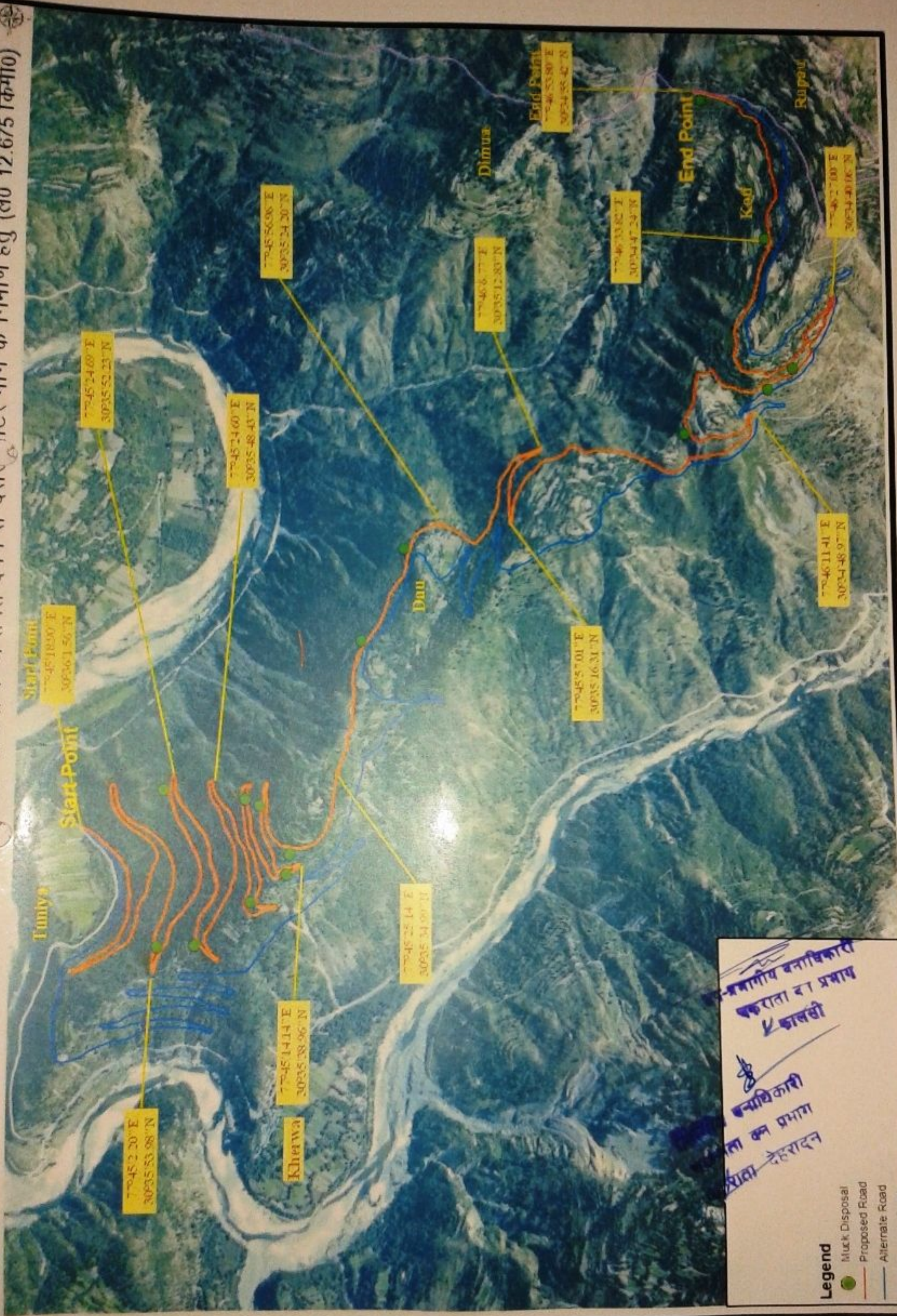


डिजिटल मैप - जनपद देहरादून में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत दमन से दसर गोटर मार्ग के निर्माण हेतु (ल0 12.675 किमी0)



Legend

- Muck Disposal
- Proposed Road
- Alternate Road
- Existing Road

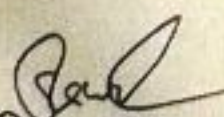
बनाधिकारी
प्रस्तावित कन प्रभाग
प्रस्तावित देहरादून

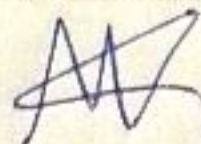
बनाधिकारी
प्रस्तावित कन प्रभाग
प्रस्तावित देहरादून

परियोजना का नाम:-

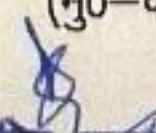
जनपद देहरादून में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित दमन से दससु मोटर मार्ग (लं० 12.675 कि.मी.) के नव निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

S.N.	Parameters	Alignment-1	Alignment-2
1.	Technically	इस समरेखण की लं० 12.675 कि.मी. है तथा मार्ग 1:18 R 1:20R 1:24R 1:40R के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 13 एच.पी. बैण्ड आते हैं।	इस समरेखण की लं० 13.00 कि.मी. है तथा मार्ग 1:18 R 1:20R 1:24R 1:40R के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 17 एच.पी. बैण्ड आते हैं। मार्ग की लम्बाई एवं एक एच.पी. बैण्ड अधिक आने के कारण यह मोटर मार्ग टैक्निकली रूप से सही नहीं है।
2.	Geographically	भूवैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। कठोर चट्टान आने के कारण ज्यादातर मलवा मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा रहा है जिससे मलवा वनभूमि में नहीं गिरेगा एवं भविष्य में स्लिप जोन बनने की संभावना भी कम रहेगी। स्लिप जोन न बनने के कारण भी वन सम्पदा नुकसान नहीं होगा व मोटर मार्ग भी स्टेबल रहेगा।	मार्ग का अधिकतर भाग Loose State में है, कठोर चट्टान कम लं० में आने के कारण भविष्य में स्लिप आने के कारण वन सम्पदा अधिक नुकसान पहुंचेगा एवं मलवा खड्ड तथा मलवा भी खड्ड साईड में भी अधिक गिरने की संभावना बनी रहेगी। भूवैज्ञानिक दृष्टि से यह समरेखण सुरक्षित Safe नहीं है एवं वन सम्पदा को अधिक नुकसान पहुंचेगा।
3.	Economic	मार्ग की लं० 12.675 कि.मी. है जिससे मार्ग की निर्माण लागत कम आती है।	मार्ग की लं० 13.00 कि.मी. है। जिससे मोटर मार्ग की निर्माण की लागत भी अधिक आती है। अधिक लम्बाई होने के कारण वनभूमि का क्षेत्रफल भी अधिक आता है, जिससे एन०पी०वी० की धनराशि एवं वृक्षारोपण की धनराशि अधिक आती है। एवं राज्य/केन्द्र सरकार पर वित्तीय प्रभार अधिक पड़ेगा।
4.	Environmentally	मार्ग का 4.290 कि.मी. नाप लैण्ड में है। 5.195 कि.मी. में सिविल एवं सोयम लैण्ड आती है, मार्ग में आरक्षित वनभूमि नहीं आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं० 147 जिनका पातन होना है। दुर्लभ प्रजाती बॉझ के पेड़ इस समरेखण में नहीं आते हैं। इस समरेखण में कम वनभूमि आती है। अतः कम वनभूमि समरेखण में प्रभावित हो रही है।	नाप लैण्ड में 3.540 में 1 एवं कि.मी. 6.250 में सिविल सोयम भूमि आती है, मार्ग में आरक्षित वनभूमि नहीं आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं० 218 जिनका पातन होना है। दुर्लभ प्रजाती बॉझ के पेड़ की सं० 00 एवं इस समरेखण में ज्यादा वनभूमि प्रभावित होने एवं पेड़ों की संख्या ज्यादा आने के कारण यह समरेखण उपयुक्त नहीं है।
5.	Socially	कन्धार, इन्द्रोली जनसंख्या-563 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेखण में कम लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी शीघ्र मुख्यालय पहुंचकर अपनी समस्याओं का निराकरण कर सकते हैं।	कन्धार, इन्द्रोली जनसंख्या-563 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेखण में कम लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी शीघ्र मुख्यालय पहुंचकर अपनी समस्याओं का निराकरण कर सकते हैं। इस समरेखण में ज्यादा लम्बाई आने के कारण काफी समय लगेगा।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० हरिद्वार
(मु०-कालसी)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० हरिद्वार
(मु०-कालसी)


अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० हरिद्वार
(मु०-कालसी)


प्रमाणित वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
देहरादून


प्रमाणित वनाधिकारी
कालसी उप वन प्रभाग
चकराता वन प्रभाग