

प्रारूप.-

NOTE FOR JUSTIFICATION

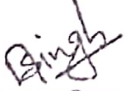
कार्य का नाम :- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में बाल गंगा नदी एवं भिलंगना नदी के संगम पर बाल गंगा महाविद्यालय को जोड़ने हेतु स्टील गर्डर सेतु एवं एप्रोच मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव (लम्बाई- 5.00 कि०मी० + 100.00 मी० स्पान सेतु)

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग ग्राम-बौर एवं सेन्दुल से होकर गुजरता है, जिनकी आबादी लगभग 2200 है। यह मार्ग गडोलिया-घनसाली मोटर मार्ग के कि०मी०-15 से प्रारम्भ तथा राज्य मार्ग संख्या- 15 के कि०मी०-97.00 पर समाप्त होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से केमर, फौगुल, आरगढ, बासर एवं थाती पट्टी के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। मोटर मार्ग के निर्माण होने से यह मोटर मार्ग बाईपास के रूप में भी कार्य करेगा एवं क्षेत्र का चहुमुखी विकास होगा तथा घनसाली में चारधाम यात्रा के सीजन में लगने वाले ट्रेफिक जाम से भी काफी हद तक निजात मिल सकेगी।

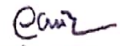
दोनों समरेखण आरक्षित वन भूमि से होकर गुजर रहे हैं प्रथम समरेखण को चयनित करने का कारण यह है कि द्वितीय समरेखण के सापेक्ष प्रथम समरेखण में वन भूमि की लम्बाई कम पड़ रही है साथ ही आरक्षित वन भूमि में मोटर मार्ग के निर्माण का कारण यह भी है कि मोटर मार्ग के निर्माण के फल स्वरूप वन विभाग के कर्मचारियों को भी वनों की सुरक्षा हेतु कोई कठिनाई नहीं होगी अन्य वैकल्पिक भूमि न होने के कारण समरेखण आरक्षित वन भूमि से होकर गुजरता है। समरेखण के अन्तर्गत कोई मकान, मन्दिर, मस्जिद एवं कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

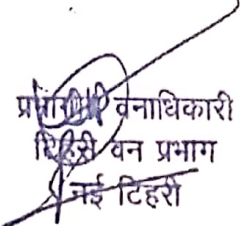
उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 1.550 कि०मी० है तथा मार्ग की चौड़ाई 7.00 मी० ली गई है। मार्ग के निर्माण में 1.085 हे० आरक्षित वन भूमि, 0.000 हे० सिविल भूमि एवं 0.000 हे० नाप भूमि प्रभावित होती है।

समरेखण :- इस समरेखण के अनुसार यह नव निर्मित मोटर मार्ग जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में गडोलिया-घनसाली मोटर मार्ग के कि०मी०-15 से प्रारम्भ तथा राज्य मार्ग संख्या- 15 के कि०मी०-97.00 पर समाप्त होता है। मार्ग की लम्बाई 1.50 कि०मी० है तथा निर्माण की लागत भी कम है। इस समरेखण में 03 हेयर पिन बैंड प्रस्तावित है। समरेखण की सम्पूर्ण लम्बाई आरक्षित वन क्षेत्र से होकर गुजर रहा है साथ ही तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी रखा गया है जिससे मोटर मार्ग के निर्माण से अधिकाधिक आबादी भी लाभान्वित होगी इसके अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है साथ ही इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत है।


कनिष्ठ अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली


सहायक अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली


अधिशाली अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली


प्रधान वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
मई टिहरी