय किया गया।

3. तदानुसार, इस कार्यालय के उपरोक्त संदर्भित पत्र दिनांक 09 / 01 / 2023 के माध्यम से उक्त मिटिगेशन मेजर्स की ड्राइंग **(GAD)** एवं **"Animal Passage Plan"** के अनुमोदन हेतु अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक कार्यालय को लेख किया गया। जिसमें अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक कार्यालय द्वारा उक्त मिटिगेशन मेजर्स के परीक्षण दौरान निम्नलिखित टिप्पणी प्रस्तुत की गयी, जिसकी जानकारी इस कार्यालय द्वारा पालन प्रतिवेदन के साथ निम्नानुसार प्रस्तुत है।

क्रमांक	अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक द्वारा उठाई गयी टिप्पणीयां	इस कार्यालय द्वारा प्रस्तुत उत्तर
1.	केसला घाट में वन्यजीव शमन उपाय अंतर्गत चैनेज 62.400 कि.मी. (Lat. 22.542642 N Long. 77.814906E) पर 70 मीटर की टनल प्रस्तावित करने पर सहमति व्यक्त की गई थी। उक्त टनल को सम्मिलित कर स्पष्ट लोकेशन एवं विस्तृत डिजाईन के साथ प्रस्ताव प्रस्तुत किया जावे।	उक्त संबंध में अवगत कराना है, कि उक्त स्थान पर 70 मीटर की टनल इस कार्यालय के पत्र दिनांक 16 / 12 / 2022 के माध्यम से प्रस्तावित की जा चुकी है।
2.	केसला घाट के चैनेज 64.052 कि.मी. (Lat. 22.529724 N Long. 77.824986E) पर 12 मीटर का शमन उपाय प्रस्तावित किया गया है। उक्त स्थल पर 12 मीटर के स्थान पर 30 मीटर का पुल प्रस्तावित किया जावे।	उक्त चैनेज क्रमांक 64.052 कि.मी. पर 12 मीटर के शमन उपाय टनल इस कार्यालय के पत्र दिनांक 16 / 12 / 2022 के माध्यम से प्रस्तावित किया गया था। किन्तु साईट निरीक्षण पश्चात उक्त स्थान पर वन विभाग द्वारा सुझाये गये 30 मीटर का पुल प्रस्तावित किया जा सकता है।

3.	भौंरा परिक्षेत्र अंतर्गत वन्यप्राणी कॉरीडोर क्षेत्र कोई भी वन्यजीव शमन उपाय अनुमोदित नहीं किये गये हैं। उक्त खण्ड में 200 मीटर की वाइल्ड लाइफ अण्डरपास प्रस्तावित करने की अनुशंसा की गई थी। उक्त संरचना वाइल्ड लाइफ अण्डरपास को भी सम्मिलित किया जावें।	वन विभाग के कार्यालय में दिनांक 15/12/2022 को हुई चर्चानुसार भौंरा परिक्षेत्र में चैनेज क्रमांक 86.050 कि. मी. पर 140 मीटर की वाइल्ड लाइफ अण्डरपास इस कार्यालय के पत्र दिनांक 16/12/2022 के माध्यम से प्रस्तावित किया गया था। किन्तु वन क्षेत्र स्थान होने पर वन विभाग द्वारा सुझाये गये 200 मीटर की वाइल्ड लाइफ अण्डरपास को प्रस्तावित किया जा सकता है।

अतः आपसे अनुरोध है, कि उक्त मिटिगेशन मेजर्स की स्वीकृती हेतु अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक कार्यालय को स्वीकृती प्रदान करने हेतु अनुरोध किया जा सकता है।

(आर.के. गुप्ता)
परियोजना निदेशक
भा.रा.रा.प्रा.,प.कि.इ.,भोपाल

प्रतिलिपि :
(1) टीम लीडर, मे0 एल.एन. मालवीय इन्फ्रा प्रा0ली0, इटारसी की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक समन्वय हेतु।