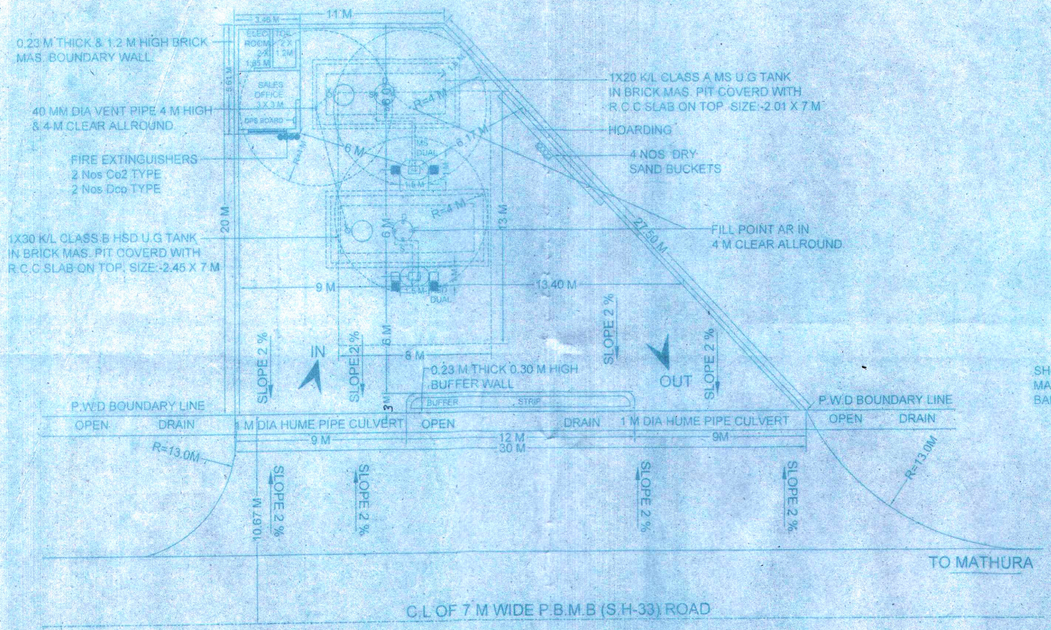
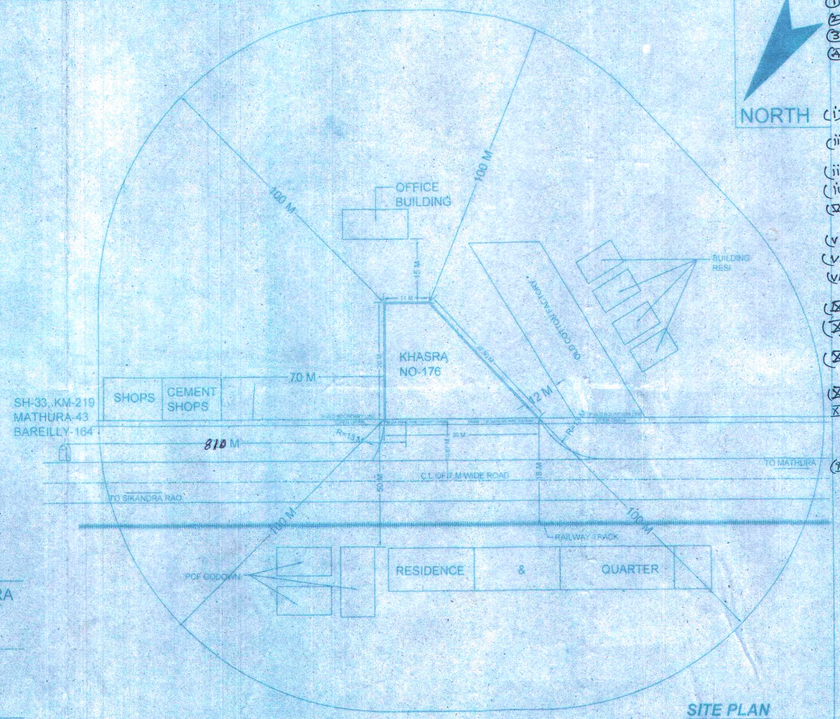


LAYOUT PLAN
SCALE:-1:200



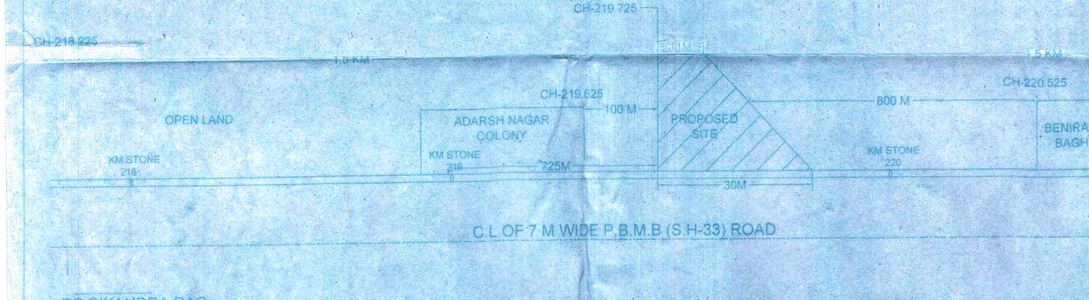
SITE PLAN
SCALE:-1:500

(1) प्रस्तावित निकासी मार्ग पीलीभीत / भरतपुर मार्ग राज्य मार्ग के किमी 220+से0 219.810 किमी पर मार्ग के बायीं ओर पड़ता है।
(2) प्रस्तावित निकासी नगर पालिका सीमा के अंदर है।
(3) प्रस्तावित स्थल आपत्तिजनक क्षेत्र में नहीं है।
(4) मार्ग के मध्य बिन्दु से प्रथम रिटेल आउटलेट की दूरी — 1967 मी0 है।
मार्ग के मध्य बिन्दु से द्वितीय रिटेल आउटलेट की दूरी — 2567 मी0 है।
अनेक्स-1 में ल0नि0 बिना मार्ग की मध्य रेखा से 1967 मी0 (उत्तरीय मी0 सहायती बैंक) की दूरी पर पेट्रोल रिटेल आउटलेट प्रस्तावित की जाकर निम्नवर्ती के अधीन की जाती है।
(i) प्रस्तावित पेट्रोल पम्प के पहुँच मार्ग पर 1.00 मी. स्थान को अपर सी.सी. पुलिया का निर्माण सड़क पीडब्लूडी एवं राजमार्ग मंत्रालय नगर सरकार की विभिन्नताओं के अनुरूप प्रार्थी द्वारा स्वयं कराना अनिवार्य होगा।
(ii) प्रस्तावित पेट्रोल पम्प से पहुँच मार्ग पर वाल लो0नि0 बिना मार्ग के पुलिया की कोर होगा तथा पुलिया और मा0 क्षे0-13 के अनुसार निर्माण की जायेगी।
(iii) प्रस्तावित पेट्रोल पम्प पेक्स समिति का लेवित जड़ के पेट्रोल पम्प के मध्य बिन्दु से लेवित से 0.5 मी. नीचे रखा जाय।
(iv) नजर स्टेशन के पास डैंजर को इंगित 0 से नीचे से ऊपर न रखा जाय।
(2) प्रस्तावित पेट्रोल पम्प का निकासी ल0नि0 बिना मार्ग की स्वामी भूमि से गहर अनुमोदित नक्शे के अनुसार किया जाये तथा निकासी मानकों एवं की मार्ग में न रखा जाय। मार्ग के मध्य से 10.67 मी. सीढ़ी से कम पर कोई निर्माण नहीं होना चाहिये।
(vi) प्रस्तावित स्थल से 100 मी. दोनों ओर कोई वाहन खड़ा नहीं होना चाहिये।
(vii) यदि निकासी स्थल की दृष्टि पर यातायात का कोई भार निकाय पड़ा होगा, उसी दशा में अनापत्ति प्रमाण पत्र निरस्त समझा जायेगा।
(viii) प्रस्तावित पेट्रोल पम्प से छेड़छाड़ निकासी मार्ग कराने से पूर्व प्रार्थी को बीडब्लूडी मीरपुर प्रा0 लि0 लो0नि0 बाबूराम से प्राक्कलन से एस्टीमेट कराना आवश्यक है।
(ix) मार्ग में स्थानीय का हस्तान्तरण राजस्व विभाग से करा लिया जाए इस सम्बन्ध में लो0नि0 का कोई उत्तरदायित्व नहीं होगा।
(x) लो0नि0 बिना मार्ग के चौड़ीकरण के कारण भी पहुँच मार्ग का निर्माण कार्य पम्प मार्ग को बिना नुकसान पहुँचाये आवश्यकतानुसार प्रार्थी को अपने खर्चे पर ही सम्पन्न कराया होगा, इस कार्य के लिये किसी प्रकार का मुआवजा नहीं दिया जायेगा।
(xi) मय अनापत्ति प्रमाण पत्र रिटेल आउटलेट पीलीभीत भरतपुर मार्ग के किमी 220+से0 219.810 मी. पर ग्राम. दबास देहात तह. बाबूराम जि0 हाथरस में प्रस्तावित स्थल पर निकासी हेतु दे दिया है गया है।
(xii) अपरोक्ष रूपों का पालन न करने की दशा में प्रदत्त स्वीकृति रद्द मानी जायेगी।
(xiii) नगर स्टेशन की लम्बाई नक्शे में 12 मी. दर्शायी गयी है जिसे निर्माण के समय अन्य कोने तक 5 मी. रख की जा सकती है। जिससे दोनों तरफ रास्ते की चौड़ाई मानक के अनुसार कमशः 7.5 मी. व नीचे रहे एवं नगर स्टेशन की चौड़ाई सही है। मी. दर्शायी गई है। जिसे निर्माण के समय 3 मी. रखा जाये।
(xiv) मार्ग की मध्य रेखा से नगर स्टेशन की दूरी नक्शे में 10.67 मी. दर्शायी गयी है जिसे निर्माण के समय अथारिटी रोड साइड लैण्ड कन्ट्रोल एक्ट के अनुसार रखी जाय।

सहायक अभियन्ता
प्रा. खण्ड लो.नि.वि. हाथरस

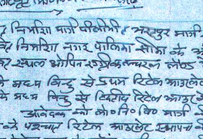
अधिशासी अभियन्ता
प्रा. खण्ड लो.नि.वि., हाथरस

01.08.15
(वी0 डी0 शर्मा)
अधीक्षण अभियन्ता
अलीगढ़ वृत्त लो0 नि0 वि0
अलीगढ़
7.8.15

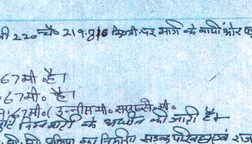


KEY PLAN-1.5 SHOWING 1.5 KM BOTH SIDE FROM PROPOSED RETAIL OUTLET

CROSS SECTION



BUILDING PLAN



FRONT ELEVATION

SITE DETAILS	
KHASRA NO	154 SA & 176
VILLAGE	HATHRAS DEHAT
TEHSIL	HATHRAS
POST OFFICE	HATHRAS
PIN CODE	204101
POLICE STN	HATHRAS GATE
RAILWAY STN	HATHRAS CITY
DISTRICT	HATHRAS
STATE	U.P

AREA CHART	
TOTAL AREA OF PLOT	400.00 SQM
TOTAL AREA OF BUILDING	19.41 SQM

NOTES:-
1. VENT PIPE 4.0 M CLEAR ALLROUND FITTED WITH TWO LAYER OF NON CORRODABLE WIRE GUAGE OF 11 MESH /LINER CM SQUARE.
2. FILL PONNT FITTED WITH CAMLOCK COUPLING& AIR TIGHT THREADED BRASS CAP DECAINTING FROM TANK LORRY.
3. DIP PIPE WITH CAP ASSEMBLY.
4. ALL ELECTRIC ARE FLAMPROOF CONFORING TO IS.2148.
5. ALL THE DOORS OF BUILDING TO BE OPENED OUTWARDLY.
6. NO SEWER OR SURFACE DRIAN WITH IN 6 MTR FORM U.G TANK & D.US.
7. PREMISES TO BE USED ONLY FOR STORAGE OF PETROLEUM PRODUCTS.
8. TANK ARE PAINTED WITH TWO LAYER OF HOT BITUMEN OVER TWO COATS OF RED LID PRIMER TO PROTECT AGAINST CORRISION.
9. FEBRICATION OF U.G STORAGE TANK ARE CONFORMING TO IS 10987 1998 AS PER CCOE NAGPUR ORDER NO G-40(SC)/MISC 94 DATED 24-02-1999.
10. ALL DIMENSIONS ARE IN MTRS.
11. SB= SAND BUCKETS 10 NO.AS PER EXPLOSIVE RULES.
12. FE= FIRE EXTINGUISHER'S 10 NO.AS PER EXPLOSIVE RULES.
13. TANK SHOULD BE GIVEN HYDRULIC PRESSIRETEST TO BEFORE INSTALLATION AND BEFORE ANY PEROTECTIVE COATING IS APPLIED THE TEST SHOULD BE MENTION AT A CONTROLL PRESSURE OF 0.35 K/G/CM2 FOR TWO HOURS.
14. DIP ROAD SUPPLIED WITH THE TANK FOR THIS TYPE OF INSTALLATION SHOULD BE 3280 LONG.
15. FEBRICATION THICKNESS OF TANK SHELL PLATES AND END PLATES 20KL SHELL 5MM END 8MM.
16. TANK CONFORMS TO CLAUSE 22.1.12.3.1 OF PETROLEUM RULES 2002.
17. ALL LIGHT POLES FITTED AS PER APPROVELS OF CCOE NAGPUR VIDE LETTER NO-PUR(MB-1)DATED 25.11.03.
18. NATURAL DOWN SLOPE FROM EDGE OF THE ROAD TO CULVERT ON APPROACHES WILL BE MENTION FREE FLOW OF WATER TOWARDS DRAIN.
19. SITES MEETS APPLICABLEAS PER IRC NORMS 1983 WITH LATEST AMMENDMENTS.
20. E V= EXTENDED VENT PIPE.
21. E.F.= EXTENDED FILL POINT.
22. NO HIGH TENSION LINE IS PASSING OVER THE SITE.
23. THE PROPOSED SITE IS FREE FROM ANY TYPE OF LITIGATION AND NO MCASE IS PENDING IN ANY COURT OF LAW.
24. ALL NECESSARY APPROVALS FROM CONCERN DEPARTMENT TO BE OBTAINED.

Name Of Ro:-

ESSAR ENERGY **Essar Oil Limited**

LOCATION:-

SUBJECT:- LAYOUT & SITE PLAN OF PROPOSED RETAIL OUTLET ON PILIBHIT -BAREILLY-MATHURA-BHARATPUR (SH-33) ROAD, AT KHASRA NO.154 SA & 176, VILLAGE HATHRAS DEHAT,TEHSIL HATHRAS, DISTRICT HATHRAS, STATE UTTAR PRADESH.

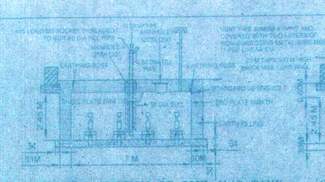
REG. NO. -UP-W-1631

DRAWING NO-EOL/RO/197/15
04.08.15

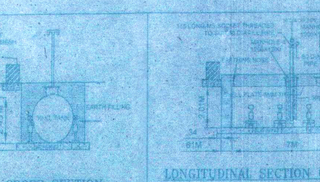
DATE	REVISION

Scale:-As Shown Above

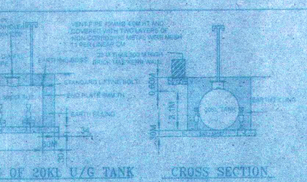
AUTHORISATION
Essar Oil Limited
Retail Sales Network
A.S. Sector-93, Noida



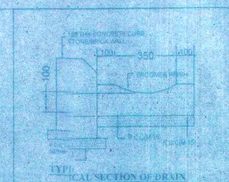
LONGITUDINAL SECTION OF 30KL U/G TANK — CROSS SECTION



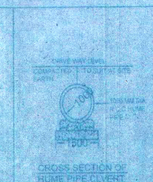
LONGITUDINAL SECTION OF 20KL U/G TANK — CROSS SECTION



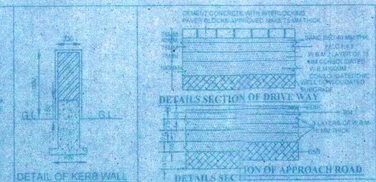
TYPICAL SECTION OF DRAIN



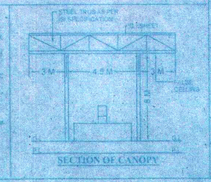
CROSS SECTION OF HUME PIPE CULVERT



DETAIL OF KERB WALL



DETAILS SECTION OF DRIVE WAY — DETAILS SECTION OF APPROACH ROAD



SECTION OF CANOPY