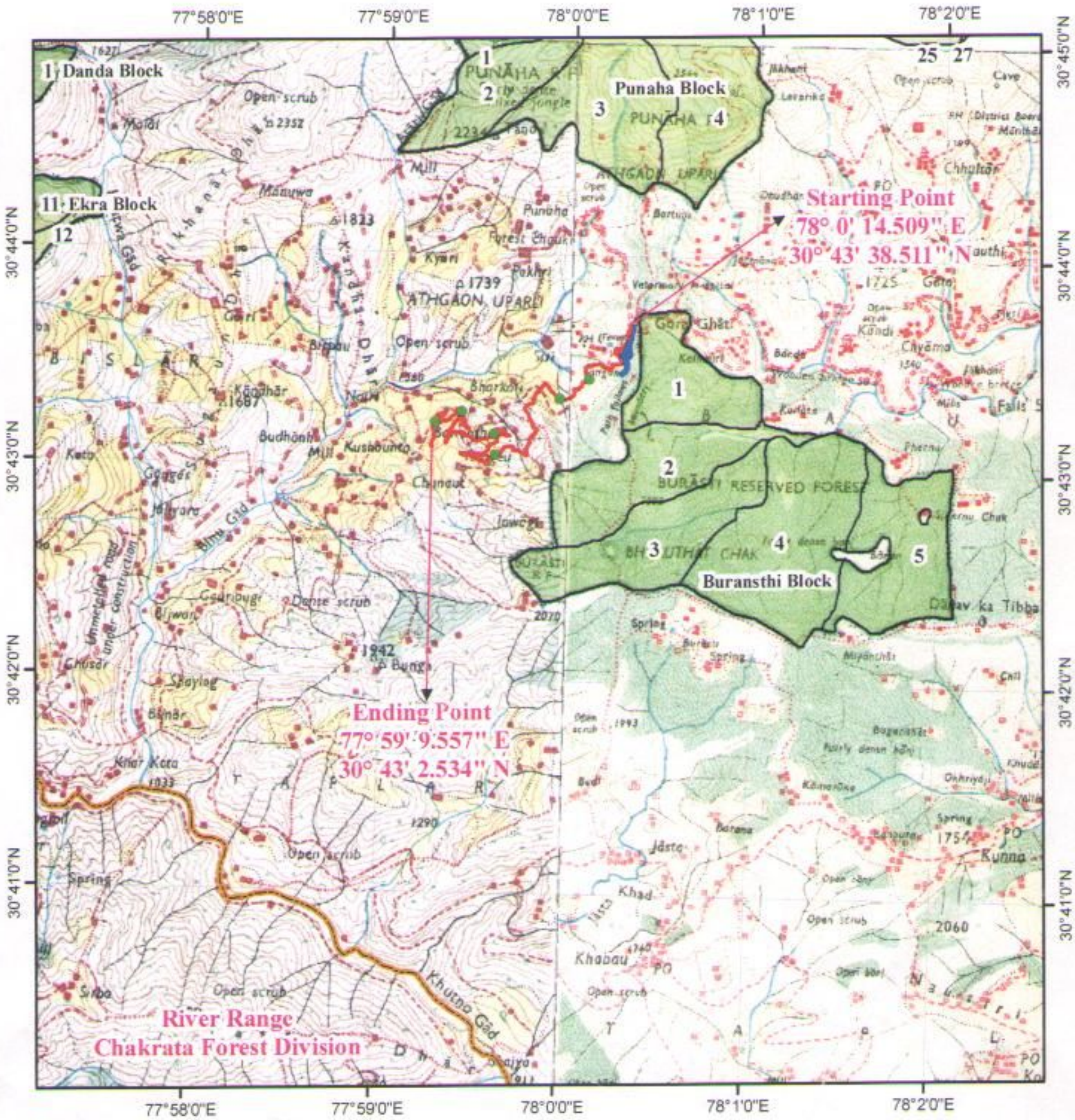
डिजिटल मैप – जनपद देहरादून में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत चकराता – लाखामण्डल मोटर मार्ग (गोराघाटी) से रगेऊ मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.5 1 1.5 2 Km

1 : 50,000



Legend

- Muck Disposal
- Proposed Road
- Alternate Road
- Reserve Forest
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड पी.एम.जी.एस.वाई
लो.नि.वि. कालसी

Executive Engineer
Constn. Divn., P.W.D.
Kalsi

उप-प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
कालसी

रेंज अधिकारी
त्यूनी रेंज
चकराता वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
चकराता (देहरादून)

(प्रपत्र–13)

कार्य का नामः– जनपद देहरादून में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत चकराता–लाखामण्डल(गोरा घाटी) मोटर मार्ग से रंगेऊ मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
(लम्बाई–6.150किमी0)

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने के कारण का प्रमाण–पत्र

समरेंखण नं0	प्रभावित वन भूमि (है0 में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई (कि0मी0 में)	अन्य कारण (एच0पी0 बैण्ड आदि)
समरेंखण–1	1.7360 है0	101	6.150	9
समरेंखण–2	1.8200 है0	128	6.400	11
समरेंखण–3	–	–	–	–

अवर अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0
नि0ख0 लो0नि0वि0,
कालसी

सहायक अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0
नि0ख0 लो0नि0वि0,
कालसी

Executive Engineer
P.W.D.
नि0ख0 लो0नि0वि0,
कालसी

वन क्षेत्राधिकारी
रिखाड रेंज

उप-प्रभागीय वनाधिकारी
उप-प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग

(प्रपत्र–13(a)

कार्य का नामः– जनपद देहरादून में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत चकराता–लाखामण्डल(गोरा घाटी) मोटर मार्ग से रंगेऊ मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
(लम्बाई–6.150किमी0)

वैकल्पिक समरेखणों के निरस्त किये जाने का प्रमाण–पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। सरेखण – 1 एंव समरेंखण–2 निम्नलिखित तुलनात्मक विवरण के उपरान्त समरेंखण–1 को तकनीकी, पर्यावरणीय, भूगर्भिय एंव मितव्ययी दृष्टि से उपयुक्त पाया गया। जिस कारण समरेंखण–2 को निरस्त कर दिया गया एंव समरेंखण–1 को स्वीकार किया गया। जिनका तुलनात्मक विवरण निम्न प्रकार हैः–

क्र0 स0	विवरण	समरेंखण–1	समरेंखण–2
1	तकनीकी दृष्टिकोण से	इस समरेंखण में मोटर मार्ग की लम्बाई 6.150 कि0मी0 आती है, 9 एच0पी0 बैंण्ड आते है तथा 15 मी0 स्पान का एक काउजवे भी आते है।	इस समरेंखण में मोटर मार्ग की लम्बाई 6.400 कि0मी0 आती है, 11 एच0पी0 बैंण्ड आते है तथा 15 मी0 स्पान के दो काउजवे भी आते हैं। एच0पी0 बैण्ड अधिक होने के कारण यह मोटर मार्ग तकनीकी रूप से उचित नही है।
2	भूगर्भिय आख्या के अनुसार	इस समरेंखण को भू–वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण करने पर उपयुक्त पाया गया। भू–वैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। जिससे मलवा मोटर मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा सकता है। जिस कारण मलवा वनभूमि में नही गिरेगा एंव भविष्य में स्लिप जोन बनने की सम्भावना भी कम होगी।	इस समरेंखण में भू–वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण करने पर 2–3 स्थानों पर भू–ध्साव होने ही आशंका व्यक्त की गई जिस कारण यह समरेंखण उपयुक्त नही पाया गया।
3	वन एंव पर्यावरणीय दृष्टिकोण से	इस समरेंखण में न्यूनतम कुल 5.0390 है0 भूमि परियोजना निर्माण के लिए आवश्यक है। जिसमें आरक्षित वन भूमि मात्र 0.00 है0 एवं सिविल सोयम भूमि 1.7360 है0 प्रभावित हो रही हैं एंव विभिन्न प्राजाति 101 वृक्ष प्रभावित हो रहें है।	इस समरेंखण में न्यूनतम कुल 5.248 है0 भूमि परियोजना निर्माण के लिए आवश्यक है। जिसमें आरक्षित वन भूमि मात्र 00.00 है0 सिविल सोयम भूमि 1.8200 है0 प्रभावित हो रही हैं एंव विभिन्न प्राजाति 128 वृक्ष प्रभावित हो रहें है। जो कि अधिक होने के कारण पर्यावरणीय दृष्टि से उपयुक्त नही है।
4	सामाजिक दृष्टिकोण	इस समरेंखण में मोटर मार्ग की लम्बाई 6.150 कि0मी0 होने के कारण समरेंखण–2 की अपेक्षाकृत कम है। जिससे स्थानीय निवासियों के समय की बचत होगी तथा वह अपने उपचार हेतु एंव कृषि उपज को कम समय व धन में शहर तक ले जा सकेगें। इस समरेंखण से समस्त ग्रामवासी एंव जनप्रतिनिधि सहमत है। (सहमति पत्र संलग्न)	इस समरेंखण में मोटर मार्ग की लम्बाई 6.400 कि0मी0 होने के कारण समरेंखण–1 की अपेक्षाकृत अधिक है। जिससे स्थानीय निवासियों को अपने उपचार हेतु एंव कृषि उपज को शहर तक ले जाने में अधिक समय व धन व्यय होगा। इस समरेंखण से समस्त ग्रामवासी एंव जनप्रतिनिधि सहमत नही है।
5	मित्तव्ययी दृष्टिकोण	इस समरेंखण में मोटर मार्ग की लम्बाई 6.150 कि0मी0 आती है, एंव लागत 393.80 लाख आती है। जो कि समरेंखण द्वितीय की अपेक्षा कम है।	इस समरेंखण में मोटर मार्ग की लम्बाई 6.400 कि0मी0 आती है, एंव लागत 410.50 लाख आती है। जो कि समरेंखण प्रथम की अपेक्षा अधिक है।

अवर अभियन्ता/कनिष्ठ अभियंता
पी0एम0जी0एस0वाई0
नि0ख0 लो0नि0वि0, कालसी

सहायक अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0
नि0ख0 लो0नि0वि0, कालसी

अधिशासी अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0
नि0ख0 लो0नि0वि0, कालसी

Executive Engineer
Constn. Divn. P.W.D.
Kalsi,

वन क्षेत्राधिकारी
चकराता रेंज
चकराता वन प्रभाग

उप–प्रभागीय वनाधिकारी
उप-प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
कालसी

प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
चकराता (देहरादून)