

NOTE FOR JUSTIFICATION

कार्य का नाम :-

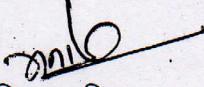
जनपद पौड़ी गढ़वाल के विकासखण्ड जयहरीखाल में वड़डा मोटर मार्ग के किमी० 6.00 से मलारा बड़ा तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई स्वीकृत 1.00 किमी०। वास्तविक लं० 0.925 किमी०।

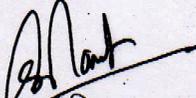
उपरोक्त विषयक सम्बन्धित कार्य के प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति जिलाधिकारी महोदय गढ़वाल पौड़ी के पत्रांक 487/जि०यो०/लो०नि०वि०/2015-16 दि० 08.07.2015 द्वारा प्राप्त कुल रु० 46.62 लाख की प्राप्ति हुई है। प्रस्तावित संरेखण वड़डा ताडकेश्वर मोटर मार्ग के किमी० 6 से प्रारम्भ होता है व 1.00 किमी० मलारा बड़ा तक जाता है। इस मोटर मार्ग के निर्माण से ग्राम मलारा बड़ा की कुल 200 की आब्रदी लाभान्वित होगी जो आज तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ी है। इस मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा उपलब्ध होगी वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी लकड़ी चारा आदि लेने पैदल दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात् उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर व पाल्यों को अधिक समय दे पायेंगी जिससे पाल्यों का लालन-पालन व पठन-पाठन ठीक से होगा तथा कुपोषण जैसी समस्या दूर होगी। गांवों में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के अवसर मिलेंगे। ग्रामवासियों द्वारा अपने उत्पादित फल, सब्जी, आनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पायेंगे तथा स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे। इस प्रकार सम्बन्धित ग्रामों का चहुमुखी विकास सम्भव हो पायेगा।

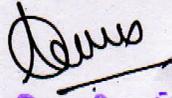
इस मोटर मार्ग के निर्माण हेतु विस्तृत सर्वेक्षण के उपरान्त दो संरेखणों पर विचार किया गया। नक्शे में लाल रंग से दर्शाया गया संरेखण उपयुक्त है। जिसमें आम ग्रामवासियों की सहमति है व संरेखण में पेड़ों की संख्या व वन भूमि अपेक्षाकृत न्यूनतम है। इस संरेखण का अधिकांश भाग राज्य सिविल भूमि से होकर गुजरता है इस संरेखण में टैरेन कास स्लोब 25⁰ से 60⁰ तक है तथा तकनीकी दृष्टि से यह संरेखण उपयुक्त पाया गया है। इस मोटर मार्ग के निर्माण में आरक्षित वन भूमि शून्य है सिविल वन भूमि 0.840 हे० व वन पंचायत भूमि शून्य हे० अर्थात् कुल वन भूमि 0.840 हे० एवं नाप भूमि 0.113 हे० प्रयुक्त की जानी है। इस मोटर मार्ग के निर्माण से प्रभावित होने वाले चीड़ प्रजाति के कुल पेड़ों की संख्या 19 है मोटर मार्ग के निर्माण के अन्तर्गत कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान या श्मशान का भाग नहीं है।

नक्शे में बैंगनी रंग से दर्शाया गया संरेखण वैकल्पिक संरेखण है इस संरेखण में मार्ग का ग्रेड अधिक होने के कारण तकनीकी दृष्टि से उपयुक्त नहीं है एवं मार्ग की लम्बाई अधिक हो रही है। उक्त को ध्यान में रखते हुए इस संरेखण को निरस्त किया गया है।

वन भूमि प्रत्यावर्तन करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

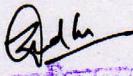

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा०खण्ड, लो०नि०वि०
लैन्सडौन गढ़वाल।

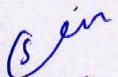

सहायक अभियन्ता
प्रा०खण्ड, लो०नि०वि०
लैन्सडौन गढ़वाल।
(न.स.डौन (गढ़वाल))


अभियांसी अभियन्ता
प्रा०खण्ड, लो०नि०वि०
लैन्सडौन गढ़वाल।


उपजिलाधिकारी
पौड़ी (गढ़वाल)


जयहरीखाल
रखस उपखण्ड
पौड़ी (गढ़वाल)
पौड़ी गढ़वाल


उपखण्ड प्रशासक
पौड़ी (गढ़वाल)


जिलाधिकारी
गढ़वाल
प्रभाग प्रशासक
पौड़ी
गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी