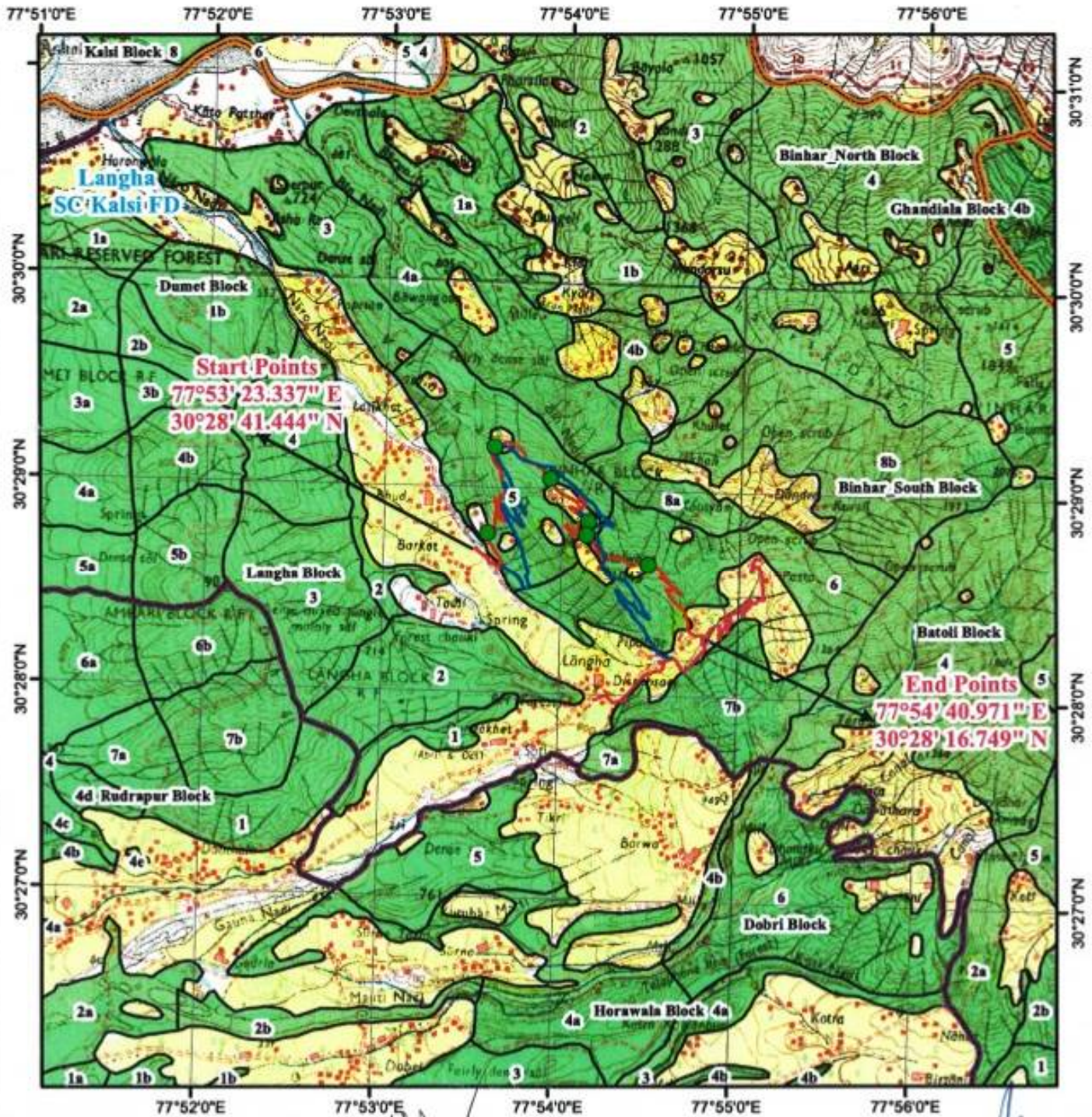


Toposheet Map of Proposed Motor Road From Majra (Harijanbasti) Aamwala, Mallawala of Village Panchayat Pashta to Pipalsar in Development Block Vikasnagar District Dehradun Under Honorable Chief Minister Declaration.

0 0.5 1 1.5 2 Km

Scale- 1:50,000

SOI Toposheet No. 53F/15



Start Points
77°53'23.337" E
30°28'41.444" N

End Points
77°54'40.971" E
30°28'16.749" N

Legend

- Muck Disposal
- Proposed Road
- Alternate Road
- Existing Langha-Pasta Road
- Reserve Forest Area
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary
- Forest Division Boundary

उप-प्रभागीय वनाधिकारी
सहसपुर उप वन प्रभाग,
कालसी।

वन क्षेत्राधिकारी
लांघा रेंज, लांघा

प्रभागीय वनाधिकारी
कालसी भू०सं० वन प्रभाग,
कालसी।

सहायक अभियन्ता-1
विभागीय लैंड लेआउट विभाग
देहरादून

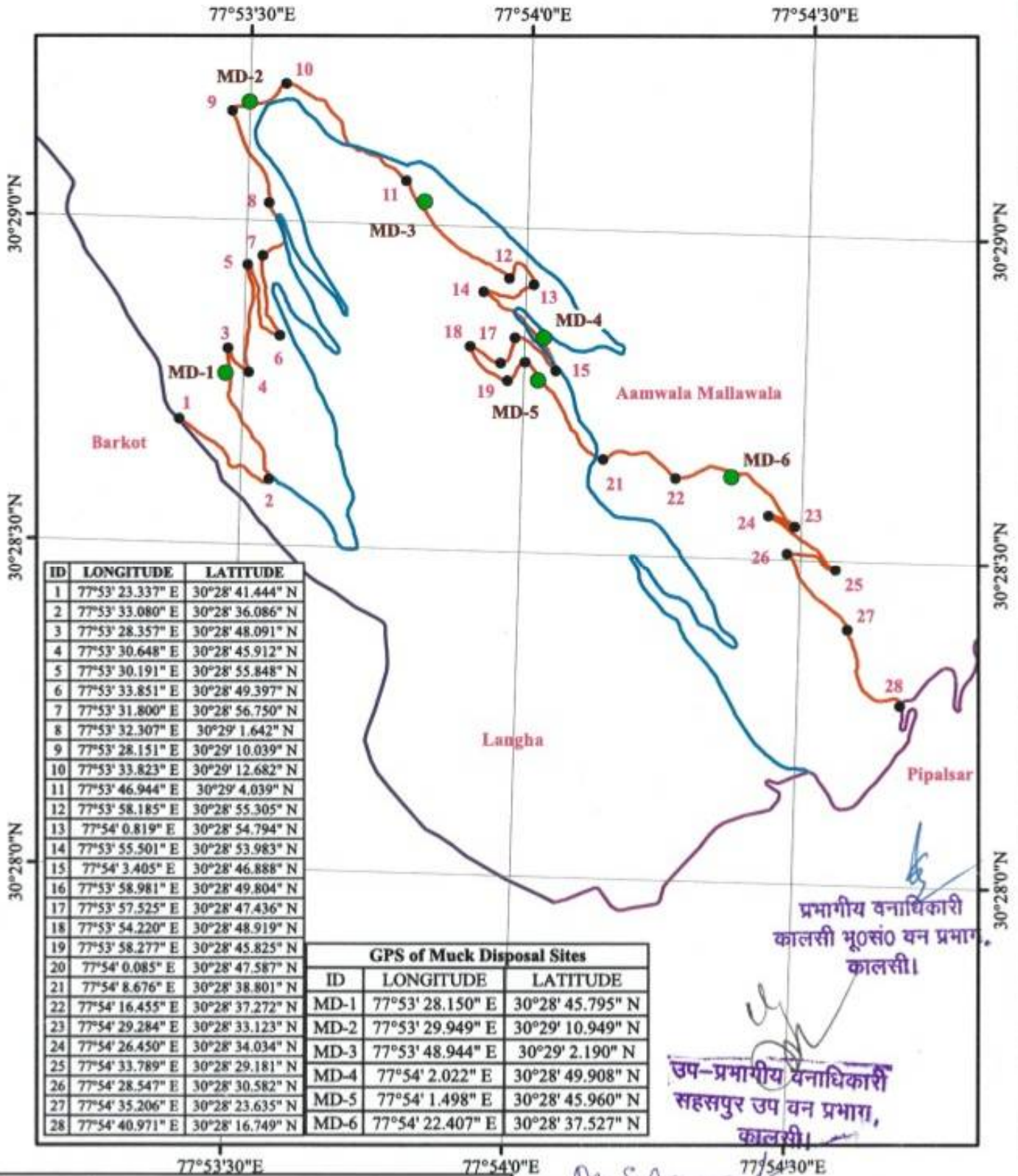
अभिजासी अभियन्ता
देहरादून।

SDM
उप-विकासनगर
विकासनगर
देहरादून।

Geo referenced Map of Proposed Motor Road From Majra (Harijanbasti) Aamwala, Mallawala of Village Panchayat Pashta to Pipalsar in Development Block Vikasnagar District Dehradun Under Honorable Chief Minister Declaration.

0 170 340 680
M

Scale- 1:15,000



Legend

- GPS Points
- Muck Disposal
- Proposed Road
- Alternate Road
- Existing Langha-Pasta Road
- Existing Rajbala Road

प्रभागीय वनाधिकारी
कालसी भू०सं० वन प्रभाग,
कालसी।

उप-प्रभागीय वनाधिकारी
सहसपुर उप वन प्रभाग,
कालसी।

वन अधीक्षक
लांछा रेज. लांछा

बचिशासो अभियन्ता

निर्माण खण्ड लो० वि०
देहरादून

विभागीय खण्ड लो० वि०
देहरादून

उपजिलाधिकारी
विकासनगर

(प्रपत्र-13)

कार्य का नाम :- मा0 मुख्यमंत्री घोषणा सं0-221/2013 के अन्तर्गत जनपद देहरादून के विकासखण्ड विकासनगर में ग्राम पंचायत पष्टा की मजरा (हरिजन बस्ती) आमवाला, मल्लावाला II से पीपलसार तक भूड से सड़क का नव निर्माण कार्य हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
(लम्बाई- 6.500 किमी0)

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने के कारण का प्रमाण-पत्र

समरंखण नं0	प्रभावित वन भूमि (है0 में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई (किमी0 में)	अन्य कारण (एच0पी0 बैण्ड आदि)
समरंखण-1	3.9550 है0	679	6.500	—
समरंखण-2	4.0950 है0	772	6.800	—

कनिष्ठ अभियन्ता
नि0ख0, लो0नि0वि0
देहरादून

सहायक अभियन्ता
नि0ख0, लो0नि0वि0
देहरादून

अधिशासी अभियन्ता
नि0ख0, लो0नि0वि0
देहरादून

वन क्षेत्राधिकारी
लांघा रेंज

उप-प्रभागीय वनाधिकारी
सहस्रपुर उप वन प्रभाग,
कालसी।

प्रभागीय वनाधिकारी
कालसी वृक्षसंरक्षण प्रभाग,
कालसी।

(प्रपत्र-13(a))

कार्य का नाम :- मा0 मुख्यमंत्री घोषणा सं0-221/2013 के अन्तर्गत जनपद देहरादून के विकासखण्ड विकासनगर में ग्राम पंचायत पष्ठा की मजरा (हरिजन बस्ती) आमवाला, मल्लावाला II से पीपलसार तक भूड से सड़क का नव निर्माण कार्य हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
(लम्बाई- 6.500 किमी0)

वैकल्पिक समरेखणों के निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण - 1 एवं समरेखण-2 निम्नलिखित तुलनात्मक विवरण के उपरान्त समरेखण-1 को तकनीकी, पर्यावरणीय, भूगर्भिय एवं मितव्ययी दृष्टि से उपयुक्त पाया गया। जिस कारण समरेखण-2 को निरस्त कर दिया गया एवं समरेखण-1 को स्वीकार किया गया। जिनका तुलनात्मक विवरण निम्न प्रकार है:-

क्र0 सं0	विवरण	समरेखण-1	समरेखण-2
1	तकनीकी दृष्टिकोण से	इस समरेखण में सड़क मार्ग की लम्बाई 6.500 किमी0 आती है, 11 एच0पी0 बैंड आते हैं।	इस समरेखण में सड़क मार्ग की लम्बाई 6.800 किमी0 आती है समरेखण 2 की तुलना में इस समरेखण में अधिक वन भूमि की आवश्यकता होगी।
2	भूगर्भिय आख्या के अनुसार	इस समरेखण को भू-वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण करने पर उपयुक्त पाया गया। भू-वैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। जिससे मलवा सड़क मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा सकता है। जिस कारण मलवा वनभूमि में नहीं गिरेगा एवं भविष्य में स्लिप जोन बनने की सम्भावना भी कम होगी।	इस समरेखण में भू-वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण करने पर 2-3 स्थानों पर भू-ध्साव होने की आशंका व्यक्त की गई जिस कारण यह समरेखण उपयुक्त नहीं पाया गया।
3	वन एवं पर्यावरणीय दृष्टिकोण से	इस समरेखण में न्यूनतम कुल 5.0300 है0 भूमि परियोजना निर्माण के लिए आवश्यक है। जिसमें आरक्षित वन भूमि मात्र 3.9550 है0 एवं सिविल सोयम भूमि 0.00 है0 प्रभावित हो रही हैं एवं विभिन्न प्राजाति 679 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।	इस समरेखण में न्यूनतम कुल 4.7600 है0 भूमि परियोजना निर्माण के लिए आवश्यक है। जिसमें आरक्षित वन भूमि मात्र 4.0950 है0 सिविल सोयम भूमि 0.00 है0 प्रभावित हो रही हैं एवं विभिन्न प्राजाति 772 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। जो कि अधिक होने के कारण पर्यावरणीय दृष्टि से उपयुक्त नहीं है।
4	सामाजिक दृष्टिकोण	इस समरेखण में सड़क मार्ग की लम्बाई 6.500 किमी0 होने के कारण समरेखण-2 की अपेक्षाकृत कम है। जिससे स्थानीय निवासियों के समय की बचत होगी तथा वह अपने उपचार हेतु एवं कृषि उपज को कम समय व धन में शहर तक ले जा सकेंगे। इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत हैं। (सहमति पत्र संलग्न)	इस समरेखण में सड़क मार्ग की लम्बाई 6.800 किमी0 होने के कारण समरेखण-1 की अपेक्षाकृत अधिक है। जिससे स्थानीय निवासियों को अपने उपचार हेतु एवं कृषि उपज को शहर तक ले जाने में अधिक समय व धन व्यय होगा। इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं हैं।
5	मित्तव्ययी दृष्टिकोण	इस समरेखण में सड़क मार्ग की लम्बाई 6.500 किमी0 आती है, एवं लागत 656.00 लाख आती है। जो कि समरेखण-2 की अपेक्षा कम है।	इस समरेखण में सड़क मार्ग की लम्बाई 6.800 किमी0 आती है, एवं लागत 687.00 लाख आती है। जो कि समरेखण प्रथम की अपेक्षा अधिक है।

कनिष्ठ अभियन्ता
नि0ख0, लो0नि0वि0 देहरादून

सहायक अभियन्ता
नि0ख0, लो0नि0वि0 देहरादून

अधीशसी अभियन्ता
नि0ख0, लो0नि0वि0 देहरादून

वन क्षेत्राधिकारी

उप-प्रभागीय वन अधिकारी
सहसपुर उप वन प्रभाग,
कालसी।

प्रभागीय वन अधिकारी
कालसी भू0सं0 वन प्रभाग,
कालसी।