प्रारुप–11

परियोजना का नामः– टी0 एस0 पी0 के अन्तर्गत मा0 मुख्य मंत्री की घोषणा संख्या 90/2019 के अंन्तर्गत – जनपद देहरादून के विकासखण्ड व विद्यान सभा क्षेत्र –चकराता के तहसील त्यूनी मे डागूठा से मुण्डाली तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (प्रथम चरण) की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति।

प्रस्तावित कार्य हेतु वन भूमि की मांग पर विस्तृत आख्या।

मा0 मुख्यमंत्री घोषणा संख्या 90/2019 के तहत शासनादेश संख्या– 2076(1)/।।।(2)20–।।/(प्रा.आ.)2018 लोक निर्माण अनुभाग–2, देहरादून दिनांक 16 नवम्बर 2020 के तहत **टी0 एस0 पी0 के अन्तर्गत मा0 मुख्य मंत्री की घोषणा संख्या 90/2019 के अंन्तर्गत – जनपद देहरादून के विकासखण्ड व विद्यान सभा क्षेत्र –चकराता के तहसील त्यूनी मे डागूठा से मुण्डाली तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (प्रथम चरण) की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति** हेतु रू0 29.97 लाख की स्वीकृति प्राप्त हुई हैं। यह मोटर मार्ग कथियान डागूठा मोटर मार्ग के (कि0मी0 07) से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल मुण्डाली मे वन विभाग के मोटर मार्ग से जुडता है उक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु समरेखण के अन्तर्गत राजस्व ग्राम डांगुठा व छजाड हरटाड (लोकाड खेडा) की भूमि अर्जित की जायेगी। जिसका विवरण निम्नवत् है।

आरक्षित वन भूमि	**:– 7.8675 है0**
वन पंचायत भूमि	**:– 0.000 है0**
सिविल एवम सोयम भूमि	**:– 0.000 है0**
निजी/ नाप भूमि	**:– 1.0075 है0**
योग	**:– 8.875 है0**

भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में आरक्षित वन भूमि में 8325 मीटर लम्बाई + 250 मी0 लम्बाई (मक डिस्पोजल हेतु), वन पंचायत भूमि 000 मी0, सिविल एवम सोयम भूमि 000 मी0, तथा नाप भूमि 675 मी0 लम्बाई + 200 मी0 (मक डिस्पोजल हेतु), जो कि 9.00 मी0 चौड़ाई में अर्जित की जानी है, व 7.00 मी0 चौडाई मे प्रभावित होगी व मलवा डमपिंग हेतु आरक्षित वन भुमि मे 50मी0 लम्बाई व 15मी0 चौडाई के 5 स्थल चयनित किये गये है। जिसमे 0.375 है0 भूमि, व नाप भूमि 50मी0 लम्बाई व 20 मी0 चौडाई के 4 स्थल चयनित किये गये है। जिसमे 0.375 है0 भूमि अर्जित की जायेगी। वर्तमान में केवल 7.8675 हैक्टेयर बनभूमि का अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, चकराता को हस्तान्तरण किये जाने के लिये यह प्रस्ताव गठित किया गया है। उक्त प्रस्तावित भूमि न्यूनतम हैं। अन्य वैकल्पिक समरेखण की सम्भावना नही हैं। औपचारिक कार्यवाही हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया आख्या संलग्न हैं।

उक्त मोटर मार्ग के निर्माण से 1413 की जनसंख्या लाभान्वित होगी, इस मोटर मार्ग के निर्माण से राजस्व ग्राम छजाड हरटाड, का (खेडा लोकाड) पटीयूड व डागुठा इस मोटर मार्ग से जुड कर लाभान्वित हो जायेगें और नगदी फसलों को बाजार तक विपणन करने की सुगम सुविधा उपलब्ध होगी। और इस मोटर मार्ग के निर्माण से वन संम्पदा की देख–रेख हेतु व यातायात की सुगम सुविधा होगी।

सर्वेक्षण के आधार पर उक्त मार्ग का समरेखण इस प्रकार से निर्धारित किया गया है कि राजस्व ग्राम डागुठा छजाड हरटाड, का (खेडा लोकाड) व पटीयूड का (खेडा सुग्राणी)प्रस्तावित मोटर मार्ग से जुड़ जायेंगी एवं मानक के अनुरूप न्यूनतम वनभूमि उपयोग में लाई जायेंगी जिससे कम वृक्ष एवं फसलें प्रभावित होंगी।

अतः जनपद देहरादून के विकासखण्ड व विद्यान सभा क्षेत्र –चकराता के तहसील त्यूनी मे डागूठा से मुण्डाली तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य हेतु 7.8675 है0 वनभूमि लोक निर्माण विभाग चकराता को प्रत्यावर्तित करने हेतु प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया गया है।

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
चकराता।

(इं0 एम0एस0 बेडवाल)
अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
चकराता।

प्रारुप—12

परियोजना का नाम...

प्रपत्र संख्या— 14 हेतु प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्ताव के साथ गूगल मानचित्र (.kml file में) पर प्रस्तावित कार्य का विवरण तथा वैकल्पिक संरेखण/स्थल को प्रदर्शित किया जाना है तथा प्रस्तावित संरेखण एवं वैकल्पिक संरेखण की जी0पी0एस0 रीडिंग भी अंकित की जानी है।

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का **GPS** मान.**N-3O®51’20.81” E-077®57’55.55”** है यह स्थल. कथियान डागूठा मोटर मार्ग के (कि0मी0 07) से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल मुण्डाली मे (वन विभाग की मोटर मार्ग से जुडता है) जिसका **GPS** मान **N-30®49’24.54’’E-077®57’20.61’’**.है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के **GPSमानN**-30®51’20.76’’E-077®58’04.37’’N-30®51’24.47’’E-077®58’09.89’’,N-30®51’25.95’’E077®58’16.75 N-30®51’23.25” E- 077®58’26.35 N-30®51’13.15” E- 077®58’15.41 N-30®51’09.34” E- 077®58’14.31 N-30®50’58.63” E- 077®58’13.46 N-30®50’52.90” E- 077®58’1525 N-30®50’45.79” E- 077®58’0.20 N-30®50’46.45” E-077®57’59.45 N-30®50’47.17” E- 077®57’51.14 N-30®50’36.52” E- 077®57’46.17 N-30®50’32.11” E- 077®57’53.39 N-30®50’25.26” E- 077®57’59.66 N-30®50’19.04” E- 077®58’11.69 N-30®50’07.04” E- 077®58’09.24 N-30®50’00.34” E- 077®58’20.73 N-30®49’53.71” E- 077®58’17.34 N-30®49’’43.43’ E- 077®58’11.76 N-30®49’37.20” E- 077®58’10.73 N-30®49’25.98” E- 077®58’05.97 N-30®49’24.14” E- 077®57’57.22 N-30®49’21.86” E- 077®57’51.07 N-30®49’29.79” E- 077®57’44.72 हैं।

ह0/—	**ह0/**	**ह0/**
प्रयोक्ता एजेन्सी	**प्रभागीय वनाधिकारी**	**जिलाधिकारी**

सहायक अभियन्ता

वन क्षेत्राधिकारी
बावर रेंज चिल्हाड़
कन्डोला

तहसीलदार
चकराता

उप-प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
कालसी

उप जिलाधिकारी
चकराता

जिलाधिकारी
देहरादून

प्रारुप–13

Performa for comparison between identified alignments

Sl. No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1-	Topography	Mountainous	Mountainous
2-	Length of Road	9.00 Km	10.250 Km
3-	Bridging requirement No. and Length	None	None
4-	Geometric		
	(a) Gradients	R 1:24, 1:20, 1:18, F 1:40, 1:24 F 1:20	R 1:24, F 1:40, 1:24 F 1:20
	(b) Curves, H.P Bends	None	None
5-	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Starting 3.575 Km. is on foot track, rest 5.425 Km is mule path (2.10 mtr. wide)	Mule path (2.10 mtr wide)
6-	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	None	None
7-	(a) Terrain &Soil Condition	Hard shale & E&B	Hard shale & E&B
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	(vi) None (vii) The natural drainage characteristics of the area is good and there is no susceptibility to flooding. (viii) starting point-2054m End Point - 2594.00 m	(vi) None (vii) The natural drainage characteristic of the area is good and there is no susceptibility to flooding. (viii) starting Point-2054m End Point -2594m
8-	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and	(a) Very cold in winter & normal in summer (b) Heavy rain in Rainy season (c) 30% length covered by heavy snow fall January to March (d) Wind not too strong to mark those affect there is a tendency for diurnal reversal of wind, the flow being	(a) Very cold in winter & normal in summer. (b) Heavy rain in Rainy season. (c) 30% length covered by heavy snow fall January to March. (d) Same as Alignment No-1

	velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud brust etc.	anabatic during the day and katabatic at night the latter being of considerable force. (f) 70% sunny face (g) No record	(f) 70% sunny face (g) there is no record where is site located.
9-	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	(a) None (b) None (c) Tiuni/Chakrata/Vikasnagar (d) Local unskilled Labour (e) stone & sand are available at site and other material carted from market	(a) None (b) None (c) Tiuni/Chakrata/Vikasnagar (d) Local unskilled Labour. (e) stone & sand available at site and other carted from market
10-	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc,	Nap Land - 1.0075 Hact Forest land - 7.8675 Hact.	Forest Land - 9.225 Ha
11-	Approximate Const. Cost	Rs. 735.30 Lacs	Rs 790.45 Lacs
12-	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Access point available for of induction of equipment	Access point available for of induction equipment.
13-	Period required for construction.	2 years	2.25 years
14-	Strategic Consideration	Important	Not Important.
15-	Important villages, towns and markets centers to be connected.	This road will reduce the distance between Vikasnagar to Kathiyan by app. 60 Km	This road will reduce the distance between Vikasnagar to Kathiyan by app. 60 K
16-	Recreational potential.	Very high	Very high
17-	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	(a) 1413 Numbers (b) Good scope	(a) 1413 Number (b) Good scope
18-	other major development projects being taken up electric projects etc.	Not known	Not known.
19-	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	(i) Camping site to be located along the alignment Mundali (ii) There is no significant Law & order problem (iii) Royalty is paid to Revenue dept.	— (ii) Royalty is paid to Revenue dept.
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of	(iv) Available	(iv) Available

	construction material (v) working period available for construction of work.	(v) 2 years	(v) 2.25 years
20-	Total No. of trees to be removed .	519	745
21-	Average Density of forest cover .		
22-	Total No. of Merits	16	11
23-	Total No. of Demerits	5	10

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. ( ) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

01/9/21

A. Assistant. Engineer/J.E.
P.WD./UA
Chakrata

Assistant Engineer
P.WD./UA
Chakrata

Executive Engineer
P.W.D./UA
Chakrata

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
चकराता

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.

DM

प्रारूप–14

परियोजना का नाम :– **टी0 एस0 पी0 के अन्तर्गत मा0 मुख्य मंत्री की घोषणा संख्या 90 / 2019 के अंन्तर्गत – जनपद देहरादून के विकासखण्ड व विद्यान सभा क्षेत्र –चकराता के तहसील त्यूनी मे डागूठा से मुण्डाली तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (प्रथम चरण) की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति।**

वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की मांग न्यूनतम होने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है व चयनित भूमि पर ही परियोजना का निर्माण किया जा सकता है। आवेदित 7.8675 हे0 वन भूमि की मांग न्यूनतम है व इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य किया जाना सम्भव नहीं है।

ह0/–	ह0/	ह0/
प्रयोक्ता एजेन्सी	प्रभागीय वनाधिकारी	जिलाधिकारी

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 चकराता

वन क्षेत्राधिकारी
बावर रेंज चिल्हाड़
कन्डोला

उप-प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
कालसी

कनिष्ठ अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0 नि0 वि0
चकराता (त्यूनी)

31-8-021
तहसीलदार
चकराता

अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो० नि० वि०
चकराता (त्यूनी)

उप जिलाधिकारी
चकराता

जिलाधिकारी
देहरादून।