

NOTE FOR JUSTIFICATION

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत सातसिलिंग थल मोटर मार्ग के कि०मी० 29 से चामूल भण्डारी गॉव रजवार तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

राज्य योजना के अन्तर्गत सातसिलिंग थल मोटर मार्ग के कि०मी० 29 से चामूल भण्डारी गॉव रजवार तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य की स्वीकृति उत्तराखण्ड शासन का पत्रांक संख्या 11 / III(2)/17-48(प्रा०आ०)/2016 दिनांक 04.01.2017 द्वारा 7.00 किमी० रू० 96.33 लाख स्वीकृत हुआ है।

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग सातसिलिंग थल मोटर मार्ग के कि०मी० 29 से प्रारम्भ होता है और भण्डारी गॉव रजवार के मध्य तक जाता है जिसकी आबादी 1458 है। जो अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है। पश्चात उनका बहुमूल्य समय बचेगा। साथ ही वह अपने पाल्यो को अधिक समय दे पायेंगे। जिससे कि पाल्यो का लालन पालन पठन-पाठन ठीक से होगा। तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूर होगी। गॉव में चिकित्सालय एवं विद्यालय खोलने के नये अवसर मिलेंगे। ग्रामवासियों द्वारा अपने उत्पादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पायेंगे और साथ ही ग्राम विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानिय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

यह समरेखण सिविल भूमि (राज्य भूमि) से होकर गुजरता है। समरेखण के अन्तर्गत कोई मकान मस्जिद, कबिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्रों में काश्तकारों की नाप भूमि के अतिरिक्त समस्त भूमि श्रेणी में ले नी गई है। इस प्रकार इस मार्ग के समरेखण में नाप भूमि 2.745 हे०, सिविल सोयम भूमि 2.115 हे०, वन पंचायत भूमि 1.440 हे०, अतः कुल 3.555 हे० राज्य भूमि प्रभावित हो रही है, जो न्यूनतम है एवं अपरिहार्य है, वन भूमि हस्तान्तरण करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

विस्तृत सर्वेक्षण के उपरान्त इस मार्ग के निर्माण हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया है, जिन्हें प्रस्ताव में संलग्न इन्डैक्स मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाया गया है।

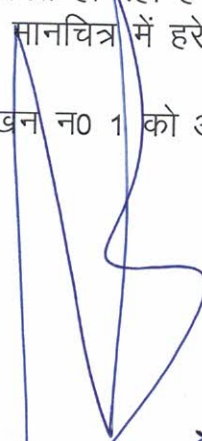
समरेखण न० 1. यह समरेखण सातसिलिंग थल मोटर मार्ग के कि०मी० 29 से प्रारम्भ होता है और भण्डारी गॉव रजवार तक जाता है। इस समरेखण में नाप भूमि कम प्रभावित हो रही है जिस कारण ग्रामवासी इस समरेखण में मार्ग निर्माण हेतु सहमत है। यह समरेखण मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है।

समरेखण न० 2. यह समरेखण सातसिलिंग थल मोटर मार्ग के कि०मी० 29 से प्रारम्भ होता है और भण्डारी गॉव रजवार तक जाता है। इस समरेखण में नाप भूमि अधिक प्रभावित हो रही है जिस कारण ग्रामवासी इस समरेखण में मार्ग निर्माण हेतु सहमत नहीं है। यह समरेखण मानचित्र में हरे रंग से दर्शाया गया है।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण न० दो को निरस्त कर समरेखण न० 1 को अनुमोदित किया जाता है।


सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो. नि. वि.
पिथौरागढ़


अधिसासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
पिथौरागढ़


प्रान्तीय वन अधिकारी
पिथौरागढ़ वन प्रभाग