

NOTE FOR JUSTIFICATION FOR FOREST LAND

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत मा० मुख्यमंत्री की घोषणा में जनपद चमोली में विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग में कर्णप्रयाग-नैनीसैण के कण्डारा से केदारकोट मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु 0.280 हे० सिविल वन भूमि, 0.350 हे० वन पंचायत भूमि, 5.320 हे० आरक्षित वन भूमि एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.500 हे० कुल भूमि 6.450 हे० सिविल/वन पंचायत/आरक्षित वन भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

यह मोटर मार्ग कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग के कि०मी० 25.00 (हे०मी० 4-6) से प्रारम्भ होकर 10.00 कि०मी० लम्बाई में ग्राम केदारकोट तक जाता है। जिससे कि ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी लकड़ी, चारा आदि लाने दूर जाती हैं मार्ग निर्माण के पश्चात उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पाएंगी। गाँव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के ओर नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्पादित फल, सब्जी, अनाज, आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पायेंगे। साथ ही गाव विकास की ओर अग्रसर होगा तथा स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

समरेखण-1

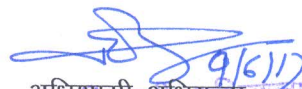
यह मोटर मार्ग कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग के कि०मी० 25.00 (हे०मी० 4-6) से प्रारम्भ होकर 10.00 कि०मी० लम्बाई में ग्राम केदारकोट तक निर्माण कार्य किया जाना प्रस्तावित है। इस समरेखण पर क्षेत्रिय जनता की सहमति है तथा भू-गर्भ वेता द्वारा समरेखण को मार्ग निर्माण हेतु उपयुक्त पाया गया है। इस समरेखण में कोई भी हेयरपिन बैण्ड नहीं पड़ता है तथा 234 वृक्ष प्रभावित होते हैं।

समरेखण-2

यह मोटर मार्ग कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग के कि०मी० 25.00 (हे०मी० 4-6) से प्रारम्भ होकर 12.00 कि०मी० लम्बाई में ग्राम केदारकोट तक निर्माण कार्य किया जाना प्रस्तावित है। इस समरेखण से क्षेत्रिय जानता भी सहमत नहीं है। इस समरेखण में हेयरपिन बैण्ड कि सं० 4 है तथा अधिक वृक्ष प्रभावित होते हैं।

उपरोक्त दोनों समरेखण के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक समरेखण उपलब्ध नहीं है। अतः मार्ग निर्माण हेतु संमरेखण न०-1 उपर्युक्त है।


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०
गौचर (चमोली)


अधिशारी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०
गौचर (चमोली)