

## JUSTIFICATION FOR FOREST LAND

### परियोजना का नाम:-

राज्य योजना के अन्तर्गत लंगासू-निवाणी-खेत-सिलंगी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.210 हे० सिविल वन भूमि, 1.05 हे० वन पंचायत भूमि, 1.680 हे० आरक्षित वन भूमि एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.150 हे० कुल भूमि 3.09 हे० सिविल/वन पंचायत/आरक्षित वन भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रस्तावित मोटर मार्ग एन०एच० सं० ०७ (पुराना ५८) के कि०मी० ४०९ से प्रारम्भ होता है। मार्ग के निर्माण से ग्राम निवाणी, घरकूडी एवं उलफाडा, चमाली, उमराकोट, सिलंगी के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी लकड़ी, चारा आदि लाने दूर जाती हैं मार्ग निर्माण के पश्चात उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दें पाएंगी। गाँव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के ओर नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्पादित फल, सब्जी, अनाज, आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पायेंगे। साथ ही गाव विकास की ओर अग्रसर होगा तथा स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

### संरेखण-१

संरेखण एन०एच० सं० ०७ (पुराना ५८) के कि०मी० ४०९ से प्रारम्भ हो कर ७.९०० कि०मी० लम्बाई में निर्माण कार्य किया जाना प्रस्तावित है। इस समरेखण पर क्षेत्रिय जनता की सहमति है तथा भू-गर्भ वेता द्वारा भी समरेखण को मार्ग निर्माण हेतु उपयुक्त पाया गया है। इस समरेखण में १३ हेयरपिन बैण्ड पड़ते हैं तथा ३६६ वृक्ष प्रभावित होते हैं।

### संरेखण-२

यह संरेखण एन०एच० सं० ०७ (पुराना ५८) के कि०मी० ४०९ से प्रारम्भ हो कर १.०० कि०मी० लम्बाई में नीली रेखा से चयनित किया गया है। इस संरेखण में आगे की लम्बाई में भूस्खलन क्षेत्र होने के कारण भू-गर्भ वेता द्वारा मार्ग निर्माण हेतु अनुपयुक्त पाया गया है तथा क्षेत्रिय जनता भी सहमत नहीं है।

उपरोक्त दोनों संरेखणों के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक संरेखण उपलब्ध नहीं हैं। अतः मार्ग निर्माण हेतु संरेखण न०-१ उपर्युक्त है।

सहायक अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०  
गौचर (चमोली)

अधिशाली अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०  
गौचर (चमोली)

राज्य योजना के अन्तर्गत लंगासू-निवाड़ी-खेत-सिलंगी मोटर मार्ग का नव निर्माण

लम्बाई 7.900 कि०मी०

Performa for comparison between identified alignments

| SI No | Variables                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Alignment No-1                                                                                                                                                                                  | Alignment No-2                                                                                                                                                                               |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Topography                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Hilly Terrain                                                                                                                                                                                   | Hilly Terrain                                                                                                                                                                                |
| 2     | Length of road                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 7.900                                                                                                                                                                                           | 8.10                                                                                                                                                                                         |
| 3     | Bridging requirement No- and Length                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -                                                                                                                                                                                               | -                                                                                                                                                                                            |
| 4     | Geometric                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                 | 1:18                                                                                                                                                                                         |
|       | (a) Gradients                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1:18 , 1:20, 1:40 Raise<br>1:20 fall & level                                                                                                                                                    | 1:20 rise & 1:20 fall<br>nd level                                                                                                                                                            |
|       | (b) Curves H.p Bends                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 13                                                                                                                                                                                              | 14                                                                                                                                                                                           |
| 5     | Existing Means of Communication on account.mule path.jeep. Tracks etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Track                                                                                                                                                                                           | Track                                                                                                                                                                                        |
| 6     | Right of way, bringing out, construction on account of built up areas. Monuments and other structures.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | R.O.W. 7.00 m<br>Monuments-Nil                                                                                                                                                                  | R.O.W. 7.00 m<br>Monuments-Nil                                                                                                                                                               |
| 7     | Terrain & Soil Condition.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                              |
|       | (a) Cliffs and gorges.(b) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding.(c) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(d) Variations extants and types.                                                                                                                                                                 | (a) No cliffs, 0 number Gorges, (b) drainage Characteristics good susceptibility to flood- Nil (c) Maximum height 880.00 m Minimum Hight 850.00m, Ascend/discend-02 nos. (d) variations- 3 nos. | (a) No cliffs, 0 number Gorges, (b) drainage Characteristics good susceptibility to flood- Nil (c) Ascend/discend- 02 nos. (d) variations- 3 nos.                                            |
| 8     | Climate Condition:<br>(1) Temperature Monthly max. & min, reading.<br>(2) rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available.<br>(3) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)<br>(4) Wind direction and velocities.<br>(5) Fog Condition.<br>(6) Exposure to sun.<br>(7) Unusual weather condition like cloud brust etc, | (1) Maxi+40 <sup>0</sup> c,Mini+ 15 <sup>0</sup> c<br>(2)Maxi+500mm(02 month) 800mm (10 month)<br>(3) Snowfall-no<br>(4) East to west<br>(5) Fog condition- nil<br>(6) Sunny area<br>(7) Nil    | (1) Maxi+40 <sup>0</sup> c,Mini+ 15 <sup>0</sup> c<br>(2)Maxi+500mm(02 month) 800mm (10 month)<br>(3) Snowfall-no<br>(4) East to west<br>(5) Fog condition- nil<br>(6) Sunny area<br>(7) Nil |
| 9     | Facilities resourse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                              |
|       | (1)Landing ground.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | (1)Nil                                                                                                                                                                                          | (1)Nil                                                                                                                                                                                       |
|       | (2)Dropping Zone.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (2) Nil                                                                                                                                                                                         | (2) Nil                                                                                                                                                                                      |
|       | (3)Food stuffs.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | (3) available                                                                                                                                                                                   | (3) available                                                                                                                                                                                |
|       | (4)Labour local availability and need for import.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (4) available                                                                                                                                                                                   | (4) available                                                                                                                                                                                |
|       | (5) Construction material                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | (5)Stone available sand will be carried from kaleshwar                                                                                                                                          | (5)Stone available sand will be carried from kaleshwar                                                                                                                                       |



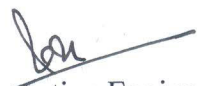
|    |                                                                                                                                          |                                |                                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 10 | Timber.Bamboo,sand.stone. shingle etc. extent of their Value of land , agricultural land, irrigated land, bult up land, forest land etc. | Rs. 32.00 lac/hectare.         | Rs. 32.00 lac/hectare.         |
| 11 | Approximate const. cost. (Including dumping yard)                                                                                        | Rs 551.25 lac                  | Rs 551.25 lac                  |
| 12 | Access point indicating possibility of induction fo equipment.                                                                           | -                              | -                              |
| 13 | Period required for construction.                                                                                                        | 1.500 years                    | -                              |
| 14 | Strategic Consideration.                                                                                                                 | Nil                            | -                              |
| 15 | Important Villages, towns and markets centers to be connected.                                                                           | Langasu, Niwari, khet, Silangi | Langasu, Niwari, khet, Silangi |
| 16 | Recreational potential.                                                                                                                  | Nil                            | -                              |
| 17 | Economic Factors:                                                                                                                        |                                |                                |
|    | (1) Population served by the alignment.                                                                                                  | 628                            | 628                            |
|    | (2)Agricultures and economic potential of the area.                                                                                      | Fruits & Vegetables            | -                              |
| 18 | Other major development projects being taken up electric projects etc.                                                                   | Nil                            | Nil                            |
| 19 | (1) Mics, such as camping sites                                                                                                          | Nil                            | Nil                            |
|    | (2) Law and other Problem                                                                                                                | Nil                            | Nil                            |
|    | (3) Royalty                                                                                                                              | Nil                            | Nil                            |
|    | (4) Availability of contractors for collection and carriage of construction material                                                     | Good                           | Good                           |
|    | (5) working period available for construction of work.                                                                                   | 09 months in a year            | 09 months in a year            |
| 20 | Total No. of trees to be removed                                                                                                         | 366                            |                                |
| 21 | Average Density of forest cover.                                                                                                         | -                              | -                              |
| 22 | Total No. of Merits                                                                                                                      | 5 nos.                         | Nil                            |
| 23 | Total No. of Demerits                                                                                                                    | Nil                            | 1 nos.                         |

#### RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (01) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

  
Junior . Engineer  
Temp. DIV. PWD  
Gauchar

  
Assistant Engineer  
Temp. DIV. PWD  
Gauchar

  
Executive Engineer  
Temp. DIV. PWD  
Gauchar