संलग्नक – 1.5

कार्य का नाम– **प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा के विकास खण्ड द्वाराहाट में खीडा मालुधार वाया चुलेरियासिम लिंक मोटर मार्ग का निर्माण। (ल0 4.075 किमी0)।**

प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत 250 से अधिक अंसयोजित बसावटों को जोडने का लक्ष्य है। प्रस्तावित परियोजना द्वारा मालूधार–125 तथा **चुलेरियासिम–209** बसावट के ग्राम को जोडा जाना है। प्रस्तावित मार्ग गोदी–खीडा–बछुवाबाण मोटर मार्ग के कि0 मी0 10 से प्रारम्भ होकर चुलेरियासिम तथा मालूधार ग्राम को जोडता है। प्रस्तावित मार्ग का Take of Point निम्न तल में है तथा Target Habitation उच्च स्थल पर स्थित है। Target Habitation के दायीं व बायीं ओर घना जंगल है, इसलिए प्रस्तावित समरेखण को ऐसी स्थिति से गुजारा है कि मार्ग वन भूमि में अपरिहार्य स्थिति में कम से कम ही गुजरे। प्रस्तावित समरेखण को एक ही पहाड़ी पर चढ़ाया गया है। परन्तु इस समरेखण में अधिकांश नाप भूमि ही आ रही है। कहीं–कहीं नाप भूमि के मध्य कुछ दूरी का स्ट्रेच सिविल भूमि में आ रहा है। लक्षित आबादी के दायीं व बायीं ओर अधिकांश वन भूमि भूमि स्थित है, इसलिए मार्ग समरेखण को पूर्ण रूप से वन भूमि में प्रस्तावित न कर ऐसी स्थिति से गुजारा गया है कि कम से कम वन भूमि भूमि प्रभावित हो।

इस प्रकार समरेखण को प्रस्तावित करते हुए कुल 4.075 लम्बाई में मात्र 0.613 है0 सिविल सोयम भूमि, वन पंचायत 0.140 है0 तथा 2.915 है0 नाप भूमि प्रभावित हो रही है। कार्यस्थल पर ऐसा अन्य कोई वैकल्पिक समरेखन नहीं है, जिससे कम से कम वन भूमि प्रभावित हो रही है।

अतः प्रस्तावित समरेखन, प्रभावित होने वाली वन भूमि/सम्पदा के दृष्टिकोण से न्यूनतम तथा सर्वथा उपयुक्त है, जिसे वन भूमि प्रत्यावर्तन के लिए संस्तुति कर प्रस्तुत किया जा रहा है।

कनिष्ठ अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0 खण्ड, लो0नि0वि0, द्वाराहाट	सहायक अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0 खण्ड, लो0नि0वि0, द्वाराहाट	अधिशासी अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0 खण्ड, लो0नि0वि0, द्वाराहाट

वन दरोगा
गोगन्यानौ [illegible]