

Cost Benefit Ratio Chart

परियोजना का नाम—तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर—दिनेशपुर—मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं०-05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढीकरण के कार्य हेतु (किमी 17 से किमी 38 तक) वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

(उक्त प्रस्ताव हेतु आवश्यकता नहीं है)


अध्यक्ष, एन.सी.
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.
हता (नं. 17)

प्रपत्र-22.1

Annexure-VI (B)

परियोजना का नाम—तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर—दिनेशपुर—मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं०-05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेबल शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढीकरण के कार्य हेतु (किमी 17 से किमी 38 तक) वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

(उक्त प्रस्ताव हेतु आवश्यकता नहीं है)


प्रयोक्ता एजेन्सी
अधिशोषी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
हल्द्वानी (नं० नान)

प्रपत्र-22.2

Annexure-VI(C)

Name of Project:- तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर-दिनेशपुर-मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं०-05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढीकरण के कार्य हेतु (किमी 17 से किमी 38 तक) वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

(उक्त प्रस्ताव हेतु आवश्यकता नहीं है।)


प्रयोक्ता एजेन्सी
अधिसीमा अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
हन्दा 1 (नंजीनाम)