

NOTE FOR JUSTIFICATION

परियोजना का नाम :- माननीय मुख्य मंत्री घोषणा सं० 1710/2015 के अन्तर्गत जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा क्षेत्र डीडिहाट के अन्तर्गत लछैर से कटियानी मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

माननीय मुख्य मंत्री घोषणा सं० 1710/2015 के अन्तर्गत जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा क्षेत्र डीडिहाट के अन्तर्गत लछैर से कटियानी मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य की स्वीकृति उत्तराखण्ड शासन का पत्रांक संख्या 428/111-(2)/16-14 (मु०मं०घो०)/2015 दिनांक 23/01/2016 द्वारा 12.000 किमी० रू० 55.20 लाख स्वीकृत हुआ है।

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग लछैर चिराली मोटर मार्ग के किमी० 4.000 से प्रारम्भ होता है तथा कटियानी तक जाता है, जिसकी आबादी 662 है, जो अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है। इस मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गाँव की महिलायें पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिए दूर जाती हैं, मार्ग निर्माण के पश्चात उनका बहुमुल्य समय बचेगा। साथ ही वे अपने घर और पाल्यों को अधिक समय दे पायेंगे जिससे कि पाल्यों का लालन पालन तथा पठन-पाठन ठीक से होगा। तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूर होगी। गाँव में चिकित्सालय एवं विद्यालय खुलने के और नये अवसर मिलेंगे। ग्रामवासियों द्वारा अपने उत्पादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पायेंगे साथ ही ग्राम विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

यह समरेखण सिविल भूमि (राज्य भूमि) आरक्षित भूमि, वन पंचायत तथा नाप भूमि से होकर गुजरता है। समरेखण के अन्दर कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्रों में काश्तकारों की नाप भूमि के अतिरिक्त समस्त भूमि श्रेणी में ले ली गई है। इस प्रकार इस मार्ग के समरेखण में नाप भूमि 5.20 हे०, सिविल सोयम भूमि 5.60 हे०, वन पंचायत भूमि 0.000 हे० के अतिरिक्त आरक्षित वन भूमि 0.000 हे० प्रभावित हो रही है, जो न्यूनतम है एवं अपरिहार्य है, वन भूमि हस्तान्तरण करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

विस्तृत सर्वेक्षण उपरान्त इस मार्ग के निर्माण हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया है, जिन्हें प्रस्ताव में संलग्न इन्डैक्स मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाया गया है।

समरेखण न०-1 :- यह समरेखण लछैर चिराली मोटर मार्ग के किमी० 4.000 से प्रारम्भ होता है तथा कटियानी तक जाता है जिस कारण वन सम्पदा कम प्रभावित होती है तथा इस समरेखण से मार्ग बनाने में नाप भूमि प्रभावित हो रही है जिससे ग्रामवासी सहमत हैं। यह समरेखण मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है।

समरेखण न०-2 :- यह समरेखण लछैर चिराली मोटर मार्ग के किमी० 4.000 से प्रारम्भ होता है तथा कटियानी तक जाता है तथा इस समरेखण से मार्ग बनाने में नाप भूमि एवं वन भूमि अधिक प्रभावित हो रही है जिससे ग्रामवासी असहमत हैं। यह समरेखण मानचित्र में हरे रंग से दर्शाया गया है।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं० 2 को निरस्त कर समरेखण नं० 1 को अनुमोदित किया जाता है।

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०
पिथौरागढ़

अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०
पिथौरागढ़

प्रमाणित वन अधिकारी
पिथौरागढ़ वन विभाग