(प्रपत्र–13(a)

कार्य का नाम :– प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित, सहस्त्रधारा –नालीवाला मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

(लम्बाई–5.500 कि0मी0)

वैकल्पिक समरेखणों के निरस्त किये जाने का प्रमाण–पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। सरेखण – 1 एंव समरेंखण–2 निम्नलिखित तुलनात्मक विवरण के उपरान्त समरेंखण–1 को तकनीकी, पर्यावरणीय, भूगर्भिय एंव मितव्ययी दृष्टि से उपयुक्त पाया गया। जिस कारण समरेंखण–2 को निरस्त कर दिया गया एंव समरेंखण–1 को स्वीकार किया गया। जिनका तुलनात्मक विवरण निम्न प्रकार है:–

क्र0 स0	विवरण	समरेंखण–1	समरेंखण–2
1	तकनीकी दृष्टिकोण से	इस समरेंखण में सडक मार्ग की लम्बाई, 5500 मी0 आती है, 9 एच0पी0 बैंण्ड आते है।	इस समरेंखण में सडक मार्ग की लम्बाई 6000 मी आती है समरेखंण 1 की तुलना में इस समरेखंण में अधिक वन भूमि की आवश्यकता होगी।
2	भूगर्भिय आख्या के अनुसार	इस समरेंखण को भू–वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण करने पर उपयुक्त पाया गया। भू–वैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। जिससे मलवा सडक मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा सकता है। जिस कारण मलवा वनभूमि में नही गिरेगा एंव भविष्य में स्लिप जोन बनने की सम्भावना भी कम होगी।	इस समरेंखण में भू–वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण करने पर 2–3 स्थानों पर भू–ध्साव होने ही आशंका व्यक्त की गई जिस कारण यह समरेंखण उपयुक्त नही पाया गया।
3	वन एंव पर्यावरणीय दृष्टिकोण से	इस समरेंखण में न्यूनतम कुल 4.2200 है0 भूमि परियोजना निर्माण के लिए आवश्यक है। जिसमें आरक्षित वन भूमि मात्र 4.2200 है0 एवं सिविल सोयम भूमि 0.00 है0 प्रभावित हो रही हैं एंव विभिन्न प्राजाति 688 वृक्ष प्रभावित हो रहें है।	इस समरेंखण में न्यूनतम कुल 4.5700 है0 भूमि परियोजना निर्माण के लिए आवश्यक है। जिसमें आरक्षित वन भूमि मात्र 4.5700 है0 सिविल सोयम भूमि 0.00 है0 प्रभावित हो रही हैं एंव विभिन्न प्रजाति 820 वृक्ष प्रभावित हो रहें है। जो कि अधिक होने के कारण पर्यावरणीय दृष्टि से उपयुक्त नही है।
4	सामाजिक दृष्टिकोण	इस समरेंखण में सडक मार्ग की लम्बाई 5500 मी0 होने के कारण समरेंखण–2 की अपेक्षाकृत कम है। जिससे स्थानीय निवासियों के समय की बचत होगी तथा वह अपने उपचार हेतु एंव कृषि उपज को कम समय व धन में शहर तक ले जा सकेगें। इस समरेंखण से समस्त ग्रामवासी एंव जनप्रतिनिधि सहमत है। (सहमति पत्र संलग्न)	इस समरेंखण में सडक मार्ग की लम्बाई 6000 मी0 होने के कारण समरेंखण–1 की अपेक्षाकृत अधिक है। जिससे स्थानीय निवासियों को अपने उपचार हेतु एंव कृषि उपज को शहर तक ले जाने में अधिक समय व धन व्यय होगा। इस समरेंखण से समस्त ग्रामवासी एंव जनप्रतिनिधि सहमत नही है।
5	मित्तव्ययी दृष्टिकोण	इस समरेंखण में सडक मार्ग की लम्बाई 5500 मी0 आती है, एंव लागत 337.27 लाख आती है। जो कि समरेंखण–2 की अपेक्षा कम है।	इस समरेंखण में सडक मार्ग की लम्बाई 6000 मी0 आती है, एंव लागत 367.94 लाख आती है। जो कि समरेंखण प्रथम की अपेक्षा अधिक है।

कनिष्ठ अभियन्ता पी0एम0जी0एस0वाई0 सिं0ख0 देहरादून	सहायक अभियन्ता पी0एम0जी0एस0वाई0 सिं0ख0 देहरादून	अधिशासी अभियन्ता पी0एम0जी0एस0वाई0 सिं0ख0 देहरादून
वन क्षेत्राधिकारी मसूरी रेंज	उप–प्रभागीय वनाधिकारी मसूरी वन प्रभाग उप प्रभागीय वनाधिकारी देहरादून मसूरी वन प्रभाग	प्रभागीय वनाधिकारी मसूरी वन प्रभाग प्रभागीय वनाधिकारी मसूरी वन प्रभाग मसूरी

प्रपत्र- 9

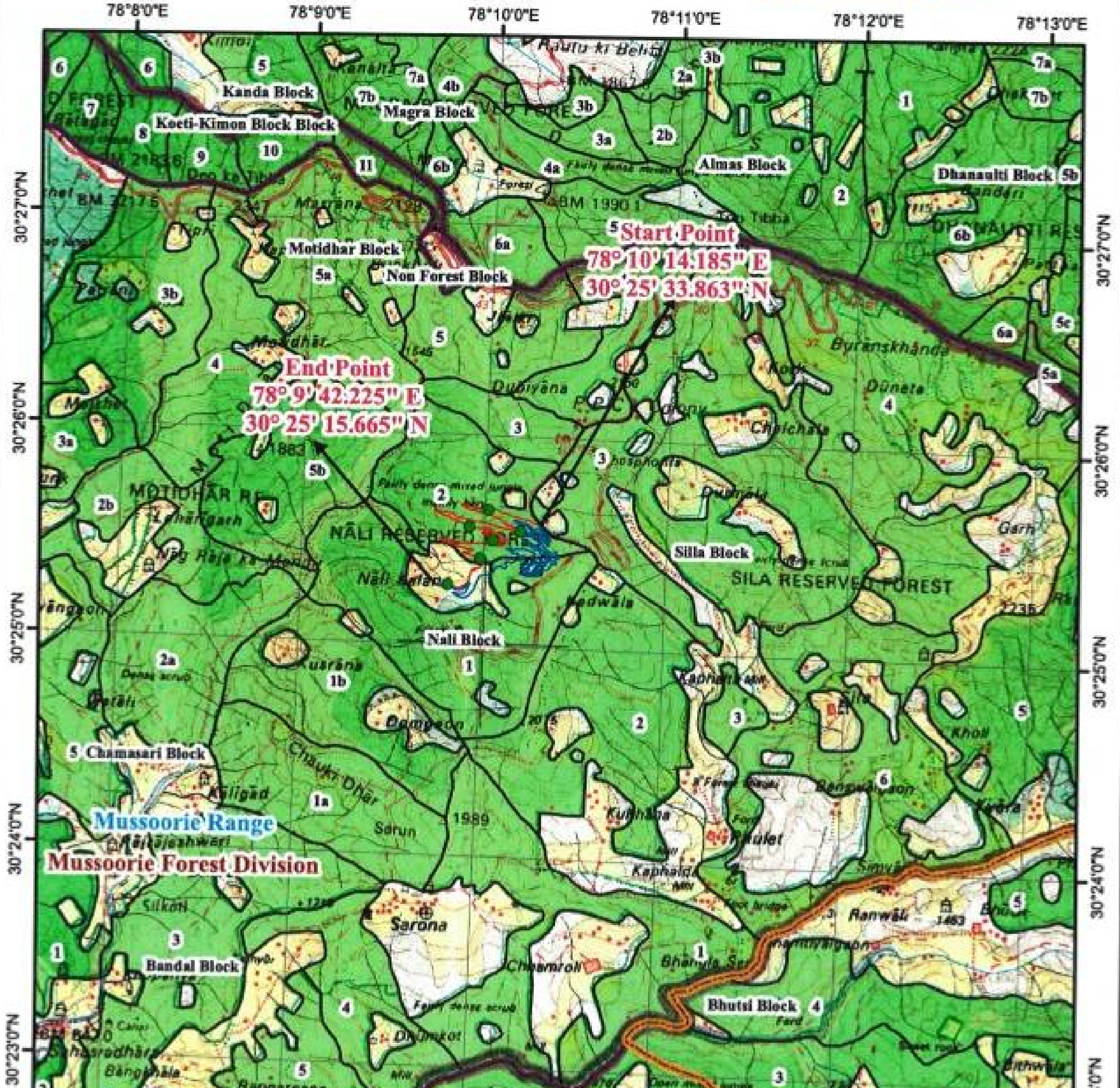
24

Toposheet Map of Proposed Sahastradhara (Karligad) to Naliwala Motor Road Under Pradhanmantri Gram Saadak Yojna in District Dehradun Uttar Pradesh

0 0.5 1 1.5 2 Km

Scale- 1:50,000

SOI Toposheet No. 53J/03



Legend

- Muck Disposal
- Proposed Road
- Alternate Road
- Existing Road
- Reserve Forest Area
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary
- Forest Division Boundary

GPS of Muck Disposal Sites

ID	LONGITUDE	LATITUDE
M1	78° 9' 58.351" E	30° 25' 37.456" N
M2	78° 10' 9.174" E	30° 25' 31.610" N
M3	78° 9' 52.398" E	30° 25' 32.401" N
M4	78° 10' 0.167" E	30° 25' 28.806" N
M5	78° 9' 56.167" E	30° 25' 23.660" N
M6	78° 9' 45.854" E	30° 25' 15.852" N

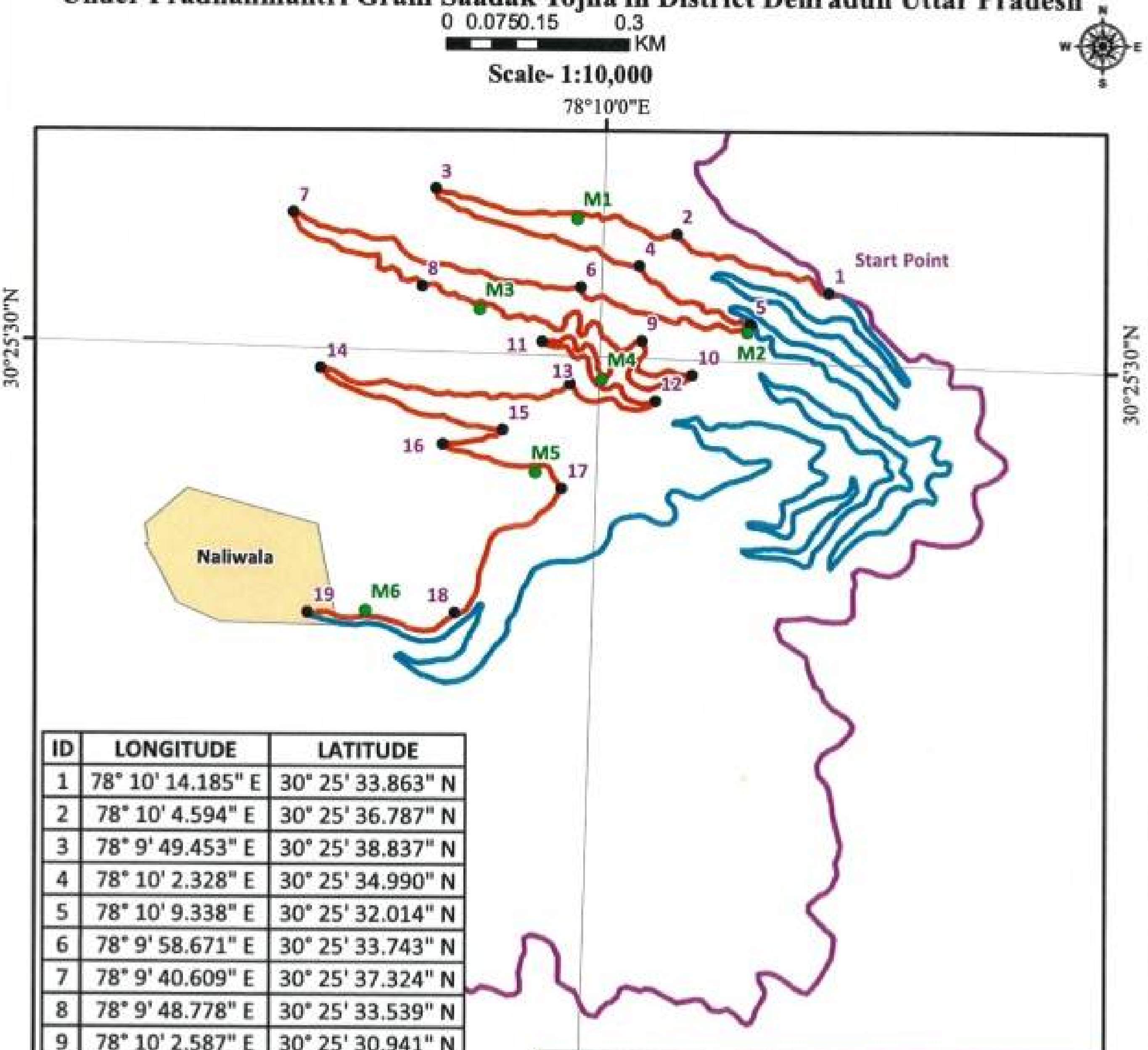
प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग
मसूरी

प्रपत्र-10

Geo-Reference Map of Proposed Sahastradhara (Karligad) to Naliwala Motor Road Under Pradhanmantri Gram Saadak Yojna in District Dehradun Uttar Pradesh

0 0.0750.15 0.3 KM

Scale- 1:10,000



ID	LONGITUDE	LATITUDE
1	78° 10' 14.185" E	30° 25' 33.863" N
2	78° 10' 4.594" E	30° 25' 36.787" N
3	78° 9' 49.453" E	30° 25' 38.837" N
4	78° 10' 2.328" E	30° 25' 34.990" N
5	78° 10' 9.338" E	30° 25' 32.014" N
6	78° 9' 58.671" E	30° 25' 33.743" N
7	78° 9' 40.609" E	30° 25' 37.324" N
8	78° 9' 48.778" E	30° 25' 33.539" N
9	78° 10' 2.587" E	30° 25' 30.941" N
10	78° 10' 5.818" E	30° 25' 29.188" N
11	78° 9' 56.373" E	30° 25' 30.735" N
12	78° 10' 3.568" E	30° 25' 27.711" N
13	78° 9' 58.177" E	30° 25' 28.485" N
14	78° 9' 42.602" E	30° 25' 28.927" N
15	78° 9' 54.062" E	30° 25' 25.878" N
16	78° 9' 50.332" E	30° 25' 25.003" N
17	78° 9' 57.854" E	30° 25' 22.813" N
18	78° 9' 51.393" E	30° 25' 15.884" N
19	78° 9' 42.225" E	30° 25' 15.665" N

GPS of Muck Disposal Sites		
ID	LONGITUDE	LATITUDE
M1	78° 9' 58.351" E	30° 25' 37.456" N
M2	78° 10' 9.174" E	30° 25' 31.610" N
M3	78° 9' 52.398" E	30° 25' 32.401" N
M4	78° 10' 0.167" E	30° 25' 28.806" N
M5	78° 9' 56.167" E	30° 25' 23.660" N
M6	78° 9' 45.854" E	30° 25' 15.852" N

78°10'0"E

Legend

- GPS Points
- Muck Disposal
- Proposed Road
- Alternate Road
- Existing Road

प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग
मसूरी

(प्रपत्र–13)

कार्य का नाम :– प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित, सहस्त्रधारा–नालीवाला मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

(लम्बाई–5.500 कि0मी0)

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने के कारण का प्रमाण–पत्र

समरेखण नं0	प्रभावित वन भूमि (है0 में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई (कि0मी0 में)	अन्य कारण (एच0पी0 बैण्ड आदि)
समरेखण–1	4.2200 है0	688	5.500	–
समरेखण–2	4.5700 है0	820	6.00	–

कनिष्ठ अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 सिं0ख0
देहरादून

सहायक अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 सिं0ख0
देहरादून

अधिशासी अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 सिं0ख0
देहरादून

वन क्षेत्राधिकारी
मसूरी रेंज

उप प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग
मसूरी