प्रारूप–1.5

NOTE FOR JUSTIFICATION

परियोजना का नाम :– **जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में मूलगढ ठेला गण्डराखाल मोटर मार्ग का भेलगढी से पांडवगांव तक विस्तार कार्य। (लम्बाई–6.825 कि0मी0)**

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग उक्त मोटर मार्ग ठेला–गण्डराखाल मोटर मार्ग के कि0मी0–5.00 (भेलगढी) से समरेखण प्रारम्भ होता है। तथा मन्दार बचनयो गांव को जोडते हुये बणतोली में मिलेगी। जिनकी आबादी लगभग 1241 है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामसभा– मन्दार ,बचनयो , बणतोली के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। उक्त मोटर मार्ग प्रस्तावित स्यालसौड से बणतोली तक मोटर मार्ग मे मिलेगी जिससे विकास खण्ड भिलंगना एवं विकास खण्ड कीर्तिनगर की जनता को एक विकास खण्ड से दुसरे विकास खण्ड आने जाने की सुविधा होगी। यह मोटर मार्ग रिंग रोड कार्य करेगा एवं क्षेत्र का चहुमुखी विकास होगा।

दोनो समरेखण आरक्षित वन भूमि, सिविल सोयम भूमि एवं नाप भूमि से होकर गुजर रहे है प्रथम संमरेखण को चयनित करने का कारण यह है कि द्वितीय समरेखण के सापेक्ष प्रथम संमरेखण में आरक्षित वन भूमि एवं सिविल भूमि, कि लंबाई कम पढ रही है साथ ही आरक्षित वन भूमि में मोटर मार्ग के निर्माण का कारण यह भी है कि मोटर मार्ग के निर्माण के फल स्वरूप वन विभाग के कर्मचारियों को भी वनों की सुरक्षा हेतू कोई कठिनाई नहीं होगी अन्य वैकल्पिक भूमि न होने के कारण समरेखण आरक्षित वन भूमि एंव सिविल भूमि से होकर गुजरता है। समरेखण के अन्तर्गत कोई मकान, मन्दिर, मस्जिद एंव कब्रिस्तान का भाग नही पडता है।

उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 6.825 कि0मी0 है तथा मार्ग की चौडाई नाप भूमि में 9.00 मी0 तथा आरक्षित वन भूमि व सिविल भूमि में 7.00 मी0 ली गई है। मार्ग के निर्माण में **4.174 हे0** आरक्षित वन भूमि, (मार्ग के निर्माण हेतु 4.084 हे0 एवं मलवा निस्तारण हेतु 0.09 हे0) **0.273 हे0** सिविल भूमि एंव **0.666 हे0** नाप भूमि (मार्ग के निर्माण हेतु 0.540 हे0 एवं मलवा निस्तारण हेतु 0.129 हे0) प्रभावित होती है। उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु निम्नतम समरेखणो पर विचार किया गया है।

समरेखण नं0:– 1 नक्से पर लाल रंग से चिन्हित ठेला–गण्डराखाल मोटर मार्ग के कि0मी0–5.00 (भेलगढी) से समरेखण प्रारम्भ होता है। तथा मन्दार बचनयो गांव को जोडते हुये बणतोली में मिलेगी। इस समरेखण के लम्बाई 6.825 आती है इस समरेखण में 10 हेयर पिन बैण्ड है तथा ग्रामवासी समरेखण से सहमत है। जिसके ग्रेड निम्न प्रकार लिये गये है। 1:17 राईज, 1:24 राईज, 1:20 राईज, लेवल, 1:17 फाल एवं 1:24 फाल ग्रेडियन्ट प्रस्तावित है।

समरेखण नं0:– 2 नक्शे पर हरे रंग से चिन्हित ठेला–गण्डराखाल मोटर मार्ग के कि0मी0–5.00 (भेलगढी) से समरेखण प्रारम्भ होता है। तथा बचनयो गांव को जोडते हुये बणतोली में मिलेगी"। । इस समरेखण 12 हेयर पिन बैण्ड है तथा ग्राववासी इस समरेखण से असहमत है इस समरेखण के लम्बाई 7.00 आती है समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण तथा समरेखण का अधिकतर भाग आरक्षित वन भूमि व नाप भूमि के क्षेत्र से होकर गुजरता है जिस कारण यह समरेखण तकनिकी दृष्टि से उचित नहीं पाया गया है एवं ग्रामवासी भी समरेखण से सहमत नहीं है जिसके ग्रेड निम्न प्रकार से लिये गये है।1:17 राईज, 1:24 राईज, 1:20 राईज, लेवल, 1:17 फाल एवं 1:24 फाल ग्रेडियन्ट प्रस्तावित है।

कनिष्ठ अभियन्ता, अ0ख0,लो0नि0वि0,घनसाली	सहायक अभियन्ता, अ0ख0,लो0नि0वि0,घनसाली	अधिशासी अभियन्ता अ0ख0,लो0नि0वि0,घनसाली

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी