Attchement – 1.5 & – 2.1

विस्तृत आख्या

परियोजना का नाम :– जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र लोहाघाट में धूनाघाट–भिंगराड़ा–रीठासाहिब मोटर मार्ग के किमी0 07 से क्वीडागॉव (दुबड़) तक मोटर मार्ग निर्माण – लम्बाई 6.500 किमी0

लैण्ड शैड्यूल : संलग्न किया गया है।

वांछित भूमि का विवरण (Description of the Land Required):- प्रस्तावित मार्ग की स्वीकृति राज्य योजना के अन्तर्गत शासनादेश संख्या 4665/।।।(2)/14–22(प्रा0आ0)/2014 दिनांक 23–09–2014 द्वारा 6.500 किमी0 लम्बाई हेतु रू0 46.80 लाख हेतु प्राप्त हुआ है। दुबड़ ग्राम को जोड़ने हेतु 6.50 किमी0 लम्बाई में स्वीकृति प्राप्त हुयी है।

उपरोक्त 12.000 किमी0 लम्बाई में वांछित प्रभावित भूमि का विवरण निम्नवत हैं :–

(a) प्राइवेट भूमि (Private Land) - 3100m x 7m = 21700 Sqmt = 2.17 Hectare

(b) आरक्षित वनभूमि (Reserve Forest Land) - 000.00m x 7m = 0.00 Sqmt = 0.00 Hectare

(c) सिविल भूमि (Civil Land) - 2700m x 7m = 18900 Sqmt = (1.89+0.150 मलवा) = 2.04 Hectare

(d) वनपंचायत भूमि (Van Panchayat Land) - 700m x 7m = 4900 Sqmt = (0.49+0.07 मलवा) = 0.56 Hectare

कुल भूमि जो कि मोटर मार्ग निर्माण हेतु आवश्यक है :–

(2.17+2-04+0.56) = 4.77 Hectare

विदित हो कि क्वीडागॉव (दुबड़) ग्राम की बसावट को संयोजित करने हेतु मार्ग की पूर्ण लम्बाई प्रस्तावित की जा रही है, तथा लक्षित ग्राम को संयोजित करने हेतु अतिरिक्त लम्बाई की आवश्यक नहीं है।

प्रभावित पेड़ो का विवरण (Status of Tree felling):- मोटर मार्ग में कुल 46 पेड़ विभिन्न प्रजाति के प्रभावित हो रहे है, जिसमें मुख्यतः चीड़ इत्यादि हैं। इन 46 पेड़ों में से 00–20 व्यास के 18 वृक्ष, 20–30 व्यास के 10 वृक्ष, 30–40 व्यास के 12 पेड़, 40–50 के व्यास के 5 पेड़, 50–60 व्यास के 1 पेड़ आ रहे है।

मोटर मार्ग का संक्षिप्त विवरण (Brief Description of the road):- प्रस्तावित मोटर मार्ग से निलौटी (आबादी–225) एवं दुबड़ (आबादी–140), ग्राम लाभान्वित हो रहे है। इस प्रकार कुल 365 आबादी लाभान्वित हो रही है। यह मार्ग विकास खण्ड, पाटी जिला चम्पावत (उत्तराखण्ड) में स्थित है। इस मार्ग में वनभूमि एवं प्राईवेट भूमि एवं सिविल भूमि प्रभावित हो रही है। जिस हेतु वन भूमि प्रस्ताव गठित किया गया है।

मोटर मार्ग को वन भूमि में अवस्थित करने का औचित्य (Necessity of the project and justification for locating the project in forest area):- वर्तमान में क्वीडागॉव , दुबड़ अन्य तोकों के ग्रामवासियों को अपनी दैनिक आवश्यकताओं एवं अपने कृषि उत्पादों को रोड हैड तक पहुँचाने हेतु लगभग 7.00 किमी0 की पैदल दूरी तय करनी पड़ती है। मोटर मार्ग के अभाव में क्षेत्रवासियों को उचित चिकित्सा सेवायें नहीं मिल पा रही है, जिस कारण गर्भवती महिलाओं एवं अन्य रोगियों के जीवन का जोखिम बना रहता है।

मोटर मार्ग से असंयोजकता के कारण क्षेत्रीय जनता अनेकाएक लाभों से वंचित है, तथा पिछड़ेपन का शिकार है। ग्रामवासियों का मुख्य व्यवसाय खेती एवं पशुपालन है। ग्रामवासियों अपनी कैश फलसों (Cash crops) यथा सन्तरे, अदरक, आलू, नीबू इत्यादि को रोड हैड तक पैदल अथवा खच्चरों से लाया जाता है, तथा उनके उत्पादों का उन्हें सही लाभ नहीं मिल पाता।

मोटर मार्ग से संयोजकता हो जाने के उपरान्त ग्रामवासियों का समाजिक एवं आर्थिक स्तर में प्रगति होन के साथ–साथ गॉव से नवयुवकों का पलायन रूकेगा। मार्ग निर्माण में प्रभावित 2.60 हेक्टेयर प्रभावित वनभूमि जो कि सर्वेक्षण पश्चात चिन्हित की गई है, न्यूनतम है तथा समरेखन को इस प्रकार प्रस्तावित किया गया है कि पेड़ों का न्यूनतम पातन हो।

Attchement -1.5
& -2.1

इस प्रस्तावित समरेखन के अलावा अन्य कोई वैकल्पिक समरेखन नहीं है, जिसमें इससे कम पेड़ो का पातन हो। वनभूमि 7.00 मी0 चौड़ाई में लिया जाना प्रस्तावित किया जा रहा है, तथा **(Straight Reaches)** में 6.00 मी0 चौड़ाई में मार्ग निर्माण किया जायेगा।

भूगर्भवेत्ता की निरीक्षण आख्या से भी स्पष्ट होता है कि इस प्रस्तावित समरेखन में मार्ग निर्माण भूगर्भ की दृष्टि से सुरक्षित है। समरेखन में कोई भी कब्रिस्तान, अत्येष्टि स्थल, धार्मिक/ऐतिहासिक/पुरातत्व की दृष्टि से महत्वपूर्ण स्थल/स्थान प्रभावित नहीं हो रहा है।

उपरोक्त तथ्यों को दृष्टिगोचर रखते हुए जनहित में 2.60 हेक्टेयर वनभूमि को मोटर मार्ग निर्माण हेतु प्रदत्त करने की कृपा करें।

JE

सहायक अभियन्ता
प्रा0ख0,लो0नि0वि0,
चम्पावत

(stamp: सहायक अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, चम्पावत)

अधिशासी अभियन्ता
प्रा0ख0,लो0नि0वि0
चम्पावत

(stamp: अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, चम्पावत)