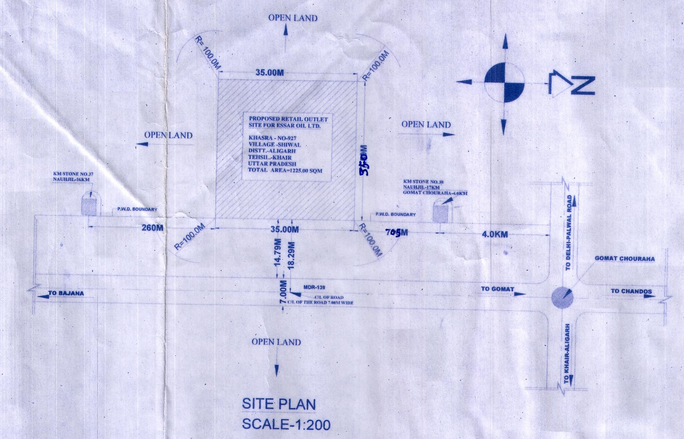
COMPUTER HELP

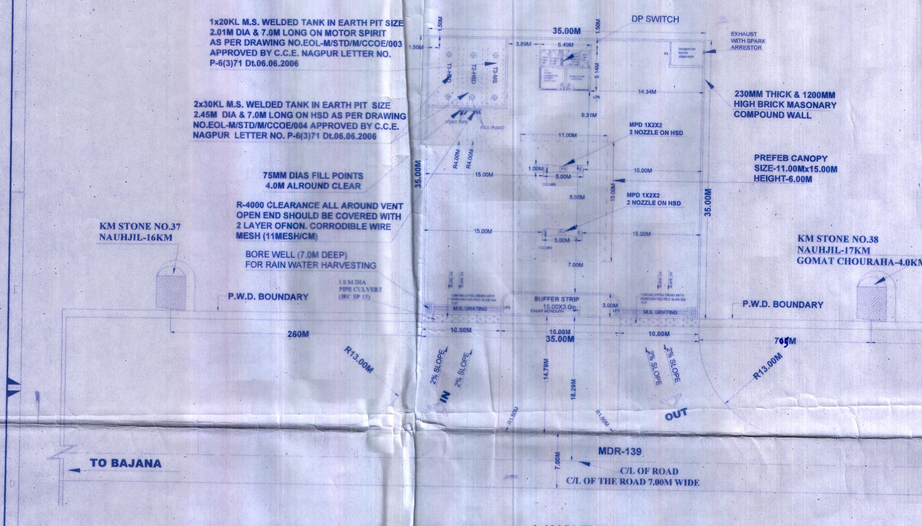
THIS DRAWING IS PROPERTY OF ESSAR OIL LTD. DRG. No. EOL-UP-W-1604

SITE INFORMATION

PLOT NO.TA.R.D.NO / KHASRA NO./GATA NO.	927
VILLAGE	SHIWALA
THSIL	KHAIR
DISTRICT	ALIGARH
STATE	UTTAR PRADESH
ROAD NAME/NO.	BAJANA GOMAT ROAD
NEAREST POLICE STN.	SOFA
NEAREST RLY. STN.	ALIGARH
TOTAL LAND AREA	1304.27SQM



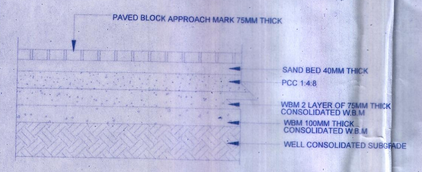
SITE PLAN
SCALE-1:200



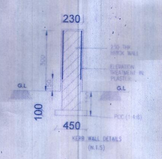
LAYOUT PLAN
SCALE-1:100

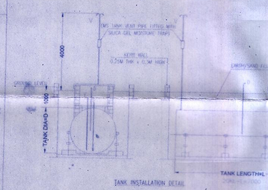
CONFIRMATIONS

1) V=VENT PIPE 50MM DIA & 4.0M HIGH,END COVERED WITH TWO LAYERS OF BRASS WIRE GUAGE OF 11 MESH PER LINEAR CENTIMETER.
2. F=FILL POINT FITTED WITH CAMLOCK COUPLING & AIR TIGHT THREADED BRASS/ ALUMINIUM CAP FOR DECANTING FROM TANK LORRY.
3. D=DIP PIPE WITH DIP CAP ASSEMBLY MADE OF BRASS/ALUMINIUM.
4. ALL ELECTRICAL FITTINGS ARE FLAME PROOF CONFIRMING TO I.S. : 2148.
5. ALL DOORS OF BUILDING TO BE OPENED OUT WARD.
6. NO SEWER OR SURFACE DRAIN WITHIN 6.0M OF THE DISPENSING UNIT.
7. PREMISES TO BE USED ONLY FOR STORAGE OF PETROLEUM PRODUCTS.
8. TANKS ARE PAINTED WITH TWO LAYERS OF HOT BITUMEN OVER TWO COATS OF RED OXIDE PRIMER TO PROTECT AGAINST CORROSION.
9. FABRICATION DESIGN OF U/G STORAGE TANK ARE CONFIRMING TO I.S.-10987:1992 AND AS PER C.C.O.E. NAGPUR APP.REF NO.G-40(CC)/P/MISC/94 DT. 24.02.99
10. ALL DIMENSIONS ARE IN MM UNLESS OTHER WISE NOTED.
11. S.B.=SAND BUCKET 6 NOS. AS PER EXPLOSIVE RULES.
12. F.E.=FIRE EXTINGUISHERS 4 NOS. AS PER EXPLOSIVE RULES.
13. TANK SHOULD BE GIVEN HYDRAULIC PRESSURE TEST PRIOR TO INSTALLATION AND BEFORE ANY PROTECTIVE COATING IS
D BE MAINTAINED AT A CONTROLLED
M. AND MAINTAINED FOR 02 HOURS.
THE TANK FOR THE TYPE OF
E 3280MM LONG INSTEAD OF 2350MM.
S OF SHELL PLATE-6MM & END
ANKS,PROTECTION,SPECIFICATION
5 & 131 OF THE PETROLEUM
TED AS PER APPROVAL OF C.C.O.E.
PL-111(MBI) DT.26.11.1963.
ROM EDGE OF THE METALLED ROAD
HES WILL BE MAINTAINED SUCH
OWARDS DRAIN.
NY TYPE OF LITIGATION AND THERE IS
Y COURT OF LAW.
I.T. LINE PASSES THROUGH THE
LLED AS PER APPROVAL NO. G 40 (NC)

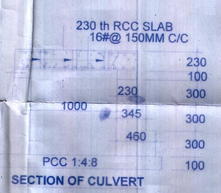


DETAIL SECTION OF DRIVE WAY

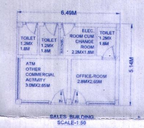


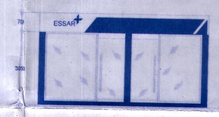


TANK INSTALLATION DETAIL

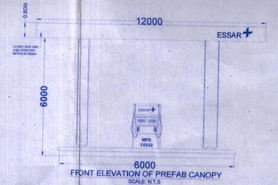


SECTION OF CULVERT

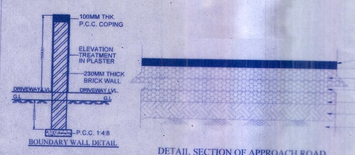




BUILDING FRONT ELEVATION

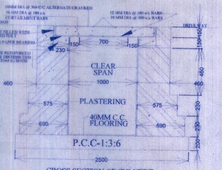


FRONT ELEVATION OF PREFAB CANOPY
SCALE N.T.S



BOUNDARY WALL DETAIL

DETAIL SECTION OF APPROACH ROAD



CROSS SECTION OF CULVERT
DESIGN AS PER IRC : SP-13

क्षमता-बाजाबा-नौगजा मार्ग (एम०डी०आर०-139) के किलोमीटर 38 (विस्तार 37.260) के दांयी तरफ ESSAR OIL LIMITED के लिए आउटलेट की अनुमति प्रदान करने हेतुसंयुक्त

1. मानचित्र मानक के अनुसार बने है।
2. प्रस्तावित निर्माण अभी प्रारम्भ नही किया गया है।
3. आवेदक के विरुद्ध उक्त प्रस्तावित निर्माण का वाद किसी भी न्यायालय में 30ए0टी0आर0टी0सी0ए0 1945 की धारा 13 (1) अथवा 13 (2) के अन्तर्गत विचाराधीन नही है।
4. प्रस्तावित निर्माण भवन पालिका की सीमा के अन्दर है।
5. प्रस्तावित स्थल छारा-बाजाबा-नौगजा मार्ग (एम0डी0आर0-139) के कि0मी0 38 (विस्तार 37.260) के दांयी तरफ पर पड़ता है।
6. प्रस्तावित स्थल कृषि योग्य भूमि पर बनाया जाना प्रस्तावित नही है।
7. प्रस्तावित निर्माण स्थल अरक्षण तथा औद्योगिक क्षेत्र के अन्तर्गत नही पड़ता है।
8. आवेदक को प्रस्तावित कार्य स्टिल, पेट्रल आउटलैट/हैप्पोमार्ट भूमिट एवं निर्माण की अनुमति की संयुक्ति सहित भाग से प्रमाण 18.29 मी0, 26.29 मी0 एवं 45.60 मी0 की दूरी पर विभा मार्ग के साथ की जाती है।
(ए) आवेदक को निर्माण, पेट्रोल पम्प स्थापने की अनुमति मिलने के पश्चात अपने निजी खर्चे से दोनो ओर पुलिया एवं पहुंच मार्ग का निर्माण लो0नि0वि0 की विशिष्टियो के आधार पर करना होगा तथा 15 वर्ष के लिए लीज एग्रीमेंट निष्पादित प्रपत्र (टेबलकट-3) पर पक्ष से प्राप्त कर लिया गया है। एग्रीमेंट की फीस सक्षम अधिकारी से अनुमति प्राप्त होने के उपरांत निर्धारित 3 गुना के अंतर्गत जमा करा ली जायेगी।
(बी) आवेदक को यह सुनिश्चित करना होगा कि पेट्रोल पम्प लगाने के उपरांत किसी भी प्रकार से यातायात के संचालन में अवरोध न होने पाये।
(सी) आवेदक को किसी भी दशा में उपयं से इकोलाल एवं वर्षाती पानी का बहाव इस प्रकार कराना होगा कि पानी बिना किसी अवरोध के सीधा नाली में ही आये किसी दशा में नाली को बाद नही किया जायेगा। साथ ही साथ यह भी सुनिश्चित कराना होगा कि पानी किसी भी दशा में राइफ पर न आने पाये।
(डी) मार्ग से पेट्रोल पम्प के स्थल तक संबंधित मार्ग के लेविल स्तर से ऊचा नही रखा जायगा।
(ई) आवेदक द्वारा कारों का पाकिंग न करने की दशा में भी नयी अनुमति की संयुक्ति उक्त ही मिरजल समझी जायेगी।

प्रस्ताव के अलावा आवेदक को निम्नलिखित शर्तो का अनुपालन भी सुनिश्चित करना होगा।

1. पेट्रोल पम्प का निर्माण आई0आर0सी0 कोड 2012-1983 के अनुसार किया जाना सुनिश्चित करें।
2. प्रस्तावित पेट्रोल पम्प के पहुंच मार्ग में 1.40 मीटर [illegible] की [illegible] का निर्माण लोक निर्माण विभाग की विशिष्टियों के अनुरूप कराया जाना सुनिश्चित करें।
3. प्रस्तावित पेट्रोल पम्प के पहुंच मार्ग पर निर्माण की जाने वाली पुलिया के नीचे देय मलबा पाइप [illegible] बन्द किया जाय। ताकि रोड का पानी सुरक्षा एवं सुविधा पूर्वक डेड वाइट ड्रेन से होकर आगे प्राकृतिक नाली/नाले में बह [illegible] किसी भी दशा में नाली/नाले को बन्द नही किया जायेगा। साथ ही यह सुनिश्चित करना होगा कि पानी किसी भी दशा में सड़क पर न आने पाये।
4. प्रस्तावित पेट्रोल पम्प के पहुंच मार्ग का ढाल लो0नि0वि0 मार्ग के पुलिया की ओर होना तथा पुलिया की ओर होना तथा पुलिया आई0आर0सी0-[illegible] के अनुसार निर्मित की जायेगी।
5. पेट्रोल पम्प के लिए लिया जा लीकेज लाइन से पेट्रोल गाड़ी के नया बिन्दु के लेविल से 0.5 मीटर नीचे रखा जाए।
6. वाहन स्टिल के पास हैडिल की ऊँचाई 60 सेमी से ऊपर न रखी जाय।
7. प्रस्तावित पेट्रोल पम्प का निर्माण सी0नि0वि0 मार्ग की ऐसाई भूमि के बाहर अनुमोदित नक्शे के अनुसार किया जाय तथा निर्माण शासकी इस सीमा में न रखी जाय। मार्ग के मध्य से 18.29 मीटर की दूरी से कम पर कोई प्रकार निर्माण नही होना चाहिए।
8. प्रस्तावित स्थल से 300 मीटर दोनों ओर कोई रोड क्रोसिंग नही होनी चाहिए।
9. यदि निर्माण स्थल की भूमि पर न्यायालय का कोई निषेध निषादाज्ञा हो तो ऐसी स्थिति में अनापत्ति प्रमाण पत्र उक्त [illegible] निरस्त समझा जायेगा।
10. प्रस्तावित पेट्रोल पम्प से समस्त निर्माण कार्य कराने से पूर्व शर्मी को जनिपाली अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 [illegible] से लाइसेन्स ऑफ एम्पलीफाइड कराना आवश्यक है।
11. भूमि के स्वामित्व का कागजात राजस्व विभाग से क्या लिया जाय इस सम्बन्ध में लो0नि0वि0 का कोई उत्तरदायित्व नही होगा।
12. लो0नि0वि0 मार्ग के चौड़ीकरण के समय यदि पहुंच मार्ग का निर्माण कार्य हेतु पम्प आदि को शिफ्ट करने की आवश्यकता हुई तो शर्मी को अपने खर्चे पर ही उक्त कार्य कराना होगा। इस शर्त के लिये किसी प्रकार मुआवजा नही दिया जायेगा।

Road Side Acc. 13

JE

AE

अधिशासी अभियन्ता
लो०नि०वि०
बरेली

(के० के० सिंह राठौर)
अधीक्षण अभियन्ता
अलीगढ़ पूर्व,लो० नि० वि०
अलीगढ़
30/1/15

REV.	DESCRIPTION	DATE	DRAWN	CHKD.	APPD.
1	AS-BUILT				
0	FOR SUBMISSION				

APPROVAL STAMP

REFERENCES

S - SUCTION PIPE	50 NB.
V - VENT PIPE	40 NB.
F - FILL PIPE	80 NB.
D - DIP PIPE	50 NB.
EV - EXTENDED VENT.	
EFP - EXTENDED FILL PIPE.	
●- ILLUMINATION POST.	
VALVE ON U.G. PIPE LINE.	
DPS - DOUBLE POLE SWITCH.	
FSG - FACILITY SIGNAGE.	
PSG - PRODUCT SIGNAGE.	
ADVP - ADVERTISEMENT POST.	
EODU - ELECTRICALLY OPERATED DESPENSING UNIT FOR M.S.& H.S.D.	
EOMPD - ELECTRICALLY OPERATED MULTY PRODUCT DISPENSING UNIT.	

ESSAR OIL LIMITED

FUELING STATION-LAYOUT PLAN OF A ESSAR OIL LTD.AT BAJANA -GOMAT, ROAD AT CHAINAGE-37.260M KHASRA NO.927,VILLAGE-SHIWALA TEHSIL KHAIR, DISTT.-ALIGARH UTTAR PRADESH

DRAWN BY :		DATE :	21 -01-2015
CHKD. BY :		DATE :	
APPD BY :		DATE :	
SCALE :	AS SHOWN		
DRG NO. :	EOL-UP-W-1604		

For Essar Oil Limited

Authorised Signatory

REV: 1