

प्रतिवेदन

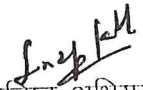
(परियोजना के सम्बन्ध में संक्षिप्त विवरण)

परियोजना का नाम जनपद चमोली में कुलसारी- नैल -ढालू मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.246 हे० सिविल, 0.042 हे० वन पंचायत, कुल 2.288 हे० वन भूमि का लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

उक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रशासकीय स्वीकृति शासनादेश सं० 333/111 (2)/14-46 (प्र०आ०)/2013 दिनांक 21/01/2014 द्वारा 8 किमी० लम्बाई में प्राप्त हुई है। जिसके परिपेक्ष में प्रस्तुत वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित किया गया है। प्रस्तावित मार्ग कुलसारी-आलकोट-बज्वाड़ मोटर मार्ग के किमी० 1 से प्रारम्भ होगा तथा ग्राम नैल पर समाप्त होगा।

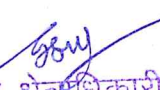
यह मार्ग कुलसारी-नैल-ढालू मोटर मार्ग सं० ३३३/१११ (२)/१४-४६ (प्र०आ०)/२०१३ दिनांक २१/०१/२०१४ द्वारा ८ किमी० लम्बाई में प्राप्त हुआ है। जिसके परिपेक्ष में प्रस्तुत वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित किया गया है। प्रस्तावित मार्ग कुलसारी-आलकोट-बज्वाड़ मोटर मार्ग के किमी० १ से प्रारम्भ होगा तथा ग्राम नैल पर समाप्त होगा। यह मार्ग कुलसारी-नैल-ढालू मोटर मार्ग सं० ३३३/१११ (२)/१४-४६ (प्र०आ०)/२०१३ दिनांक २१/०१/२०१४ द्वारा ८ किमी० लम्बाई में प्राप्त हुआ है। जिसके परिपेक्ष में प्रस्तुत वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित किया गया है। प्रस्तावित मार्ग कुलसारी-आलकोट-बज्वाड़ मोटर मार्ग के किमी० १ से प्रारम्भ होगा तथा ग्राम नैल पर समाप्त होगा।

सुदूरवर्ती ग्रामों के छात्र-छात्राओं को भी लाभान्वित करेगा। मार्ग का सर्वेक्षण लो०नि०वि० की विशिष्टियों के अनुरूप अधिक से अधिक ग्रामों को जोड़ते हुए किया गया है। पर्वतीय क्षेत्रों के विकास के लिये यातायात का होना अति आवश्यक है। यातायात न होने के कारण इस क्षेत्र के छात्र-छात्राओं को पैदल ही विद्यालय जाना पड़ता है जिससे उनके समय की हानि होती है। इस क्षेत्र की स्थिति को देखते हुए यहां मार्ग निर्माण किया जाना अति आवश्यक है। इस समरेखण पर उक्त परियोजना के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु कि०मी० १, २, ३ व ४ में स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका जी०पी०एस० मान ३० ५' १६.६५" उ०, ७९ २७' २५.७८" पू०, ३० ५' ११.४७" उ०, ७९ २७' ३४.९७" पू०, ३० ४' ५५.१४" उ०, ७९ २७' ५७.२८" पू०, ३० ४' ४५.७४" उ०, ७९ २७' ५२.८६" पू०, ३० ४' ४५.८६" उ०, ७९ २७' २८.७८" प्रस्तुत मार्ग के निर्माण हेतु वृक्षों की गणना ६ मी० में कम से कम वृक्षों को क्षति पहुंचाते हुए की गई है। इस मार्ग के निर्माण से क्षेत्रवासियों को कोई आपत्ति नहीं है। इस मार्ग के बन जाने से क्षेत्र की अधिक से अधिक जनसंख्या को लाभ मिलेगा। उपरोक्त मार्ग में कुल २.२८८ हे० वन भूमि पड़ती है, जिस हेतु प्रस्ताव गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित है।


कनिष्ठ अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
थराली, (चमोली)


अधिसूत्री अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
थराली, (चमोली)


वन क्षेत्राधिकारी
मध्य पिण्डर वन क्षेत्र, थराली
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर


प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर
(चमोली)