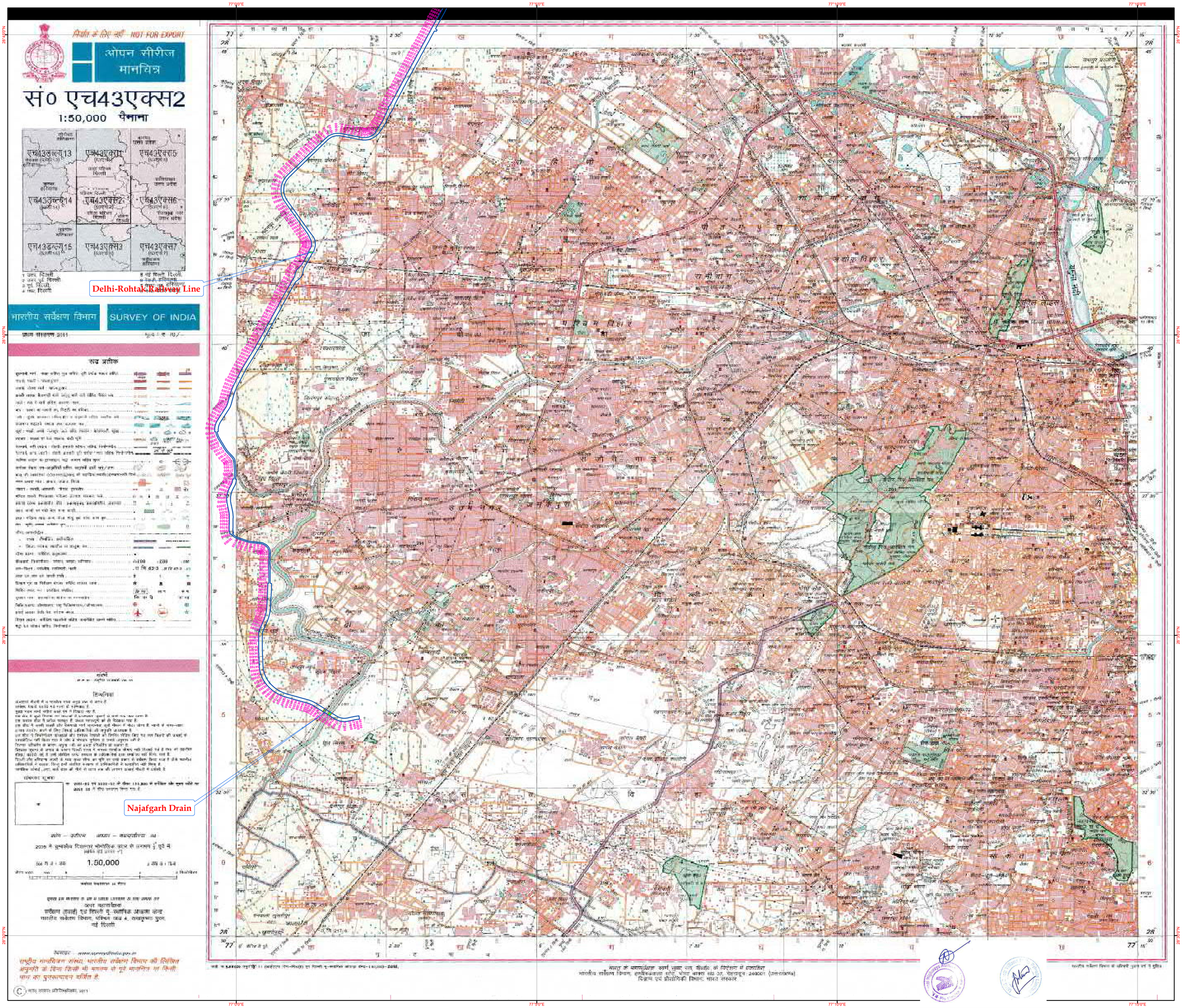



Project Road Alignment Marked on Toposheet for Protected Forest Land to be Diverted on Delhi-Rohtak Railway Line from Design Km 20+500 to 20+600 (West District) and on Najafgarh Drain from Design Km 37+080 to 37+300 (South West District) in the state of NCT Delhi

Project Name:- Development of Urban Extension Road-II (UER-II) NH-344M from Design Km 0+000 at NH-1 Intersection (Km 23+800, near Bankoli village) to Design Km 38+111 near Sector 24, Dwarka in the state of NCT of Delhi

**Legend**

- Proposed_RoW_of_UER-2
- PF Land to be Diverted
- Railway_RoW
- Track_Toe_Line
- RoW_of_Najafgarh_Drain
- RCC_Drain
- BT_Road

2000 1000 0 2000 4000 6000

Meters

Scale 1:50,000

N W E S

निर्यात के लिए नहीं NOT FOR EXPORT

ओपन सीरीज मानचित्र

# सं० एच43एक्स2

1:50,000 पैमाना

| | | |
|---|---|---|
| सोनीपत हरियाणा — एच43डब्ल्यू13 (53डी13) | एच43एक्स1 (53एच1) उत्तर पश्चिम दिल्ली | बागपत उत्तर प्रदेश — एच43एक्स5 (53एच5) |
| बुज्जर हरियाणा — एच43डब्ल्यू14 (53डी14) | पश्चिम दिल्ली — एच43एक्स2 (53एच2) दक्षिण पश्चिम दिल्ली, दक्षिण दिल्ली | गाजियाबाद उत्तर प्रदेश — एच43एक्स6 (53एच6) गौतमबुद्ध नगर उत्तर प्रदेश |
| गुड़गाव हरियाणा — एच43डब्ल्यू15 (53डी15) | एच43एक्स3 (53एच3) | एच43एक्स7 (53एच7) फरीदाबाद हरियाणा |

1 उत्तर, दिल्ली.
2 उत्तर पूर्व, दिल्ली.
3 पूर्व, दिल्ली.
4 मध्य, दिल्ली.
5 नई दिल्ली, दिल्ली.
6 रेवाड़ी, हरियाणा.
7 रेवाड़ी गृह, हरियाणा.
8 मेरठ, उत्तर प्रदेश.

भारतीय सर्वेक्षण विभाग — SURVEY OF INDIA

प्रथम संस्करण 2011. मूल्य : ₹ 70/-

## रूढ़ प्रतीक

दुहरागामी मार्ग : नाका सहित; पुल सहित; दूरी दर्शक पत्थर सहित
राजधानी, प्रधानी : प्रशासनानुसार
सड़कें, दोहरा मार्ग : महत्वानुसार
कच्ची सड़क, बैलगाड़ी मार्ग, लदादू मार्ग दर्रा सहित, पैदल पथ
नाले : तल में मार्ग सहित, अस्थाई नहर
बांध : पत्थर या पत्थरों का, मिट्टी का बंधिका
नदी : पूरी, प्रस्तरबद्ध सहित, क्षीण व भराव सहित ज्वारीय नदी
जलमग्न भराव, उथला जल, दलदल, नद
कुएं : एकल, कच्चे, मलकूप जल-स्रोत तालाब : बारहमासी, सूखा
उत्खंन : सड़क या रेल; तालाब, काटी भूमि
रेलमार्ग, बड़ी लाइन : दोहरी, इकहरी स्टेशन सहित, निर्माणाधीन
ट्रामवे, अन्य लाइनें : दोहरी, इकहरी दूरी दर्शक पत्थर सहित, निर्माणाधीन
खनिज लाइन या ट्रामलाइन, भट्ठा, कालम सहित सूरंग
समोच्च रेखाएं उन्नत—आकृतियां सहित, चट्टानों ढके भूमि/ढांग
बालू की आकृतियां (1)समतल (2)बालू की पहाड़ियां,स्थायी (3)स्थानान्तरी टिब्बे
नगर अथवा गांव : आबाद, उजाड़, किला
गढ़ाव : स्थायी, अस्थायी, गौचार, पुराकालीन
मंदिर, छतरी, गिरजाघर, मस्जिद ईदगाह मकबरा कब्रें
प्रकाश स्तम्भ प्रकाशपोत बीच : प्रकाशयुक्त, प्रकाशविहीन, लंगरगाह
खान, खाती पर खड़ी बेल घास, झाड़ी
ताल : पक्का ताल, जल, कैल पंखु वृक्ष बांस अन्य वृक्ष
खेत : कृषि, उद्यान कर्तित वृक्ष
सीमा, अन्तर्राज्य
" राज्य, वैधानिक, अवैधानिक
" जिला, परगना, तहसील या ताल्लुक, पन
सीमा स्तम्भ : सर्वेक्षित, अनुपलब्ध
ऊँचाइयां, त्रिकोणीयत : स्टेशन, झाड़ी, राशिक्षेत्र
तल-चिह्न : ज्योतीय, उरसीयरी, नहरी
टाक घर, तार घर डाकघर तारी
निरीक्षण गृह या निरीक्षण बंगला, सर्किट हाऊस, थाना
सिविर स्थल घर : आरक्षित, संरक्षित
पूरक्षर गाम : प्रशासनिक, क्षेत्रीय या पाण्यशीय
चिकित्सालय, औषधालय, पशु चिकित्सालय/औषधालय
हवाई अड्डा ऐसी पेड़ पर्यटक स्थल
विद्युत लाइन : सर्वेक्षित खड़ी सहित, असर्वेक्षित खम्भों सहित
मेट्रो रेल स्टेशन सहित, निर्माणाधीन

## संदर्भ

राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 10

## टिप्पणियां

ऊंचाइयां मीटरों में व भारतीय मध्य समुद्र तल से ऊपर हैं.
समोच्च रेखायें दर्शाये गये भागों के सम्मिलित हैं.
मुख्य भवन मार्ग सहित कच्चे रास्ते में दिखाए गए हैं.
इस क्षेत्र में मूसे दिखाए गए रास्तों में बरसात्या जुलाई से मार्च तक जल रहता है.
इस समस्त शीट में अनेक नवाकृत हैं, केवल महत्वपूर्ण को ही दिखाया गया है.
इस शीट में कच्ची सड़कें और बैलगाड़ी मार्ग सामान्यता शुष्क मौसम में मोटर योग्य है. नहरों के साथ-साथ ब्रन्चा उपयोग करने के लिए सिंचाई अधिकारियों की अनुमति आवश्यक है.
इस शीट में विकीर्णित ऊंचाइयां और समोच्च रेखाओं को सिर्फ लेखित लिए गए तल चिह्नों की ऊंचाई से समायोजित नहीं किया गया है, और वे समग्रतः पूर्णरूप से उनके अनुसार नहीं है.
निरन्तर परिवर्तन के कारण यमुना नदी का प्रवाह परिवर्तित हो सकता है.
विश्वस्त सूचना के अभाव के कारण दिल्ली राज्य में समस्त तहसील सीमाएं नहीं दिखाई गई है तथा जो तहसील सीमाएं दर्शाई गई है उन्हें संबंधित राज्य सरकार के अधिकारियों द्वारा प्रमाणित नहीं किया गया है.
दिल्ली और हरियाणा राज्यों के मध्य राज्य सीमा का भूमि पर उसी प्रकार से सर्वेक्षण किया गया है जैसे स्थानीय अधिकारियों ने बताया, किन्तु इन्हें संबंधित सरकार के प्राधिकारियों ने सत्यापित नहीं किया है.
लाशिक्षेत्र ऊंचाई ,हरा, खड़े ढाल की नीचे से ऊपर तक की लगभग ऊंचाई मीटरों में दर्शाती है.

## संकलन सूचक

2001-02 एवं 2002-03 के दौरान 1:25,000 से सर्वेक्षित और मुख्य स्रोतों पर 2006-08 में शीघ्र सत्यापन किया गया है.

प्रक्षेप – यूटीएम आधार – डब्ल्यूजीएस 84

2005 में चुम्बकीय दिशान्तर भौगोलिक उत्तर से लगभग ¾° पूर्व में (वार्षिक वृद्धि लगभग 1')

500 मी से 1 सेमी — 1:50,000 — 2 सेमी से 1 किमी

मीटर 1000 500 0 1 2 3 किलोमीटर

समोच्च रेखांतराल 10 मीटर

कृपया इस मानचित्र के बारे में अधिक जानकारी के लिए सम्पर्क करें
अपर महासर्वेक्षक
सर्वेक्षण (हवाई) एवं दिल्ली भू-स्थानिक आंकड़ा केन्द्र
भारतीय सर्वेक्षण विभाग, पश्चिम खंड 4, रामाकृष्णा पुरम,
नई दिल्ली

वेबसाइट – www.surveyofindia.gov.in

राष्ट्रीय मानचित्रण संस्था, भारतीय सर्वेक्षण विभाग की लिखित अनुमति के बिना किसी भी माध्यम से पूरे मानचित्र या किसी भाग का पुनरूत्पादन वर्जित है.

© भारत सरकार प्रतिलिप्याधिकार, 2011

पत्री सं 53/C0 पमुप्रि 11 (आईएएफ विंग–निस(ह) एवं दिल्ली भू–स्थानिक आंकड़ा केन्द्र–1:50,000)– 2015.

भारत के महासर्वेक्षक स्वर्ण सुखा राव बीएंड, के निदेशन में प्रकाशित
भारतीय सर्वेक्षण विभाग, हाथीबड़कला स्टेट, पोस्ट बाक्स सं० 37, देहरादून–248001 (उत्तरांखण्ड)
विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी विभाग, भारत सरकार

भारतीय सर्वेक्षण विभाग के पश्चिमी मुद्रण वर्ग में मुद्रित.

**Project Road Alignment Marked on Toposheet for Deemed Forest Land to be Diverted on Urban Extension Road-II (UER-II) in the state of NCT Delhi**

**Project Name:- Development of Urban Extension Road-II (UER-II) NH-344M from Design Km 0+000 at NH-1 Intersection (Km 23+800, near Bankoli village) to Design Km 38+111 near Sector 24, Dwarka in the state of NCT of Delhi**

## Legend

- Proposed_RoW_of_UER-2
- Deemed_Forest

2000 1000 0 2000 4000 6000

Meters

**Scale 1:50,000**

N W E S

निर्यात के लिए नहीं NOT FOR EXPORT

ओपन सीरीज मानचित्र

# सं० एच43डब्ल्यू14

1:50,000 पैमाना

1 उत्तर पूर्व दिल्ली.
2 उत्तर, दिल्ली.
3 मध्य, दिल्ली.
4 नई दिल्ली, दिल्ली.
5 फरीदाबाद, हरियाणा.
6 मेवात गृह, हरियाणा.
7 बागपत, उत्तर प्रदेश.
8 गाजियाबाद, उत्तर प्रदेश.

भारतीय सर्वेक्षण विभाग | SURVEY OF INDIA

प्रथम संस्करण 2009. मूल्य : रू0 50/–

## रूढ़ प्रतीक

दुरगामी मार्ग : नाका सहित, पुल सहित, दूरी दर्शक पत्थर सहित
सड़कें, पक्की : महत्वानुसार
सड़कें, दोहरा मार्ग : महत्वानुसार
कच्ची सड़क, बैलगाड़ी मार्ग लददू मार्ग दर्रा सहित, पैदल पथ
नाले : तल में मार्ग सहित, अस्थाए नाला
बांध : पक्का या पत्थरों का, मिट्टी का बांधका
नदी : सूखी, जलधारा सहित द्वीप व चट्टानों सहित, ज्वारीय नदी
जलमग्न चट्टानें उथला जल, दलदल, नद
कुएं : पक्के, कच्चे, नलकूप, जल-छेद तालाब : सामयाकी, सूखा
तटबंध : सड़क या रेल, तालाब, कटी भूमि
रेलमार्ग, बड़ी लाइन : दोहरी, इकहरी स्टेशन सहित, निर्माणाधीन
रेलमार्ग, अन्य लाइनें : दोहरी, इकहरी पूरी पर्शक पत्थर सहित, निर्माणाधीन
खनिज लाइन या ट्रामलाइन, पहाड़ कटान सहित सुरंग
सर्वोच्च रेखाएं (जल-भाजनरेखा) सहित, नदरानी ढालें, धूमु/'शांत,
बालू की आकृतियां (i)समतल (2)बालू की पहाड़ियां,स्थायी (3)स्थानान्तरी टिब्बे
नगर अथवा गांव : आबाद; उजाड़, किलें
मकान : स्थायी; अस्थायी, मीनार पुरावशेष
मन्दिर, छतरी, गिरजाघर मस्जिद, ईदगाह, मकबरा, कब्रें
राजकीय अथवा राजकलकोरल मीन : राजकयुक्त, राजकलिक्षीन, अंगरगाह
खान जाली पर खड़ी बेल घास झाड़ी
वाड़ : परिक्षा वाड़ अन्य जंगल शंकु वृक्ष बांस अन्य वृक्ष
क्षेत्र : कृषि, उत्पन्न सर्वेक्षित वृक्ष
सीमा, अन्तर्राष्ट्रीय
" राज्य : सीमांकित, असीमांकित
" जिला, परगना, तहसील या तालुका, वन
सीमा स्तम्भ : सर्वेक्षित, अनुपस्थित
ऊँचाइयां, किलोमीटर : स्टेशन, प्वाइंट, सलिकाट △200 .200 .200
तल-चिह्न : त्रिकोणीय, तरंगरायी, नहरी त्रि 63·3 त्रि 63·3 .63
डाक घर तार घर जनपथ डंकी
विश्राम गृह या निरीक्षण बंगला, सर्किट हाउस, थाना
शिविर स्थल, वन : अस्थाई, सर्वेक्षित
दूरसंचार लाइन : प्रसारनिक, लोकीय या जलवातीय
चिकित्सालय, औषधालय पशु चिकित्सालय/औषधालय
हवाई अड्डा हेली पैड, पर्यटक स्थल
विद्युत लाइन : सर्वेक्षित पाइलोंनों सहित, अवर्वेक्षित खम्भों सहित
मैजू रेल स्टेशन सर्वेक्षित, निर्माणाधीन

## संदर्भ

ए. ए. 10 राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 10

## टिप्पणियां

ऊँचाइयां मीटरों में व भारतीय माध्य समुद्र तल से ऊपर हैं.
समोच्च रेखाएं दर्शाये गये मानों को सन्निहित हैं.
मुख्य मार्ग मार्गों सहित काले रंग से दिखाए गए हैं.
सापेक्षिक ऊँचाई, ,ईसा, खड़े ढाल की मीनों से ऊपर तक की लगभग ऊँचाई को मीटरों में दर्शाती है.
नहर के साथ–साथ अंकित सापेक्षिक ऊँचाई जैसे ,उसा आरा–धारा के क्षेत्रों से नहरी तटबंध के शीर्ष की ऊँचाई को प्रदर्शित करती है.
इस शीट में कच्ची सड़कें और बैलगाड़ी मार्ग सामान्यतः सूखे मौसम में मोटर योग्य हैं. नहरों के साथ–साथ इनका उपयोग करने के लिए सिंचाई प्राधिकारियों की अनुमति आवश्यक है.
इस क्षेत्र में सूखे दिखाए गए तालाबों में सामान्यतः जुलाई से मार्च तक जल रहता है.
सम्पूर्ण शीर्ष में अंकित कुएं और नलकूप हैं, केवल महत्वपूर्ण को ही दिखाया गया है.
दूरदेहा सिरसिका तथा जहांगीरपुर गाँव के साथ दूरी पत्थर 1000 फुट की दूरी पर है तथा प्रत्येक पीलवा पत्थर दिखाया गया है.
दिल्ली राज्य की तहसील सीमाएं संकेतित राज्य के प्राधिकारियों से सत्यापित नहीं हैं

## संकलन सूचक

क 1994–96 1:25,000 के सर्वेक्षण और सीधे सत्यापन सर्वेक्षण 2005–06 तक पूर्ण संकलित किया गया है.

प्रक्षेप – यूटीएम आधार – डब्ल्यूजीएस 84

2005 में चुम्बकीय दिशान्तर भौगोलिक उत्तर से लगभग $\frac{0}{2}$° पूर्व में (वार्षिक वृद्धि लगभग 1')

500 मी से 1 सेमी **1:50,000** 2 सेमी से 1 किमी

मीटर 1000 500 0 1 2 3 किलोमीटर

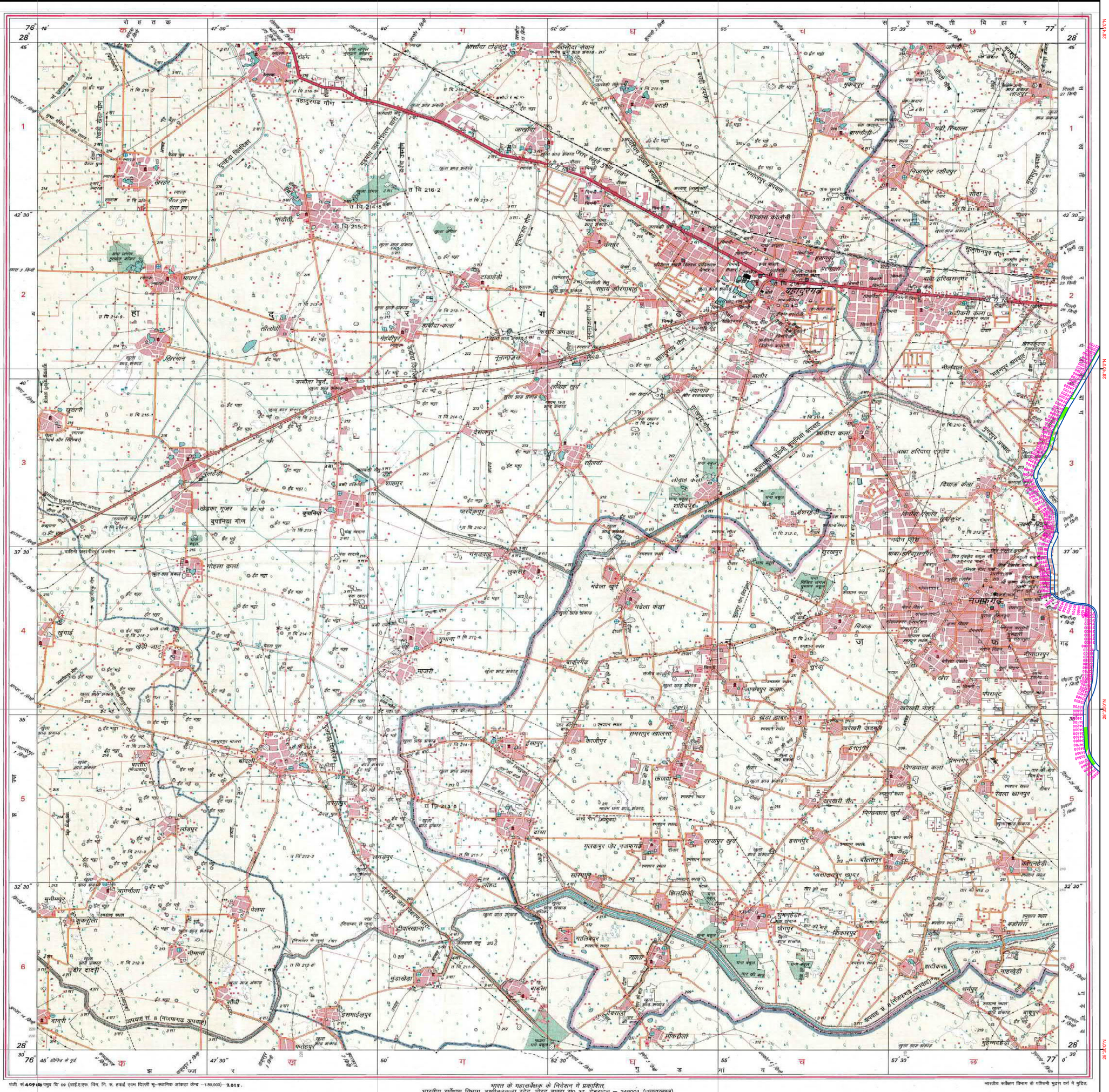
समोच्च रेखान्तराल 10 मीटर

कृपया इस मानचित्र के बारे में अधिक जानकारी के लिए पत्राचार करें

अपर महासर्वेक्षक
सर्वेक्षण (हवाई) एवं दिल्ली भू–स्थानिक आंकड़ा केन्द्र
भारतीय सर्वेक्षण विभाग, पश्चिम खंड 4, रामाकृष्णा पुरम,
नई दिल्ली–110066
फैक्स : 011 – 26196301

वेबसाइट – www.surveyofindia.gov.in

राष्ट्रीय मानचित्रण संस्था, भारतीय सर्वेक्षण विभाग की लिखित अनुमति के बिना किसी भी माध्यम से पूरे मानचित्र या किसी भाग का पुनरूत्पादन वर्जित है.




पंजी सं. 409(A) समुद्र सि 09 (आई.ए.एफ. विभ. नि. स. हवाई एवम दिल्ली भू–स्थानिक आंकड़ा केन्द्र –1:50,000)– 2015.

भारत के महासर्वेक्षक के निदेशन में प्रकाशित
भारतीय सर्वेक्षण विभाग, हाथीबड़कला एस्टेट, पोस्ट बाक्स सं0 37, देहरादून – 248001 (उत्तराखण्ड)
विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी विभाग, भारत सरकार

भारतीय सर्वेक्षण विभाग के पश्चिमी मुद्रण वर्ग में मुद्रित.

**Project Road Alignment Marked on Toposheet for Deemed Forest Land to be Diverted on Urban Extension Road-II (UER-II) in the state of NCT Delhi**

**Project Name:- Development of Urban Extension Road-II (UER-II) NH-344M from Design Km 0+000 at NH-1 Intersection (Km 23+800, near Bankoli village) to Design Km 38+111 near Sector 24, Dwarka in the state of NCT of Delhi**

**Legend**

- Proposed_RoW_of_UER-2
- Deemed_Forest

2000 1000 0 2000 4000 6000

Meters

**Scale 1:50,000**

N W E S