

वैकल्पिक समरेखण को निरस्त करने का किये जाने का प्रमाण पत्र

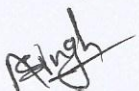
सर्वेक्षण के उपरान्त इस कार्य के निर्माण हेतु 02 समरेखणों पर विचार किया गया है प्रस्ताव में संलग्न रंगीन गुगल मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाया गया है।

समरेखण नं0:- 1 के अनुसार यह नव निर्मित मोटर मार्ग जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में गडोलिया-घनसाली मोटर मार्ग के कि०मी०-14 के बाँर से शुरू होकर सेन्दुल तक राज्य मार्ग संख्या- 15 के कि०मी०-97.00 में 2.250 कि०मी० लम्बाई पूर्ण करता है इस समरेखण में 02 हेयर पिन बैंड प्रस्तावित है मार्ग का कुछ भाग कच्ची भूमि से होकर भी गुजरता है। इस समरेखण में मोटर मार्ग के निर्माण के फलस्वरूप वृक्ष, कृषि योग्य भूमि अधिक प्रभावित होगी। इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत नहीं है। साथ ही तकनीकी दृष्टि एवं मानको के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी रखा गया है जिससे मोटर मार्ग के निर्माण से अधिकाधिक आबादी भी लाभान्वित होगी इसके अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है साथ ही इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत है।

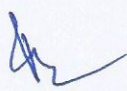
समरेखण नं0:- 2 के अनुसार यह नव निर्मित मोटर मार्ग जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में गडोलिया-घनसाली मोटर मार्ग के कि०मी०-15 के घुमेटीधार से शुरू होकर सेन्दुल तक राज्य मार्ग संख्या- 15 के कि०मी०-97.00 में 1.550 कि०मी० लम्बाई पूर्ण करता है इस समरेखण में 02 हेयर पिन बैंड प्रस्तावित है साथ ही तकनीकी दृष्टि एवं मानको के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी रखा गया है जिससे मोटर मार्ग के निर्माण से अधिकाधिक आबादी भी लाभान्वित होगी इसके अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है साथ ही इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत है।

उक्त को ध्यान में रखते हुये समरेखण नं0-1 को निरस्त कर समरेखण नं0-2 को अनुमोदित किया गया है इन दोनों समरेखणों का भू-वैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है। एवं उनके द्वारा समरेखण नं0-2 को मार्ग निर्माण हेतु तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भू-गर्भीय दृष्टि से उपर्युक्त पाया गया है। भू-वैज्ञानिक रिपोर्ट की आख्या की छाया प्रति संलग्न अतः लोक निर्माण विभाग के मानकों के अनुसार आने वाले आरक्षित वन भूमि 1.085 है०, सिविल सोयम भूमि 0.000 है०, वन भूमि को हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

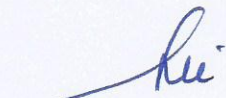
प्रस्तावित परियोजना हेतु 01 समरेखणों पर विचार किया गया किन्तु समरेखण नं0-1 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया है। प्रस्तावित समरेखण -2 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकी पर्यावरणीय एवं भू-गर्भीय दृष्टि से भी समरेखण 1 की अपेक्षा समरेखण 1 को उपयुक्त पाया गया है।



कनिष्ठ अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली



सहायक अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली



अधिशासी अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली

Performa for comparison between identified alignments

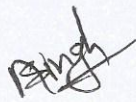
s.no.	Item	Alignment 1	Alignment 2
1	Detail of Route, vis a vis Topography of the area main feature and Description of the Alignment	Alignment take off Km-14 Of Gadoliya- Ghansali Motor Road and connect to Km-97.00 of Uttarakashi- Lambgaon -Ghansali- Tilwara (SH-15) Motor Road. Grade of this Alignment are 1:24 Fall, 1:20 Rise, 1:24 Rise & Level, It shall run through Naap, Civil Soyam & Forest Land. 02 H.P. Band provided in this Alignment	Alignment take off Km-15 Of Gadoliya- Ghansali Motor Road and connect to Km-97.00 of Uttarakashi- Lambgaon -Ghansali- Tilwara (SH-15) Motor Road. Grade of this Alignment are 1:24 Fall' 1:20 Rise & 1:24 Rise , It shall run through Naap, Civil Soyam & Forest Land. 03 H.P. Band provided in this Alignment
2	Length of Road	2.250 K.M.	1.550 K.M.
3	Bridging requirement No. and Length	1 No 96 meter	1 No 110 meter
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:24 Fall' 1:20 Rise, 1:24 Rise, & Level	1:24 Rise, 1:20 Rise, & 1:24 Fall
	(b) Curves, H.P Bends	2	3
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule & path	Mule & path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structure 1. Naap Land 2. Van Panchayat Land 3. Civil Soyam Land 4. Reserve Forest Land	550 - 350 1450	- - - 1550
7	(a) Terrain & Soil Condition.	As Per Geologist Report	As Per Geologist Report
	(vi) Cliffs and gorges. (vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding . (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends. (ix) Variations extants and types.		

8	<p>Climate Condition:</p> <p>(a) Temperature max. & min. reading.</p> <p>(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .</p> <p>(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .</p> <p>(d) Wind direction and velocities.</p> <p>(e) Fog Condition.</p> <p>(f) Exposure to sun.</p> <p>(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.</p>	<p>Max. 40 C & Min.15 C</p> <p>1000 mm</p> <p>Negligible</p> <p>From North to South with moderate Velocity</p> <p>Partially Well expose to Sun Negligible</p>	<p>Max. 40 C & Min. 15 C</p> <p>1000 mm</p> <p>Negligible</p> <p>From North to South with moderate Velocity</p> <p>Partially Well expose to Sun Negligible</p>
9	<p>Facilities resources.</p> <p>(a) Landing ground.</p> <p>(b) Dropping Zone.</p> <p>(c) Food stuffs.</p> <p>(d) Labour local availability and need for import.</p> <p>(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.</p>	<p>Yes No Ghansali</p> <p>50% Labors available Locally & rest From Nepal</p> <p>Stone & timber available within 30-40 Kms</p>	<p>Yes No Ghansali</p> <p>50% Labors available Locally & rest From Nepal</p> <p>Stone & timber available within 30-40 Kms</p>
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	As per District Circle Rates	As per District Circle Rates
11	Approximate Const. Cost.	4.50 crore	4.60 crore
12	Access point indicating possibility of induction of equipment	Ghansali	Ghansali
13	Period required for construction	5 year	5 year
14	Strategic Consideration		
15	Important villages, towns and markets centers to be connected	All Nearest Village Including Ghansali Market	All Nearest Village Including Ghansali Market
16	Recreational potential.	Will Increase	Will Increase
17	<p>Economic Factors:</p> <p>(a) Population served by the alignment.</p>	Approximate	Approximate

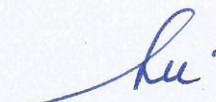
18	other major development projects being taken up electric projects etc.	Negligible	Negligible
19	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	Nil Nil Nil Nil	Nil Nil Nil Nil
20	Total No. of trees to be removed .	130	108
21	Average Density of forest cover	0.4%	0.4%
22	Total No. of Merits	1. Alignment accepted by Villagers & Elected Public representatives of the Area 2. H.P. Band 3. Alignment is Passing through stable area	1. H.P. Band 2. Alignment is Passing through steep area
23	Total No. of Demerits	1. Alignment is not accepted by Villagers & Elected Public representatives of the Area	


RECOMMENDATIONS:

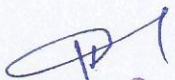
Alignment no. (2) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.



Junior Engineer/
P.WD


Assistant Engineer
P.W.D



Executive Engineer
P.W.D


घनसाली
टिहरी गढ़वाल


वन क्षेत्राधिकारी
भिलंगना रेंज, घनसाली
टिहरी वन प्रभाग


वन मालाधिकारी
घन
टिहरी गढ़वाल


वन क्षेत्राधिकारी
पोखाल राजि
टिहरी वन प्रभाग


अतिरिक्त अधिकारी
प्रशासकीय वन क्षेत्राधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
ब. न. टिहरी