

प्रारूप-11
NOTE FOR JUSTIFICATION

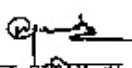
परियोजना का नाम :-

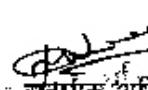
जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र चौबट्टाखाल विकास खण्ड बीरोंखाल के अन्तर्गत मोरो बैन्ड से धोबीघाट मोटर मार्ग नवनिर्माण कार्य 5.00 कि०मी०

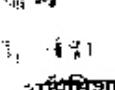
उपरोक्त विषयक सम्बन्धित कार्य की प्रशारानिक एवं वित्तीय स्तीकृति शासनादेश संख्या ०६/१११ (२)/१७-२३(प्राथा०) /२०१६ दिनांक ०४.०१.२०१७ के द्वारा सम्भार्ड ५.००० कि०मी० लागत रु १६.८५ लाख की प्राप्त हुई है। (शासनादेश की छाया प्रति संलग्न है) यह मार्ग बैजरो जोगीभढ़ी गोटर मार्ग के कि०मी० ७.००० से मोरोबैन्ड से आरम्भ होकर ग्राम सीला तल्ला व मल्ला, दिवोली, नवासू होते हुए ग्राम पोखरसैण को जोड़ेगा। इस मार्ग के निर्माण से १. सीला तल्ला, २. सीला मल्ला ३.दिवोली, ४.नवासू, ५. पोखरसैण ग्राम लाभान्वित होंगे। उक्त ग्रामों की आबादी कमशः १००, ९६, ९९, ७९, व २६ है। इस प्रकार इस मोटर मार्ग के निर्माण से कुल ४०० जनसंख्या लाभान्वित होगी जो कि अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ी है। इस मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की भूमियाँ पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिए दूर जाती हैं, मार्ग निर्माण के पश्चात उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर व पाल्यों को अधिक समय दे पायेंगे, जिससे की पाल्यों का लालन पालन तथा पठन पठन ठीक से होगा तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूर हो जायेगी। गांव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के और नये अवसर मिलेंगे। ग्रामवासियों द्वारा अपने उत्पादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पाएंगे साथ ही गांव विकास की ओर आग्रार होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

इस मार्ग के निर्माण हेतु विस्तृत सर्वेक्षण उपरान्त ०२ समरेखणों पर विचार किया गया है। नक्शे में लाल रंग से दर्शाया गया समरेखण ग्राम सीला तल्ला व मल्ला दिवोली नवासू तथा पोखरसैण को जोड़ेगा। इस समरेखण में कोई भी हेयर पिन बैण्ड नहीं हैं। इस समरेखण का अधिकाश मार्ग नाप भूमि से गुजरता है, जिस हेतु ग्रामवासियों द्वारा सहगति दी गई है। इस समरेखण में टैरेन कास स्लोब 25° से 60° तक है तथा तकनीकी दृष्टि से यह समरेखण उपयुक्त पाया गया है। इस गोटर मार्ग के निर्माण में प्रयुक्त की जाने वाली भूमियों में आरक्षित बन भूमि शून्य, रिविल बन भूमि ०.९९० है० बन पंचायत भूमि शून्य है० इस प्रकार कुल बन भूमि ०.९९० है० जो शून्यता एवं अपरिहार्य है एवं नाप भूमि ३.५१० है० प्रयुक्त की जानी है। समरेखण के अन्तर्गत कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है। नक्शे में बैगनी रंग से दर्शाया गया समरेखण दैकल्पिक निरस्त समरेखण है। क्योंकि इस समरेखण ने मार्ग का ग्रेड अधिक होने के कारण तकनीकी रूप से उपयुक्त नहीं है एवं मार्ग की स्थावार्ड भी अधिक होगी। उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं० ०२ को निरस्त कर रामरेखण नं० ०१ को अनुमोदित किया जाता है।

बनभूमि हस्तानान्तरित करने हेतु बन संरक्षण अधिनियम १९८० के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि�०वि�०
बैजरो (गढ़वाल)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि�०वि�०
बैजरो (गढ़वाल)


आशिशिक्षासी अमितसार
निर्माण खण्ड, लो०नि�०वि�०
बैजरो (गढ़वाल)