

परियोजना का नाम— जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रम सड़क योजना के अन्तर्गत बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के किमी० 57 से बड़ी पन्थाली मोटर मार्ग में ग्राम्य विकास विभाग देहरादून के पत्र संख्या 2491 /पी ३ /यूआरआरडी००१० /१० दिनांक 18/03/2010 के द्वारा 250 तक जनसंख्या वाले बसावटों को प्रधानमंत्री ग्रम सड़क योजना से जोड़ने का प्राविधिक है।

प्रतिवेदन

जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रम सड़क योजना के अन्तर्गत बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के किमी० 57 से बड़ी पन्थाली मोटर मार्ग में ग्राम्य विकास विभाग देहरादून के पत्र संख्या 2491 /पी ३ /यूआरआरडी००१० /१० दिनांक 18/03/2010 के द्वारा 250 तक जनसंख्या वाले बसावटों को प्रधानमंत्री ग्रम सड़क योजना से जोड़ने का प्राविधिक है।

विस्तृत सर्वेक्षण के अनुसार मोटर मार्ग की वास्तविक लम्बाई 4.00 किमी० आती है। विस्तृत सर्वेक्षण के उपरान्त इस मार्ग के निर्माण हेतु 2 सरेखणों पर विचार किया गया है। जिसका विस्तृत विवरण सलग्न बारचार्ट के अनुसार मार्ग निर्माण हेतु आवश्यक भूमि हस्तान्तरण का प्रत्यावर्त 3.42 हेतु 0 क्षेत्रफल के लिए गठित किया जाता है। उक्त गांव में यातायात की सुविधा न होने के कारण ग्रमवासियों को अत्यन्त कठिनाईयों का सामना करना पड़ रहा है। इसमें स्थानीय निवासियों की आधिक स्थिति भी मजबूत होगी। मार्ग के निर्माण हेतु किये गये सरेखण में पड़ने वाली भूमि पर ग्रमवासियों की कोई आपत्ति नहीं है। साथ ही साथ स्थानीय लोगों द्वारा उगाई जा रही नवादी फसलों एवं फलों के विपणन हेतु नजदीकी बाजार एवं अन्य स्थानों पर लाया जा सकेगा। प्रधानमंत्री ग्रम सड़क योजना के मुख्य उददेश्य गांव के अन्दर 250 तक की आबदी के गांव को यातायात सुविधा प्रदान करने का प्राविधिक है। सरेखण के मध्य में धार्मिक स्थल, पौराणिक स्थल, मन्दिर, मस्जिद, कब्रस्थान नहीं पड़ते हैं। सरेखण का भूर्भूमीय तिरीक्षण भूगणवित्ता द्वारा किया जा चुका है। मार्ग के सरेखण में कोई भी वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहे हैं। एवं किसी भी वृक्ष का पातन नहीं किया जायेगा।

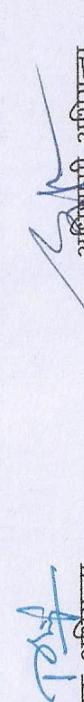
अतः प्रस्ताव 7.00 मीटर चौ० में ही भूमि अधिग्रहण का प्रस्ताव गठित किया जा रहा है। मार्ग निर्माण 6.00 मी० चौ० में ही की जाने के फलस्वरूप मार्ग निर्माण हेतु न्यूनतम आवश्यक वनभूमि हस्तान्तरण का प्रस्ताव 3.42 है। 0 क्षेत्रफल के लिए गठित किया गया है।

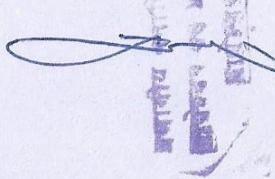
सरेखण नं० 1-के अनुसार यह मोटर मार्ग जनपद बागेश्वर में कपकोट तेजम मोटर मार्ग के किमी० 57 से बड़ी पन्थाली मोटर मार्ग के किमी० 52 के बालू धार से प्रारम्भ होता है। तथा लम्बाई 4.00 किमी० है। इस सरेखण में 4 हेतर पिन बैण्ड प्रस्तावित है, एवं 10 सूखे नाले आते हैं। इस सरेखण में अधिकतर सिविल भूमि, नाप भूमि आती है। इसके अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है जिससे कि मोटर मार्ग निर्माण करने में ग्रमवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।

सरेखण नं० 2-के अनुसार यह मोटर मार्ग जनपद बागेश्वर में कपकोट तेजम मोटर मार्ग के किमी० 57 से बड़ी पन्थाली मोटर मार्ग के किमी० 52 से प्रारम्भ होता है। तथा लम्बाई 4.60 किमी० है। इस सरेखण में 4 हेतर पिन बैण्ड प्रस्तावित है, एवं 10 सूखे नाले आते हैं। इस सरेखण में अधिकतर सिविल भूमि, नाप भूमि आती है। इसके अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई कुछ ज्यादा है। जिससे कि मोटर मार्ग निर्माण करने में ग्रमवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।


कनिष्ठ अधिकारी
ग्रामनियनि० पी०आइ०य००-२
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।


सहायक अधिकारी
ग्रामनियनि० पी०आइ०य००-२
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।


आधिकारी अधिकारी
ग्रामनियनि० पी०आइ०य००-२
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।


आधिकारी
ग्रामनियनि० पी०आइ०य००-२
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।