

प्रारूप-1.5

परियोजना का नाम:- जोशा से गांधीनगर मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 8.00 किमी0)

प्रस्तावित कार्य हेतु वनभूमि की मांग का पूर्ण औचित्य को दर्शाते हुए विस्तृत आख्या

उक्त प्रस्तावित मोटर जोशा, गांधीनगर आदि गांवों से होकर गुजरता है, जिनकी आबादी 957 है। यह मोटर मार्ग मदकोट के जोशा से प्रारम्भ होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों का यातायात की सुविधा प्राप्त होगी। मोटर मार्ग के निर्माण से सीमान्त दूरस्थ क्षेत्र में स्थित उक्त गांवों के कृषि पर आश्रित ग्रामीणों को अपने कृषि उत्पाद मुख्य बाजार मुनस्यारी एवं पिथौरागढ़ तक ले जाने की सुविधा प्राप्त होगी। जिससे ग्रामीणों को व्यवसायिक लाभ प्राप्त होगा तथा वर्तमान में गांव की महिलाओं को पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिए दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात् उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पायेंगी। जिससे बच्चों का लालन-पालन तथा पठन-पाठन के स्तर में सुधार होगा। मार्ग निर्माण से गांवों में चिकित्सालय एवं विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे तथा गांवों का विकास होगा। जिससे गांवों से हो रहे पलायन को भी रोका जा सकेगा। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में ली जा रही वनभूमि न्यूनतम है तथा मार्ग का निर्माण किसी अन्य स्थान करने पर अधिक वनभूमि एवं अधिक वृक्षों का पातन होगा तथा भू-वैज्ञानिक द्वारा भी उक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु अपनी संस्तुति दी गयी है।

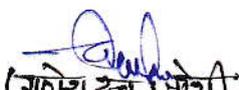
उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग की लम्बाई 8.00 किमी0 एवं चौड़ाई 7.00 मी0 है। मार्ग के निर्माण में 4.125 हे0 राज्य भूमि, 0.825 हे0 वन पंचायत भूमि अर्थात् 4.950 हे0 वन भूमि एवं 1.400 हे0 नापभूमि प्रभावित होती है।

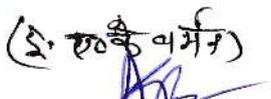
तुलनात्मक विवरण

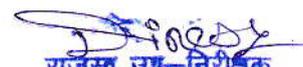
क्र0 सं0	समरेखन नं0 1	समरेखन नं0 2
1	इस समरेखन में 137 विभिन्न प्रजाति के वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।	इस समरेखन में 180 विभिन्न प्रजाति के वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।
2	इस समरेखन में 4.950 हे0 वनभूमि ली जा रही है।	इस समरेखन में 5.300 हे0 वनभूमि आ रही है। जिसमें आरक्षित भूमि अधिक है।
3	इस मार्ग के निर्माण से सीमान्त के दूरस्थ गांवों से संतरा, केला तथा सब्जियों को सुलभता से बाजार तक लाया जा सकेगा, जिससे ग्रामवासियों को व्यवसायिक लाभ प्राप्त होगा।	इस मार्ग के बनने से माल्टा, लीची केला, आम तथा सब्जियों को सुलभता से बाजार तक लाया जा सकेगा, जिससे ग्रामवासियों को अच्छी कीमत मिल पायेगी।
4	इस मार्ग से अधिकतम आबादी जुड़ेगी जिससे गांवों से पलायन कम हो जायेगा।	इस मार्ग के बनने से गांव से पलायन कम हो जायेगा।
5	इस मार्ग के निर्माण से क्षेत्र में पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा, जिससे स्थानीय निवासियों को रोजगार प्राप्त होगा।	इस मार्ग के निर्माण से क्षेत्र में पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा, जिससे स्थानीय निवासियों को रोजगार प्राप्त होगा।
6	मार्ग का निर्माण उच्च हिमालयी क्षेत्र तक होने के कारण ग्रामवासियों को जड़ीबूटियों को बाजार तक ले जाने में सुविधा होगी।	मार्ग का निर्माण उच्च हिमालयी क्षेत्र तक होने के कारण ग्रामवासियों को जड़ीबूटियों को बाजार तक ले जाने में सुविधा होगी।
7	नाप भूमि का अधिकतम उपयोग हुआ है।	नाप भूमि का कम उपयोग हुआ है।

(डॉ. महेन्द्र प्रताप वर्मा)

 कनिष्ठ अभियन्ता
 प्रा0ख0, लो0नि0वि0
 डीडीहाट

(गोप बन्धु ओझा)

 सहायक अभियन्ता,
 प्रा0ख0, लो0नि0वि0
 डीडीहाट

(डॉ. एन.के. वर्मा)

 अधिशासी अभियन्ता
 प्रा0ख0, लो0नि0वि0
 डीडीहाट


 राजस्व उच्च-निरीक्षक
 क्षेत्र.....तह0.....
 जिला- पिथौरागढ़

Alignment For Construction Of Josha To Gandhinagar Km 8.00 Motor Road

S No	Detail Of Alignment	Alignment No 1 (Marked in plan with Red Colour)	Alignment No 2 (Marked in plan with Green Colour)
1	Length of alignment	8.00 Km	8.00 Km
2	Length of alignment from Starting point to terminal point	Starts From Josha-gandhinagar Road Km 3 at Josha to Gandhi nagar Motor Road 8.00km	Starts From Josha-gandhinagar Road Km 3 at Josha to Gandhi nagar Motor Road 8.00km
GEOMETRICS			
3.A	Grades in different straches of the alignment	1:20 R, 1:40	1:17,1:20 R, 1:40
B	Curves and H.P Bends etc	5 HP Bend	7 HP Bend
TERRAIN & SOIL CONDITION			
4.A	Geology of the area	Hill area containing medium to hard rock	Hill area containing medium to hard rock
B	Road Length Passing through		
	1-Mountainious terrain (cross slop 25% to 60%	8	8
	2-Steep terrain cross slope greater than 60%	Nil	Nil
	3-Rock stretches with indication, of length of loose rock stretch	Nil	Nil
	4-Area subjected to avalance & Snow drifts	Nil	Nil
Nature Of Soil			
5.A	Length of reaches with E & B.	7.000Km	
B	Length of reaches with merium rock /medium shale .	1.00 Km	6.000km 2.000km
C	Length of reaches with hard rock /hard shale .	Nil	
D	Length of reaches with homogenous Nil rock .		Nil
Bridge Requirement			
6.A	Minor bridge		Nil
	i.Total Number		
	ii.Total Water way		
	iii. Range of span		

(संशोधित)

अधिसूची अधियन्ता
प्रायोजकीय वि०
डीडीहाट (विधाराण)

(संशोधित)

अधिसूची अधियन्ता
प्रायोजकीय वि०
डीडीहाट (विधाराण)

(संशोधित)

अधिसूची अधियन्ता
प्रायोजकीय वि०
डीडीहाट (विधाराण)

ii. Total Water way		-	-
iii. Range of span		-	-
GENERAL ELEVATION OF ROAD INDICATING MAX. & MIN. HEIGHT BY MEANS		-	-
7A. Total no of ascents and descents		As per L- Section	
B Length of cliffs and gorges		Nil	Nil
RIGHT OF WAY BTING OUT RESTRAIN RS ON ACCOUNT OF BUILD UP AREAS MONUMENTS & OTHER STRUCTURES			
8 Approximate area and value			
i. Cultivated		5.000 km	6.000 Km
ii. irrigated		Nil	Nil
iii. unirrigated		5.000km	6.00km
9 Existing means of inter communication mule path jeep , trucks etc		Local Path (Kharranga & P.C.C. prepared by villagers)	Local Path (Kharranga & P.C.C. prepared by villagers)
MATERIAL			
10-A Location of quarry			
i. Stone		Local	Local
ii. Sand		Local	Local
B LEAD			
i. Stone		Avg 6.000 KM	Avg 6.000 KM
ii. Sand		Avg 6.000 KM	Avg 6.000 KM
FACILITY/RESOURCES			
11-A Bending arround			
B Dropping			
C Food stuff		Local vegetable, Spinitch	Local vegetable, Spinitch

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

अश्विनी अश्विनी
 शंखलौंवि
 इडीहाट

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

अश्विनी अश्विनी
 शंखलौंवि
 इडीहाट

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

अश्विनी अश्विनी
 शंखलौंवि
 इडीहाट

D Labour local availability & head of import	Available Local & Napali Labours	Available Local & Napali Labours	Available Local & Napali Labours
E Construction material timber, bamboo sand stone etc. exist at there availability and head involved	Available	Available	Available
12 Points indicating possibility of indication of equipment	Nil	Nil	Nil
CLIMATICALLY CONDITIONS			
13 A Temperature monthly maximum & Minimum reaching	30 °C - 0°C	30 °C - 0°C	30 °C - 0°C
B Rain fall date wise average peak, intensity, monthly description to the extent available length of road covered by snow (average and period)	Medium	Medium	Medium
C Wind direction	North - South	North - South	North - South
D Fog Condition	Minimum	Minimum	Minimum
E Exposar of Sun	80% Sunny Face	80% Sunny Face	80% sunny face
14 Drainage characteristics of the area including suspi tibility of damages	Nil	Nil	Nil
15 Length of land slides	-	-	-
16 Length of land untachable	-	-	-
17 Length of heavy cleaning	-	-	-
18 Length of marshy or flooded area	-	-	-
19 Length of portion with loose rock	-	-	-
20 Period requirement for construction	18 month	18 month	2 year
21 Vegetation extent type	banj surai	banj surai	banj surai
POLITICAL ASPECTS			
22-A Village falling on or within	Josha Village	Josha Village	Josha Village
B 1 KM of The Alignment	Gandhi nagar	Gandhi nagar	Gandhi nagar
1 km to 8.00 km of the Alignment			

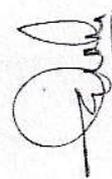

 S. Prakash
 प्रमुख अभियन्ता
 प्रमुख अभियन्ता
 इतिहास


 S. Prakash
 प्रमुख अभियन्ता
 प्रमुख अभियन्ता
 इतिहास


 S. Prakash
 प्रमुख अभियन्ता
 प्रमुख अभियन्ता
 इतिहास

24	Economical & industrial consideration	NIL	NIL
25	(Population serving by the alignment) Reedentional potential & potential for development	No	No
26	Scope of agriculture & horticulture development	YES	YES
27	Extent of forest wealth	YES	YES
28	Propects of development of minor or any other major development project being taken up on the e.g by distt electric project	Rich in forest welth	Rich in forest welth
29	Approximate cost of construction of each alignment	NIL	NIL
	MERIT & DEMERITS	509.80	517.26
30-A	Merits		
			Ideal gradient , Max Forest served
			are getting effected and agreed Villagers are agreed in this alignment
B	DEMERITS		
31	Any other important (VIS) other important projects, being undertaken or required for completion of the work	NIL	NIL
32	Recommendation of the Executive Engineer	Alignment No 1 (Marked in plan with Red Colour)	Rejected Due to max. forest Area , Banj tree
33	Order of Suprintending Engineer		

(डॉ. राजेश वर्मा)
 जयिकाई अभियन्ता
 ग्राहककोषिकाको
 इलाहाबाद


 डॉ. राजेश वर्मा
 एकाईक अभियन्ता
 310 ब. लो. नि. वि.
 इलाहाबाद (पिबारागढ़)


 डॉ. राजेश वर्मा