

COMPARATIVE STATEMENT OF VARIOUS ALIGNMENT OF HILL ROADS

Name of Work :- Construction of Devidhura - Dhapla Motor Road Under Special Component Plan Km 1.000 to Km 5-500

Sl No	Item	Alignment No. 1	Alignment No. 2
1	Detail of route wise topography of the area . Main features and description of the alignment	This alignment starts from Km 20.725 of Basani - Nicela - Bhorigaon - Devidhura Motor Road	This alignment starts from Basani - Nicela - Bhorigaon - Devidhura Motor Road
2	Length of alignment from start to termination	5.500 Km.	5.500 Km.
3	Gradient in different structure of (a) Alignment (b) Curved hair pin bends etc	1:22 Fall 1:40 Fall 1:20 Fall 1:40 Fall	1:22 Fall 1:20 Fall 1:40 Fall 7 Nos. HP bend
4	Terrain and side condition (a) Geology of the area (b) Road length passing through (i) Mountainous terrain gross slope from 25 to 60% (ii) cross structures (iii) Back stretches (iv) Area subjected to glaciers and drift	Soil mixed with E.B H.S. & V.H.S. Soil mixed with E.B H.S. & V.H.S. & Nill Nill Nill Nill Nill	Soil mixed with E.B H.S. & V.H.S. & Nill Nill Nill Nill Nill Nill
5	Nature of soil (a) Length of reaches with earth and boulders (b) Length of reaches with medium sale (c) Length of reaches with hard sale (d) Length of VHR/VHS (e) Length of extra HR	20% 5% 25% 50% Nill	20% 5% 25% 50% Nill
6	Bridge requirements (a) Minor bridge and range of span (b) Major bridge and length of span (c) Total number of water ways (a) General gradients of the road including minimum and maximum length negotiated by means of deserts or asserts (b) Total no of asserts and deserts	three 5 m span two 15 m span 1:22 F and 1:40 F	four 5 m span three 15 m span 1:20 F, 1:22 F and 1:40 F
7			

14

8	Value of land	(a) Agricultural land (b) Irrigation land (c) Built up land (d) Forest land	Yes. - - Yes	Mules are the only means of communication	Mules are the only means of communication	Yes.
9	(a) Existing means of inter communication mule path, jeeps, truck etc. (b) Relation of proposed alignment with the existing under construction road					
10	(a) Availability of road construction material (b) Location of quarries			Local stones available at various points	Local stones available at various points	
11	Facilities / resources (a) Landing group (b) Dropping zones (c) Food stuff (d) Labours – local availability and need for import (e) Construction material such as timber, bamboo, sand, stone, shingle etc. there availability and leads involved	Nil Nil Nil Local labours available Local material available	Nil Nil Nil Fruits and vegetables are grown in this region	Fruits and vegetables are grown in this region	Fruits and vegetables are grown in this region	Nil Nil Local labours available Local material available
12	Climate conditions (a) Temperature monthly max. and min. reading (b) Rainfall data – Av. annual, peaks intensives monthly distribution (to be extent availability $1/4$) (c) wind direction and velocity (d) Foggy conditions (e) Exposure to sun	Summers : Max. 35°C Min. 15°C ; Winters: Max. 18°C Min. 5°C Average rainfall 30 cm (during rainy season only) Normal 70% open to sun	Summers : Max. 35°C Min. 15°C ; Winters: Max. 18°C Min. 5°C Average rainfall 30 cm (during rainy season only) Normal 70% open to sun	Summers : Max. 35°C Min. 15°C ; Winters: Max. 18°C Min. 5°C Average rainfall 30 cm (during rainy season only) Normal 70% open to sun	Summers : Max. 35°C Min. 15°C ; Winters: Max. 18°C Min. 5°C Average rainfall 30 cm (during rainy season only) Normal 70% open to sun	Summers : Max. 35°C Min. 15°C ; Winters: Max. 18°C Min. 5°C Average rainfall 30 cm (during rainy season only) Normal 70% open to sun
13	Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding (a) Length of land slide (b) Length of unstable area (c) Length of marshy and flooded area (e) Length of heavy quarries (f) Length of portion with loose rocks (g) Period required for construction (h) Vegetation extent and type	Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil Oak, pine, local bushes	Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil Oak, pine, local bushes	Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil Oak, pine, local bushes	Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil Oak, pine, local bushes	Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil Oak, pine, local bushes

Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding

Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding

Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding

प्रायः प्रत्येक वर्षे

कृष्णबाबा, अ. प्रमोद
प्रान्तीय खंड, लो. नि. वि.
नवीवाड.

approved

IN

bends are less

HP bends are more in No

Merits and Demerits

14	Political aspect	(a) Village falling on or within 20 Km. of alignment	Sela, Loohusana, Boharagon, Dhapla	Nainital, Fatepur, Haldwani	Sela, Loohusana, Boharagon, Dhapla	Nainital, Fatepur, Haldwani	Normal	Yes	Same as per No. 1	Extent of forest wealth	16
15		(c) Important village, town, marketing center, (d) Stretches in condition (e) Economic and industrial consideration and population served by the alignment. (f) Recreational potential and possibility of development of tourism						Yes	Lot of scope for agriculture and horticulture	Prospects of development of minor or another major development	17
18								Nil	Nil	Approximate cost of construction of each alignment	18

प्रारूप -

वन भूमि की मांग का पूर्ण औचित्य

परियोजना का नाम:-

जनपद नैनीताल में विधान एस0सी0पी0 के अन्तर्गत देवीधुरा से धापला मोटर मार्ग का नव निर्माण।

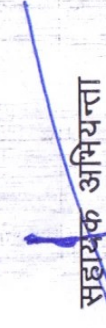
उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग ग्राम धापला को जोड़ता है। जिसकी आबादी 1051 है। यह मार्ग ग्राम बोहरा गॉव से प्रारम्भ होकर ग्राम धापला तक जाता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग से ग्राम वासियों को यातायात के साथ ही फल, सब्जी, दूध, फल, इत्यादि मंडी ले जाने में सुविधा होगी तथा गॉव के सामाजिक आर्थिक एवं शैक्षिक स्तर में सुधार आयेगा, गॉव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

समरेखन न01 :- यह समरेखन ग्राम बोहरा गॉव से प्रारम्भ होकर ग्राम धापला तक जाता है। इस समरेखन में मार्ग की लम्बाई 5.500 किमी0 आती है। यह समरेखन आरक्षित वन भूमि से होकर जाता है। इस समरेखन में 5 एच0 बी0 बैण्ड पड़ते हैं। तथा इस समरेखन में ग्रामवासियों की भी सहमति प्राप्त है। तथा तकनीकी दृष्टि से मार्ग का ग्रेड सही है। इस मार्ग के अलावा अन्य कोई वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध नहीं है मोटर मार्ग की लम्बाई 5.50 किमी है तथा मार्ग की चौड़ाई 9 मी0 की गई है। मार्ग के निर्माण में 4.86 है0 आरक्षित वन भूमि प्रभावित होती है,। इस समरेखन के अन्तर्गत प्रभावित होने वाली वनभूमि एवं वृक्षों की संख्या न्यूनतम है। अतः उक्त समरेखन पर वनभूमि हस्तांतरण की मांग न्यूनतम एवं पूर्णतः औचित्य पूर्ण है।

समरेखन न0 2:- यह समरेखन ग्राम बोहरा गॉव से प्रारम्भ होकर ग्राम धापला तक जाता है। इस समरेखन में मार्ग की लम्बाई 5.500 किमी0 पड़ती है। इस समरेखन में प्रभावित होने वाली वन भूमि एवं वृक्षों की संख्या अधिक है। इस समरेखन में 7 एच0 बी0 बैण्ड आते हैं। इस समरेखन में ग्रामवासियों की सहमति प्राप्त नहीं है। तथा तकनीकी दृष्टि से मार्ग का ग्रेड सही नहीं है।

अतः उक्त को ध्यान में रखते हुये समरेखन न0 2 को निरस्त कर समरेखन न01 को अधीक्षण अभियन्ता द्वारा अनुमोदित किया गया है।


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा0ख0लो0नि0वि0
नैनीताल


सहायक अभियन्ता
प्रा0ख0लो0नि0वि0
नैनीताल


अधिशिक्षा अभियन्ता
प्रा0ख0लो0नि0वि0
नैनीताल