

## NOTE FOR JUSTIFICATION

परियोजना का नाम :— माननीय मुख्य मंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा क्षेत्र डीडीहाट में बुँगाछीना धौनखोला रसैपाटा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

माननीय मुख्य मंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा क्षेत्र डीडीहाट में बुँगाछीना धौनखोला रसैपाटा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य की स्वीकृति उत्तराखण्ड शासन का पत्रांक संख्या 2724 / 111-(2) / 15-05 (मु0मं0घो0) / 2015 दिनांक 24 / 04 / 2015 द्वारा 4.00 किमी 0 रु0 70.92 लाख स्वीकृत हुआ है।

उक्त प्रस्तावित मार्ग बुँगाछीना रसैपाटा मोटर मार्ग के किमी0 5.000 म्योली हरिनन्दा से प्रारम्भ होता है तथा 3.450 किमी0 पर रिण बिछुल रसियापाटा मोटर मार्ग तक जाता है, जिसकी आबादी 250 है, जो अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है। इस मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की महिलायें पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिए दूर जाती हैं, मार्ग निर्माण के पश्चात उनका बहमुल्य समय बचेगा। साथ ही वे अपने घर और पाल्यों को अधिक समय दे पायेगें जिससे कि पाल्यों का लालन पालन तथा पठन-पाठन ठीक से होगा। तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूर होगी। गांव में चिकित्सालय एवं विद्यालय खुलने के और नये अवसर मिलेगें। ग्रामवासियों द्वारा अपने उत्पादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पायेगें साथ ही ग्राम विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगें।

यह समरेखण सिविल भूमि (राज्य भूमि) वन पंचायत तथा नाप भूमि से होकर गुजरता है। समरेखण के अन्दर कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्रों में काश्तकारों की नाप भूमि के अतिरिक्त समस्त भूमि श्रेणी में ले ली गई है। इस प्रकार इस मार्ग के समरेखण में नाप भूमि 2.295 हें, सिविल सोयम भूमि 0.810 हें, प्रभावित हो रही है, जो न्यूनतम है एवं अपरिहार्य है, वन भूमि हस्तान्तरण करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

विस्तृत सर्वेक्षण उपरान्त इस मार्ग के निर्माण हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया है, जिन्हें प्रस्ताव में संलग्न इन्डैक्स मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाया गया है।

समरेखन न0-1 :— यह समरेखन बुँगाछीना रसैपाटा मोटर मार्ग के किमी0 5.000 म्योली हरिनन्दा से प्रारम्भ होता है तथा 3.450 किमी0 पर रिण बिछुल रसियापाटा मोटर मार्ग तक जाता है तथा इस समरेखण से मार्ग बनाने में नाप भूमि प्रभावित हो रही है जिससे ग्रामवासी सहमत है। यह समरेखन मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है।

समरेखन न0-2 :— यह समरेखन बुँगाछीना रसैपाटा मोटर मार्ग के किमी0 5.000 म्योली हरिनन्दा से प्रारम्भ होता है तथा 3.450 किमी0 पर रिण बिछुल रसियापाटा मोटर मार्ग जाता है तथा इस समरेखण से मार्ग बनाने में नाप भूमि एवं वन भूमि अधिक प्रभावित हो रही है जिससे ग्रामवासी असहमत है। यह समरेखन मानचित्र में हरे रंग से दर्शाया गया है।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं0 2 को निरस्त कर समरेखन नं0 1 को अनुमोदित किया जाता है।

सहायक अधियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड लो०नि�०वि०  
पिथौरागढ़

अधिशासी अधियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड लो. नि. वि.  
पिथौरागढ़

शासीक अधिकारी  
पिथौरागढ़ वन प्रभाव  
विभाग वह