

Cost Benefit Ratio Calculation Performa

Name of Project:- जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अंतर्गत पोखरी-मेरगाँव से कपिलेश्वर तक मोटर मार्ग। लम्बाई 10.00 कि०मी०

Block:- Lamghara

District:- Almora

Sl. No.	Particulars	Amount in laks	Remarks
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction Cost of the Project	127.68	
(B)	N.P.V. Amount to be deposited @ 8.87 lakh /Ha	62.31	
(D)	Substitute/Alternative Planation Cost to be Deposited:-	40.83	
(E)	Other cost if any- Environmental loss	623.24	
	Grand Total -	854.06	
2	Benefits:-	Estimated Cost/yearly	total benefit during the life of the created development (A)
2.1	i Direct Economic Benefits		
	a. Market development taking 26 shops are to be established after construction of motor road. Taking minimum benefit per shop per day @ 200.00 per day benefit for per month 26*30*200.00=156000 Benefit of 26 shops for one year = 12*156000.00=1872000.00 Benefit for 50 years - 50*1872000= Rs. 936000000.00	80.64	4032.00
	b. Direct employment of labour. Benefit of annual maintenance of the road taken 1 mate and 8 beldar for 1 month - 1 no. mate @ Rs. 200.00 per day * 30 day - Rs. 54000.00 benefit for 01 year = 54000.00*12= Rs. 648000.00 Benefit for years =648000.00*50= Rs. 32400000.00	25.92	1296.00
	c. Employment generation due to other activities like transport taking 50 people will get job per month @ 6000.00 per month = Rs. 300000.00. Benefit for 01 year Rs. 300000.00*12= 3600000.00. Benefit for 50 years Rs. 3600000*50= Rs. 180000000.00	43.20	2160.00
	Total direct benefits -	149.76	7488.00
2.2	ii. Social Benefits		
	a. health facilities	167.50	8375.00
	b. School facilities availability of school for	67.50	3375.00
	c. Travel facilities availability of travelling for	18.75	937.50
	Total Social Benefits-	253.75	12687.50
2.3	iii. Ecological Benefits		
	a. Eco Tourism	50.00	2500.00
	b. Artiological Tourisum	10.00	500.00
	Total Ecological Benefits-	60.00	3000.00
2.4	Other Benefits (if any)		
	a. land value & revenue increase benefit	25.00	1250.00
	b. Rehabilitation of villages & control if migrations	37.50	1875.00
	Total Benefits-	62.50	3125.00
	Grand total Benefits -	526.01	26300.50
	Hence cost benefit ratio (A/B) = 854.06/26300.5=0.03		

Note:- Therefor construction of above motor road is economically viable and socially beneficial.

अधिसूचना अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०
अल्मोड़ा

Annexure-VI (B)

Name of Project:-जनपद अल्मोडा के विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अंतर्गत पोखरी-मेरगोंव से कपिलेश्वर तक मोटर मार्ग। लम्बाई 10.00 कि०मी०

Parameter for Evaluation of loss of Forests :-

Nature of Proposal :-

Sl. No.	Parameters	Roads, Tr. lines & Raliwayline	Evaluation of Monetary benefit
1	2	3	4
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derivedtherelivelihood and wage from the harvest of these commodities	10.00 किमी० लम्बाई में वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण से कालान्तर में भरपाई हो जायेगी।	
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	2.475 है० नाप भूमि में चारे की क्षति नगण्य है।	
3	Cost of human resettlement	कोई बस्ती विस्थापित नहीं हो रही है।	
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से वन भूमि की आवश्यकता शून्य है।	
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	भू-वैज्ञानिक की आख्या के अनुसार भूस्खलन क्षेत्र नहीं है। Environmental loss $7.025 \times 0.7 \times 126.74 = 623.24$ Lakh for 50 year	
6	Suffering to oustees	Nil	

अतः उपरोक्त मोटर मार्ग के बनने से किसी प्रकार की वित्तीय क्षति नहीं हो रही है।


 अधिसाक्षी अभियन्ता
 प्रांतीय खण्ड, लो० नि० वि०
 अल्मोडा

Annexure-VI (C)

Name of Project:- जनपद अल्मोडा के विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अंतर्गत पोखरी-मेरगाँव से कपिलेश्वर तक मोटर मार्ग। लम्बाई 10.00 कि०मी०

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests Nature of Proposal :-

Sl. No.	Parameters	Roads, Tr. lines & Raliwayline	Evaluation of Monetary benefit
1	2	3	4
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	मार्ग निर्माण से क्षेत्रीय जनता को रोजगार के साधन व अपने उत्पादनों को मण्डी पहचाने की सुविधा प्राप्त होगी :- 1. रोजगार से लाभ 2. सार्वजनिक परिवहन कुल	उत्पादकों को अपने उत्पादन मण्डी में पहुँचाने से अभी हो रहे लाभ से लगभग 3456.00 लाख रुपये अधिक का सालाना लाभ निम्न प्रकार होगा। 1296.00 लाख 2160.00 लाख 3456.00 लाख
2	Benefits to economy	मार्ग निर्माण से मार्ग के किनारे दुकाने खुलेंगी जिससे जनता को रोजगार मिलेगा।	मार्ग के किनारे दुकाने खुलने से क्षेत्रवासियों के लगभग 4032.00 लाख फायदा होगा।
3	No. of population benefited.	23 ग्रामों की 9153 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी।	23 ग्रामों की 9153 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी।
4	Employment potential.	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	नाप भूमि 2.475 है० सर्किल रेट- 681500/- है० कुल रु० 1637212.500	मार्ग निर्माण में पड़ने वाली नाप भूमि का मुआवजा सर्किल रेट से देने पर क्षेत्रवासियों को लगभग 18.37 लाख रुपये का लाभ होगा।
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	कृषि भूमि का प्रतिकर भुगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुग्ध व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी।	कृषि भूमि का प्रतिकर भुगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुग्ध व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी।
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।


 अधिकारी अभियन्ता
 प्रांतीय स्व. लो० नि० वि०
 अल्मोडा