

कार्यालय नगर विकास न्यास श्रीगंगानगर

वन भूमि में कार्य करने का औचित्य

1	कार्य का नाम	Providing of service road from Shiv Circle to Govt. Hospital along with NH-62 (East side.)
2	कार्य वन भूमि में करने का औचित्य	<p>उक्त सडक श्रीगंगानगर से सूरतगढ़ की ओर जाने वाली मुख्य सडक है। वर्तमान में डिवाइडर के दोनों तरफ 7.0 – 7.0 मीटर BT व 1.5–1.5 मीटर Berms, कुल 8.5 –8.5 मीटर चौड़ाई में मेटल रोड़ बनी हुई है। इसके दोनों ओर न्यास क्षेत्र में आवासीय एवं व्यवसायिक प्रतिष्ठानों का विकास हो चुका है व सडक मार्ग पर ट्रैफिक दबाव अत्याधिक हो रहा है। सडक पर आवागमन के साथ–साथ सडक के दोनों ओर रिक्त भूमि को व्यापारिक प्रतिष्ठानों के द्वारा अवैध तरीके से निर्माण सामग्री इत्यादि डालकर व्यवसाय के रूप में प्रयोग किया जा रहा है जिसके कारण आवगमन में बाधा के साथ–साथ दुर्घटनाये भी हो रही है। उक्त समस्या के समाधान हेतु 1.5–1.5 मीटर Berms हटाये जाकर व 5.5 – 5.5 मीटर अतिरिक्त चौड़ाई आमिल करते हुए कुल 7.00–7.00 मीटर चौड़ाई में सर्विस रोड के रूप में वाईडनिंग करवाई जानी प्रस्तावित कि गई है उक्त सडक मार्ग एनएच-62 के नाम से है उक्त सडक की वाईडनिंग कराने से आवगमन सुगम के साथ दुर्घटना में भी रोकथाम रहेगी। उक्त सडक मार्ग पर कोई अत्याधिक वन नहीं है बल्कि सडक मार्ग के आस–पास कुछ पेड़ हैं, जो वन प्रोटेक्टिव लैण्ड क्षेत्राधिकार्य में आते हैं। इनको हटाया जाना एवं कार्य करवाया जाना जनहित में है कार्य को करवाने हेतु अधिअभियन्ता सार्वजनिक निर्माण एनएच बीकानेर से अनापत्ति प्रमाण पत्र न्यास द्वारा प्राप्त कर लिया गया है।</p>

अधिशाषी अभियन्ता

नगर विकास न्यास श्रीगंगानगर

(कैलाश चन्द्र शर्मा)
सचिव

नगर विकास न्यास श्रीगंगानगर

कार्यालय नगर विकास न्यास श्रीगंगानगर

वन भूमि में कार्य करने का औचित्य

1	कार्य का नाम	Providing of service road from Shiv Circle to Govt. Hospital along with NH-62 (West side.)
2	कार्य वन भूमि में करने का औचित्य	<p>उक्त सडक श्रीगंगानगर से सूरतगढ़ की ओर जाने वाली मुख्य सडक है। वर्तमान में डिवाइडर के दोनों तरफ 7.0 – 7.0 मीटर BT व 1.5–1.5 मीटर Berms, कुल 8.5 –8.5 मीटर चौड़ाई में मेटल रोड बनी हुई है। इसके दोनों ओर न्यास क्षेत्र में आवासीय एवं व्यवसायिक प्रतिष्ठानों का विकास हो चुका है व सडक मार्ग पर ट्रेफिक दबाव अत्यधिक हो रहा है। सडक पर आवागमन के साथ-साथ सडक के दोनों ओर रिक्त भूमि को व्यापारिक प्रतिष्ठानों के द्वारा अवैध तरीके से निर्माण सामग्री इत्यादि डालकर व्यवसाय के रूप में प्रयोग किया जा रहा है जिसके कारण आवागमन में बाधा के साथ-साथ दुर्घटनाये भी हो रही है। उक्त समस्या के समाधान हेतु 1.5–1.5 मीटर Berms हटाये जाकर व 5.5 – 5.5 मीटर अतिरिक्त चौड़ाई आमिल करते हुए कुल 7.00–7.00 मीटर चौड़ाई में सर्विस रोड के रूप में वाईडनिंग करवाई जानी प्रस्तावित कि गई है उक्त सडक मार्ग एनएच-62 के नाम से है उक्त सडक की वाईडनिंग कराने से आवागमन सुगम के साथ दुर्घटना में भी रोकथाम रहेगी। उक्त सडक मार्ग पर कोई अत्यधिक वन नहीं है बल्कि सडक मार्ग के आस-पास कुछ पेड़ हैं, जो वन प्रोटेक्टिव लैण्ड क्षेत्राधिकार्य में आते हैं। इनको हटाया जाना एवं कार्य करवाया जाना जनहित में है कार्य को करवाने हेतु अधि.अभियन्ता सार्वजनिक निर्माण एनएच बीकानेर से अनापत्ति प्रमाण पत्र न्यास द्वारा प्राप्त कर लिया गया है।</p>

अधिशासी अभियन्ता

नगर विकास न्यास श्रीगंगानगर


 (कैलाश चन्द्र शर्मा)
 सचिव

नगर विकास न्यास
 नगर विकास न्यास श्रीगंगानगर