

संरेखण आख्या

कार्य का नाम:- जनपद रुद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ में राज्य योजना के अन्तर्गत गेड से बष्ठी-गडगू मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य ।

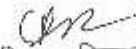
मार्ग की स्वीकृति:- शासनादेश संख्या 5150/III (2)/10-13(प्र.आ.)/2010 दिनांक 16 अगस्त 2010।

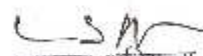
स्वीकृत लम्बाई:- 1.00 किमी.

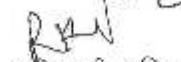
लागत:- ₹12.80 लाख।

संरेखण की उपयोगिता:- जनपद रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत गेड से बष्ठी-गडगू मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य मनसूना-गडगू मोटर मार्ग के किमी. 3.00 से प्रस्तावित है। जिसकी लम्बाई 1.00 किमी. है। ग्राम बष्ठी व गडगू मोटर मार्ग से काफी ऊंचाई पर स्थित होने के कारण स्थानीय जनता को पैदल चलना पड़ता है। स्वीकृत मार्ग के निर्माण हो जाने से उक्त राजस्व ग्राम जो कि वर्तमान में सड़क यातायात से वंचित है वे मनसूना-गडगू मोटर मार्ग से प्रत्यक्ष रूप से जुड़ जायेंगे। इस मार्ग के निर्माण से स्थानीय जनता को आवागमन की सुविधा होगी। मार्ग का संरेखण जिस पर स्थानीय ग्रामवासियों की भी सहमति है। अतः मार्ग का संरेखण तकनीकी दृष्टिकोण एवं स्थानीय ग्रामवासियों की सहमति के आधार पर गठित किया गया है।

संरेखण का विवरण:- इस प्रकार चारों ओर इंगित के कन्दूर मानचित्र पर प्रस्तावित संरेखण क्रमशः लाल एवं हरे रंग से दर्शाया गया है। जिसमें लाल रंग प्रस्तावित संरेखण से क्षेत्र की जनता सन्तुष्ट है तथा तुलनात्मक विवरण के अनुसार प्रस्तावित संरेखण (1) ही उचित है। अतः प्रस्तावित संरेखण जो कि लाल रंग से अंकित है संस्तुति सहित अनुमोदन हेतु प्रेषित।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिसासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

तुलनात्मक विवरण

क्र.सं.	मय का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरा रंग में
1.	मुख्य विशेषताएँ एवं विवरण	यह समरेखण जनपद रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत गेड से बष्ठी-गडगू मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य मनसूना-गडगू मोटर मार्ग के किमी. 3.00 से प्रस्तावित है। जिसकी लम्बाई 1.00 किमी. है। ग्राम बष्ठी व गडगू मोटर मार्ग से काफी ऊँचाई पर स्थित होने के कारण स्थानीय जनता को पैदल चलना पड़ता है। रवीकृत मार्ग के निर्माण हो जाने से उक्त राजस्व ग्राम जो कि वर्तमान में सड़क यातायात से वंचित है वे मनसूना-गडगू मोटर मार्ग से प्रत्यक्ष रूप से जुड़ जायेंगे।	समरेखण नं. 1 के अनुसार
2.	प्रस्तावित दृष्टिकोण से समरेखण की लम्बाई	1.00 किमी.	1.00 किमी.
3.	वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
4.	भूमि (अ) सिविल भूमि (ब) कृषि योग्य भूमि 3. सिंचित 4. असिंचित	0.300 किमी. शून्य 0.700 किमी.	0.300 किमी. 0.200 किमी. 1.000 किमी.
5.	सूर्य प्रकाशित भूभाग	सम्पूर्ण लम्बाई में	सम्पूर्ण लम्बाई में
6.	भूस्खलन	शून्य	शून्य
7.	भूमि	मिट्टी, पत्थर, कठोर चट्टान आदि	मिट्टी, पत्थर, अत्यधिक कठोर चट्टान आदि
8.	वनस्पति	पैड़ पौधे	पैड़ पौधे
9.	मार्ग का ढाल	4.25 प्रतिशत	5.00 प्रतिशत
10.	अनुप्रस्थ ढाल-1. सामान्य ढाल 2. तीव्र ढाल	0.200 किमी. शून्य	0.800 किमी. 0.200 किमी.

क्रमशः - 2-

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरा रंग में
		3	4
1	2		
11.	मू-भाग 1. कठोर चट्टान 2. कोमल चट्टान	0.600 किमी. 0.400 किमी.	0.400 किमी. 0.600 किमी.
12.	अस्थिर भूमि की लम्बाई	शून्य	शून्य
13.	साधन 1. लकड़ी 2. पत्थर 3. मजदूर	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता
14.	पानी का निकास (अ) छोटे पुल संख्या व विस्तार (आ) बड़े पुल संख्या व विस्तार	शून्य शून्य	शून्य शून्य
15.	वर्षा एवं जलवायु की दशा	मार्ग सर्व ऋतु योग्य रहेगा। ठंडी जलवायु	समरेखण नं. 1 अनुसार
16.	लाभान्वित ग्रामों की संख्या (अ) प्रत्यक्ष रूप से काली + 125 (ब) अप्रत्यक्ष रूप से	ग्राम का नाम <u>कोड सं.</u> जनसंख्या <u>पुस.सी.</u> गडगू-सबसे अधिक जनसंख्या वाला गांव है। 71 - - शून्य	समरेखण नं. 1 अनुसार
17.	वर्तमान मार्ग से प्रस्तावित मार्ग का सम्बन्ध	यह संरेखण जनपद रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत गेड से बष्ठी-गडगू मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य मनसूना-गडगू मोटर मार्ग के किमी. 3.00 से प्रस्तावित है। जिसकी लम्बाई 1.00 किमी. है। ग्राम बष्ठी व गडगू मोटर मार्ग से काफी ऊंचाई पर स्थित होने के कारण स्थानीय जनता को पैदल चलना पड़ता है। स्वीकृत मार्ग के निर्माण हो जाने से उक्त राजस्व ग्राम जो कि वर्तमान में सड़क यातायात से वंचित है वे मनसूना-गडगू मोटर मार्ग से प्रत्यक्ष रूप से जुड़ जायेंगे। जिससे इस गांव की जनता को यातायात की सुविधा उपलब्ध होगी।	समरेखण नं. 1 अनुसार

क्र.सं.	मद का नाम	समरंखण (1) लाल रंग में	समरंखण (2) हरा रंग में
1	2	3	4
18.	रामरिक महत्व	मुख्य मार्ग से जुड़ जाने के कारण मार्ग का संचार सम्बन्धी महत्व होगा।	समरंखण नं. 1 अनुसार
19.	हेयर पिन बैण्ड	शून्य	2 नं.
20.	कृषि एवं फल की दृष्टि से महत्व	क्षेत्र की मुख्य पैदावर जैसे आलू, माल्टा, नीबू, नारंगी व, दालो आदि का दुलान स्थानीय बाजार में आरानी से पहुँचने के कारण बाजार की सुविधा मिलेगी।	समरंखण नं. 1 अनुसार
21.	वन सम्पदा का उपयोग	जड़ी बूटी एवं अन्य वन सम्पदा का संरक्षण हो सकेगा।	समरंखण नं. 1 अनुसार
22.	खनिज सम्पदाओं का उपयोग।	खनिज सम्पदाओं का पता लगाने में मदद मिलेगी तथा खनिज का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता को लाभ मिलेगा।	समरंखण नं. 1 अनुसार
23.	लाभ व हानि	1. कठोर चट्टान कम पड़ेगी। 2. ग्राम वारियों के मकानों को कोई क्षति नहीं होगी। 3. तकनीकी दृष्टि से यह संरंखण उपयोगी है। 4. इस संरंखण से ग्रामवासी भी पूर्ण रूप से सहगत है।	1. कठोर चट्टाने अधिक पड़ेगी। 2. ग्राम वारियों के मकानों के क्षति होने की सम्भावना है। 3. नाप भूमि अधिक पड़ने, मकानों के ऊपर मलवा आने की सम्भावना के कारण स्थानीय जनता इस संरंखण से सन्तुष्ट नहीं है। 4. भूस्खलन होने की सम्भावना के कारण मार्गतकनीकी दृष्टि से भी उपयोगी नहीं है।

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

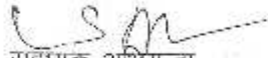
सारांश

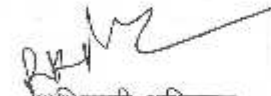
संलग्न तुलनात्मक विवरण से स्पष्ट है कि संरेखण संख्या (1) जो कि लाल रंग से दर्शाया गया है, आर्थिक, भौगोलिक एवं तकनीकी रूप से उपयोगी है तथा इस प्रस्तावित संरेखण से जनता सन्तुष्ट है।

अतः प्रस्तावित समरेखण नं. (1) जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, संस्तुति सहित स्वीकृति हेतु प्रेषित है। *
मार्ग केवल 1.00 किमी. लम्बाई में निर्मित होना है, निर्माण कार्य कठोर चट्टान, कृषि भूमि आदि में किया जाना है।

अतः प्रस्तावित समरेखण नं. 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, अनुमोदन करने की कृपा करें।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

प्रमाण पत्र

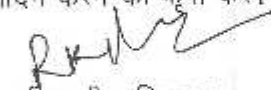
प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त सभी वैकल्पिक समरंखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि को निरीक्षण के समय देख लिया गया है। तथा प्रस्तावित समरंखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

1. कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 06/01/11
2. सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 15/3/11
3. अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 29/03/11

अतः प्रस्तावित समरंखण नं. 1 जो गानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, का अनुमोदन करने की कृपा करें।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)