

प्रारूप-1.5

परियोजना का नाम:- तिलाड़ी से सेरा तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य। (लम्बाई 6.250 किमी०)

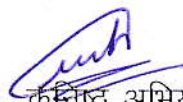
प्रस्तावित कार्य हेतु वनभूमि की मांग का पूर्ण औचित्य को दर्शाते हुए विस्तृत आख्या

उक्त प्रस्तावित मोटर तिलाड़ी, दुगतड़, सेरा सुनाली आदि गांवों से होकर गुजरता है, जिनकी आबादी 414 है। यह मोटर मार्ग सानदेव चौबाटी मुवानी मोटर मार्ग के किमी० 11 से तिलाड़ी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु किमी० 2 से प्रारम्भ होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों का यातायात की सुविधा प्राप्त होगी। मोटर मार्ग के निर्माण से दूरस्थ क्षेत्र में स्थित उक्त गांवों के कृषि पर आश्रित ग्रामीणों को अपने कृषि उत्पाद मुख्य बाजार डीडिहाट, जौरासी एवं पिथौरागढ़ तक ले जाने की सुविधा प्राप्त होगी। जिससे ग्रामीणों को व्यवसायिक लाभ प्राप्त होगा तथा वर्तमान में गांव की महिलाओं को पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिए दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात् उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पायेंगी। जिससे बच्चों का लालन-पालन तथा पठन-पाठन के स्तर में सुधार होगा। मार्ग निर्माण से गांवों में चिकित्सालय एवं विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे तथा गांवों का विकास होगा। जिससे गांवों से हो रहे पलायन को भी रोका जा सकेगा। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में ली जा रही वनभूमि न्यूनतम है तथा मार्ग का निर्माण किसी अन्य स्थान करने पर अधिक वनभूमि एवं अधिक वृक्षों का पातन होगा तथा भू-वैज्ञानिक द्वारा भी उक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु अपनी संस्तुति दी गयी है।

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग की लम्बाई 6.250 किमी० एवं चौड़ाई 9.00 मी० है। मार्ग के निर्माण में 3.020 हे० राज्य भूमि एवं 3.105 हे० नापभूमि प्रभावित होती है।

तुलनात्मक विवरण

क्र० सं०	समरेखन नं० 1	समरेखन नं० 2
1	इस समरेखन में 42 विभिन्न प्रजाति के वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।	इस समरेखन में 67 विभिन्न प्रजाति के वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।
2	इस समरेखन में 3.020 हे० वनभूमि ली जा रही है।	इस समरेखन में 3.650 हे० वनभूमि आ रही है तथा जिसमें आरक्षित भूमि भी प्रभावित हो रही है।
3	इस मार्ग के निर्माण से दूरस्थ गांवों से संतरा, केला तथा सब्जियों को सुलभता से बाजार तक लाया जा सकेगा, जिससे ग्रामवासियों को व्यवसायिक लाभ प्राप्त होगा।	इस मार्ग के बनने से माल्टा, केला, आम तथा सब्जियों को सुलभता से बाजार तक लाया जा सकेगा, जिससे ग्रामवासियों को अच्छी कीमत मिल पायेगी।
4	इस मार्ग से अधिकतम आबादी जुड़ेगी जिससे गांवों से पलायन कम हो जायेगा।	इस मार्ग के बनने से गांव से पलायन कम हो जायेगा।
5	इस मार्ग के निर्माण से क्षेत्र में पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा, जिससे स्थानीय निवासियों को रोजगार प्राप्त होगा।	इस मार्ग के निर्माण से क्षेत्र में पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा, जिससे स्थानीय निवासियों को रोजगार प्राप्त होगा।
6	मार्ग का निर्माण उच्च हिमालयी क्षेत्र तक होने के कारण ग्रामवासियों को जड़ीबूटियों को बाजार तक ले जाने में सुविधा होगी।	मार्ग का निर्माण उच्च हिमालयी क्षेत्र तक होने के कारण ग्रामवासियों को जड़ीबूटियों को बाजार तक ले जाने में सुविधा होगी।
7	नाप भूमि का अधिकम उपयोग हुआ है।	नाप भूमि का कम उपयोग हुआ है।


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
डीडीहाट


सहायक अभियन्ता,
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
डीडीहाट


अध्यास अभियन्ता
प्रा०ख०, लो०नि०वि०
डीडीहाट

ALIGNMENT REPORT TILARI TO SERA MOTOR ROAD UNDER M.M. GHOSHNA 7.00 KM + 1No)

Sl. No.	Description of items	Alignment No.1 marked in Red color	Alignment No.2 marked in green color	Remarks
1	2	3	4	5
1	Main features of Alignments	This Alignment Started From km - 2 of Chaubati Tiladi Motor Road	This Alignment Started From km - 2 of Chaubati Tiladi Motor Road	
2	Length of road from starting to terminal point	6.400 Km	6.400 Km	
3	Geometric			
(a)	Gradient in different stretches of the alignment.	1:20F, 1:24R, Level,	1:15F, Level, 1:17F, Level, 1:20F, 1:24F, 1:24F	
(b)	Curves	Level	Level	
(c)	Hair pin bend numbers	5 No	5 No	
4	Terrain & Soil conditions			
(a)	Geology of the area	Nap, Civil	Nap, Civil	
(b)	Road length passing through-			
(i)	Mountainous terrain (Cross slope 25% to 60%)	90%	60%	
(ii)	Steep terrain (cross slope more than 60%)	10%	40%	
(iii)	Stretches with indications of loose rock conditions.	Nil	Nil	
(iv)	Areas subjected to avalanches or snowdrifts.	Nil	Nil	
5	Nature of soil			
(a)	Length of reaches with Earth & Boulders.	4.00 km	3.500 km	
(b)	Length of reaches with hard rock/ hard shale.	1.000 km	1.500 km	
(c)	Length of reaches with Medium rock/ Med. shale.	1.500 km	1.500 km	
(d)	Homogeneous rocks.	Nil	Nil	
6	Requirements of Bridges/ Culverts/ Scuppers:-			
(a)	Major bridges.	Nil	Nil	
(b)	Minor bridges.	1 No.	1 No.	
(i)	Total numbers.			
(ii)	Total waterway.			
(c)	Scuppers (R.C.C. slab type)			
(i)	Total numbers.	50	55	
(ii)	Range of span.	1.00 m Span	1.00 m Span.	
(iii)	Total waterway.			

अभियन्ता
महोदय
सीडीहाट

अभियन्ता
महोदय
सीडीहाट

अभियन्ता
महोदय
सीडीहाट

General elevation of road including maximum & minimum heights by mean ascents & descents.			
Total numbers of ascents & descents.	As per L-Section Attached	As per L-Section Attached	
Length of cliffs & gorges.	Nil	Nil	
Right of way bringing out constraints on account of built up area, monuments & other structures.	Nil	Nil	
Approximate area & value.			
Cultivated.	40%	30%	
Irrigated.	30%	30%	
Un- Irrigated.	30%	40%	
Existing means of intercommunication (mule path, jeep, truck etc.)	foot track	foot track	
Availability of road construction materials.			
(a) Location of quarry.	Local	Local	
(b) Sand.	Local	Local	
(c) Stone.	Local	Local	
(d) Lead.			
Sand	3.00 Km	4.00 Km	
Stone.	1.50 Km	1.50 Km	
Facility / Resources.			
(a) ...	Nil	Nil	
(b) Dropping zone	Nil	Nil	
(c) Food stuff.	Nil	Nil	
(d) Labour local availability & lead for import.	Locally & Nepali	Locally & Nepali	
(e) Construction materials, timber bamboo, sand, stone, shingle etc. availability and lead involved.	Locally	Locally	
A.C.C. points indicating possibility of equipment's.	Departmentally & Labours	Departmentally & Labours	
Climatic conditions.			
(a) Temperature maximum/ minimum.	35 ⁰ c/ 5 ⁰ c	35 ⁰ c/ 5 ⁰ c	
(b) Rainfall average, annual, peak intensity, monthly description to the extent possible.	10.00 cm Avg.	10.00 cm Avg.	
(c) Length of road covered by snow (average & peak)	Nil	Nil	
(d) Wind direction.	North-East	North-East	
(e) Fog conditions.	Nil	Nil	
(f) Exposure to sun.	Partly sunny	Partly sunny	
Drainage characteristic of the area indicating susceptibility of damages.	Fair	Fair	
Length of land slides.	Nil	Nil	
Length of heavy clouding	Nil	Nil	

अभियन्ता

प्रमुख अधिकारी

सहायक अभियन्ता

अभियन्ता

प्रमुख अधिकारी

सहायक अभियन्ता

अभियन्ता

प्रमुख अधिकारी

सहायक अभियन्ता

17	Length of marshy or flooded area.	Nil	Nil	
18	Length of portions with loose rock.	Nil	Nil	
19	Period required for construction.	2 Years	2.50 Years	
20	Vegetation extent type.	Mix.	Mix.	
21	Political aspects (villages falling within population)			
	(a) 1st KM of the alignments.	Tiladi	Tiladi	
	(b) 7 th KM of alignments	Sera	Sera	
22	Strategic considerations.	Fair	Fair	
23	Economical & Industrial considerations.			
	(a) Population served by the alignment.	414	414	
24	Recreational potential for development.	Fair	Fair	
25	Scope of agricultural & horticultural development.	Fair	Fair	
26	Extent of forest wealth.			
27	Approximate cost of each alignment.	Rs 450.00 Lacs	Rs475.00 Lacs	
Merits/ Demerits				
	(i)	Development	Development	
	(ii)	Agriculture	Agriculture	
	(iii)	Education	Education	
	(iv)	Transportation	Transportation	
28	Any other important information v.i.s.			
29	Other important projects being undertaken in the area required for completion of the work.	Nil	Nil	

Recommendation of Executive Engineer:-

The alignment No. 1 is recommended for construction in view of the above facts

Junior Engineer

Assistant Engineer

08-8-18
अधिसूचना अभियन्ता
प्रान्तिये
डीडीहाट (पिथौरागढ़)

Approval of Superintending Engineer.

Approved Alignment No. 01 (Cane)
(Shown in the map. Real colour)
As per E.E.'s Recommendation

Attested copy

Superintending Engineer
Circle P.D.
Pithoragarh

अधिसूचना अभियन्ता
प्रान्तिये
डीडीहाट

सहायक अभियन्ता
ग्रा. ड. लो. नि. वि.
डीडीहाट (पिथौरागढ़)

अधिसूचना अभियन्ता
प्रान्तिये
डीडीहाट