

NOTE FOR JUSTIFICATION

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र अल्मोड़ा के विकासखण्ड हवालबाग के अन्तर्गत कसारदेवी (तिवारीखान) से ग्राम माट तक लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण। (लम्बाई 3.050 किमी)

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग एन०टी०डी०-कफड़खान मोटर मार्ग के किमी० 2.250 से प्रारम्भ होकर ग्राम माट को जोड़ता है। जिनकी आबादी 859 है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। गांव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्तपादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पाएंगे साथ ही गांव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे एवं ग्रामवासियों का पलायन भी रुकेगा।

यह समरेखन सिविल भूमि 2.565 है० (राज्य भूमि) तथा नाप भूमि 0.180 है० से होकर गुजरता है। अन्य किसी श्रेणी की भूमि प्रभावित नहीं होती है। समरेखन के अन्तर्गत कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

उक्त मोटर मार्ग की प्रस्तावित लम्बाई 3.050 है तथा मार्ग की चौड़ाई 9.00 मीटर ली गई है। मार्ग के निर्माण में सिविल भूमि 2.565 है० (राज्य भूमि) तथा नाप भूमि 0.180 है० प्रभावित होती है उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु न्यूनतम समरेखणों पर विचार किया गया है।

समरेखन नं० 1:- यह समरेखन एन०टी०डी०-कफड़खान मोटर मार्ग के किमी० 2.250 से प्रारम्भ होकर ग्राम माट को जोड़ता है। इस समरेखन में प्रस्तावित मार्ग की लम्बाई 3.050 किमी० आती है। इस समरेखन में 04 एच०पी० बैण्ड आता हैं तथा तकनीकी दृष्टि से मार्ग का ग्रेड सही है। इस समरेखन में सिविल भूमि एवं नाप भूमि आ रही है। इस समरेखन में ग्रामवासियों की सहमति प्राप्त है तथा ग्राम तिवारीखान एवं माठ इत्यादि ग्राम लाभान्वित होते हैं।

समरेखन नं० 2:- यह समरेखन एन०टी०डी०-कफड़खान मोटर मार्ग के किमी० 2.250 से प्रारम्भ होकर ग्राम माट को जोड़ता है। इस समरेखन में प्रस्तावित मार्ग की लम्बाई 4.00 किमी० आती है। इस समरेखन में 06 एच०पी० बैण्ड आते हैं तथा तकनीकी दृष्टि से मार्ग का ग्रेड सही नहीं है। इस समरेखन में सिविल भूमि एवं नाप भूमि आ रही है। इस समरेखन में प्राकृतिक पेयजल स्त्रोत क्षतिग्रस्त हो रहे हैं। इस समरेखन में ग्रामवासियों की सहमति प्राप्त नहीं है तथा ग्राम तिवारीखान एवं माठ इत्यादि ग्राम लाभान्वित होते हैं।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखन नं० 2 को निरस्त कर समरेखण 01 को अधीक्षण अभियन्ता द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में 2.565 है० भूमि प्रभावित होती है जो न्यूनतम है। मोटर मार्ग की प्रस्तावित लम्बाई 3.050 तथा चौड़ाई 9.00 मीटर में ली गई हैं। उक्त भूमि में मोटर मार्ग का निर्माण करने से पूर्व यह प्रस्ताव गढ़ित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अतः प्रस्तावित सिविल भूमि (राज्य भूमि) का हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत करने की कृपा करें।

कनिष्ठ अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा

अधिशासी अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा

Mahat
लम्बाई 3.050 किमी०
ग्राम लाभान्वित होता है।

लम्बाई 3.050 किमी०
ग्राम लाभान्वित होता है।