

परियोजना का नाम- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के कि०मी० 57 से बड़ी पन्थाली मोटर मार्ग निर्माण।

प्रतिवेदन

जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के कि०मी० 57 से बड़ी पन्थाली मोटर मार्ग में ग्राम्य विकास विभाग देहरादून के पत्र संख्या 2491/पी 3/यू०आर०आर०डी०ए०/10 दिनांक 18.03.2010 के द्वारा 250 तक जनसंख्या वाले बसावटों को प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना से जोड़ने का प्राविधान है।

विस्तृत सर्वेक्षण के अनुसार मोटर मार्ग की वास्तविक लम्बाई 4.00 कि०मी० आती है। विस्तृत सर्वेक्षण के उपरान्त इस मार्ग के निर्माण हेतु 2 संरेखणों पर विचार किया गया है। जिसका विस्तृत विवरण संलग्न बारचार्ट के अनुसार मार्ग निर्माण हेतु आवश्यक भूमि हस्तान्तरण का प्रस्ताव 3.42 है० क्षेत्रफल के लिए गठित किया जाता है। उक्त गांव में यातायात की सुविधा न होने के कारण ग्रामवासियों को अत्यन्त कठिनाईयों का सामना करना पड़ रहा है। इसमें स्थानीय निवासियों की आर्थिक स्थिति भी मजबूत होगी। मार्ग के निर्माण हेतु किये गये संरेखण में पड़ने वाली भूमि पर ग्रामवासियों की कोई आपत्ति नहीं है। साथ ही साथ स्थानीय लोगों द्वारा उगायी जा रही नगदी फसलों एवं फलों के विपणन हेतु नजदीकी बाजार एवं अन्य स्थानों पर लाया जा सकेगा। प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के मुख्य उद्देश्य गांव के अन्दर 250 तक की आबादी के गांव को यातायात सुविधा प्रदान करने का प्राविधान है। संरेखण के मध्य में धार्मिक स्थल, पौराणिक स्थल, मन्दिर, मस्जिद, कब्रस्थान नहीं पड़ें हैं। संरेखण का भूगर्भीय निरीक्षण भूगर्भवेत्ता द्वारा किया जा चुका है। मार्ग के संरेखण में कोई भी वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहे हैं। एवं किसी भी वृक्ष का पातन नहीं किया जायेगा।

अतः प्रस्ताव 7.00 मीटर चौ० में ही भूमि अधिग्रहण का प्रस्ताव गठित किया जा रहा है। मार्ग निर्माण 6.00 मी० चौ० में ही की जाने के फलस्वरूप मार्ग निर्माण हेतु न्यूनतम आवश्यक वनभूमि हस्तान्तरण का प्रस्ताव 3.42 है० क्षेत्रफल के लिए गठित किया गया है।

संरेखण नं० 1-के अनुसार यह मोटर मार्ग जनपद बागेश्वर में कपकोट तेजम मोटर मार्ग के कि०मी० 57 से बड़ी पन्थाली मोटर मार्ग के कि०मी० 52 के वायू धार से प्रारम्भ होता है। तथा लम्बाई 4.00 कि०मी० है। इस संरेखण में 4 हेयर पिन बैंड प्रस्तावित है, एवं 10 सूखे नाले आते हैं। इस संरेखण में अधिकतर सिविल भूमि, नाप भूमि आती है। इसके अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है जिससे कि मोटर मार्ग निर्माण करने में ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत हैं।

संरेखण नं० 2-के अनुसार यह मोटर मार्ग जनपद बागेश्वर में कपकोट तेजम मोटर मार्ग के कि०मी० 57 से बड़ी पन्थाली मोटर मार्ग के कि०मी० 52 से प्रारम्भ होता है। तथा लम्बाई 4.60 कि०मी० है। इस संरेखण में 4 हेयर पिन बैंड प्रस्तावित है, एवं 10 सूखे नाले आते हैं। इस संरेखण में अधिकतर सिविल भूमि, नाप भूमि आती है। इसके अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई कुछ ज्यादा है। जिससे कि मोटर मार्ग निर्माण करने में ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा०नि०वि० पी०आई०यू०-2
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।

सहायक अभियन्ता
ग्रा०नि०वि० पी०आई०यू०-2
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।

अधियासी अभियन्ता
ग्रा०नि०वि० पी०आई०यू०-2
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।

प्रभातीय निमित्त
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।