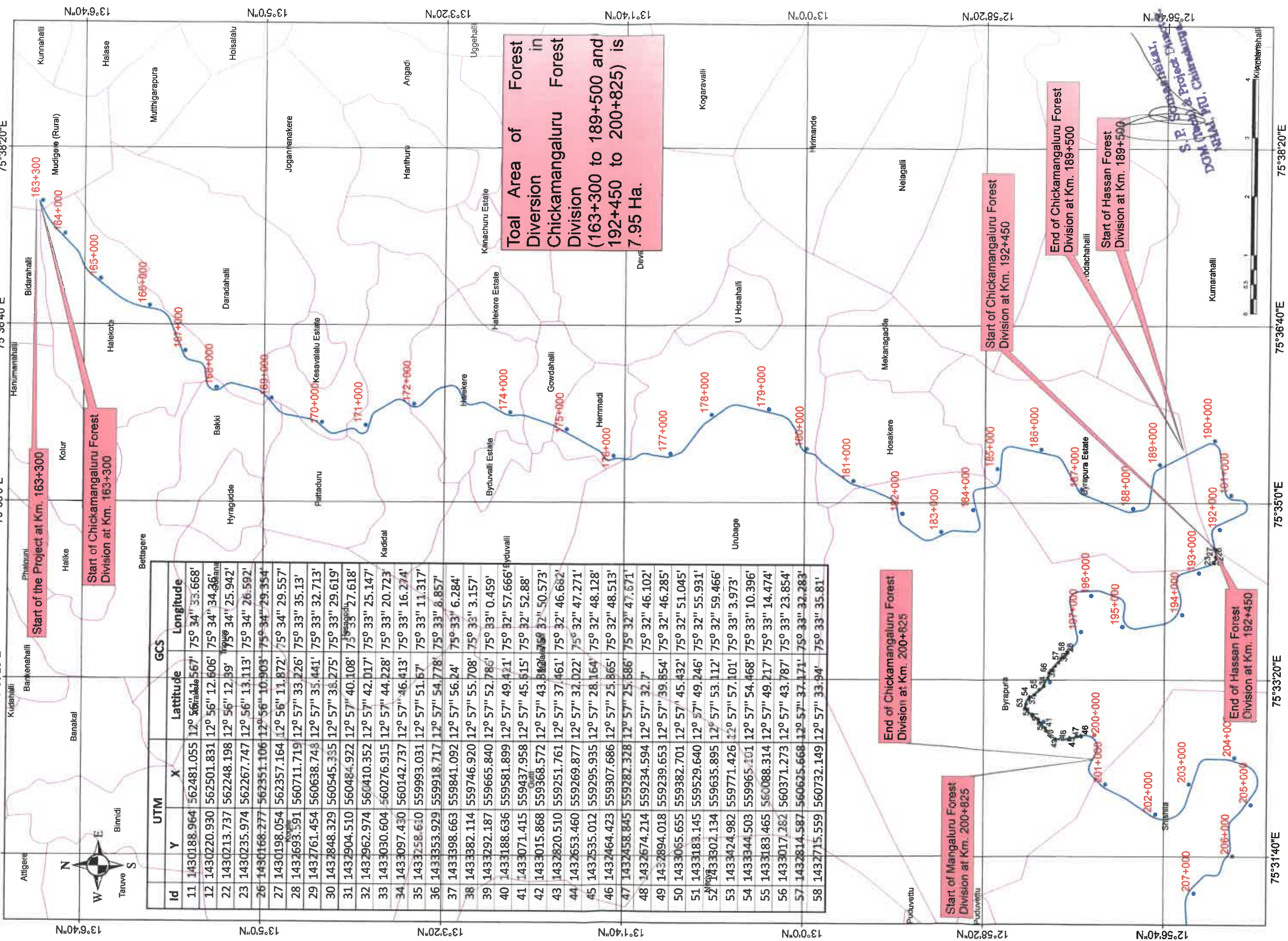
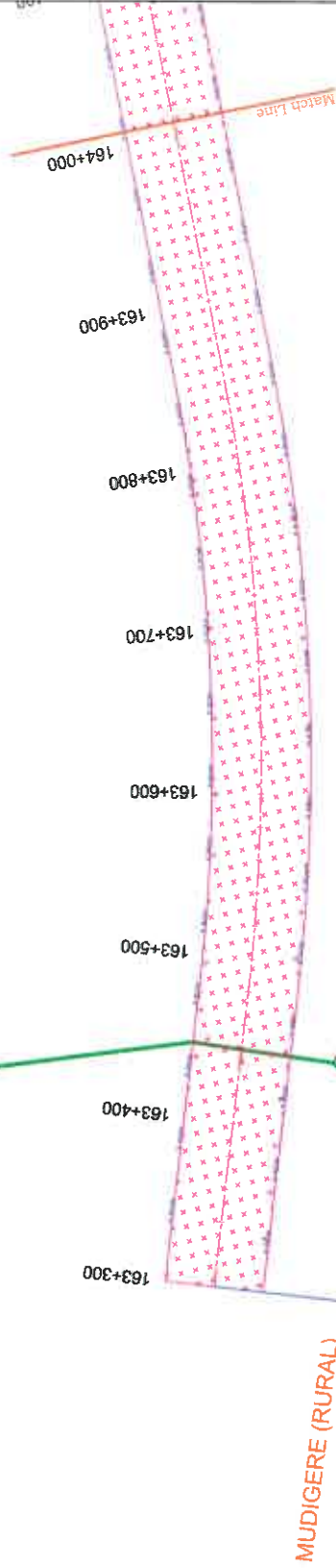




← MUDIGERE

NELLYADI →



S. P. Somashekhar,
DCM (Tech) & Project Director,
NHAI, P.U., Chitradurga.

- LEGEND:-**
- PROPOSED CENTER LINE
 - PROPOSED ROW
 - VILLAGE BOUNDARY
 - NON- FOREST LAND
 - FOREST LAND
 - BOUNDARY POINT

DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	BY
R E V I S I O N S			

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
(Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)

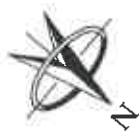
PROJECT:
DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-3/RV/PACKAGE-2) PHASE III OF CHITRADURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 173 - FROM MUDIGERE HAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLAYADI JUNCTION AT KM 270.400 OF NH 75 (OLD NH 48) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 163+300 TO KM. 236+020)

DESIGN CONSULTANT:

LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD.,
8-16-27, Mohan Cooperative Industrial Estate,
Mathura Road, New Delhi-110044

DRAWN			Rafaelito Pascual			COMING THIS:-		
DESIGN			Tennyson Baur			APPLICATION FOR DIVERSION OF FOREST LAND PHASE III, MUXBARGE TO NELLYAN JUNCTION (Km. 163.9 to 300 to Km. 164+000)		
CHECKED			Sande Alan			CONTRACT NO. : 73567/LAS/ANW/M-NDGPS-01		
REVIEWED			J.K.Das			REV. RD.		
DATE			March 2018			SHEET A2		
						SCALE: 1:2000		

↑
NELL YADİ



Plan view of the HELEKOTE section. The diagram shows a road layout with stationing from 164+000 to 165+100. Key features include:

- Match Lines:** Indicated at both ends of the section (164+000 and 165+100).
- Centerline:** A dashed line running through the middle of the road.
- Proposed Road/Construction Zone:** A cross-hatched area surrounding the centerline.
- Stationing:** Marked at intervals of 100 units: 164+000, 164+100, 164+200, 164+300, 164+400, 164+500, 164+600, 164+700, 164+800, 164+900, 165+000, and 165+100.
- HELEKOTE:** Labeled vertically on the right side of the diagram.

S. P. Somashekar,
Project Director,
DGM (Tech) & Project Director,
NHAI, PTU, Chitradurga.

LEGEND:-

	PROPOSED CENTER LINE
	PROPOSED ROW
	VILLAGE BOUNDARY
	NON- FOREST LAND
	FOREST LAND
	BOUNDARY POINT

[illegible]

• **Unit 1**



NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
(Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)



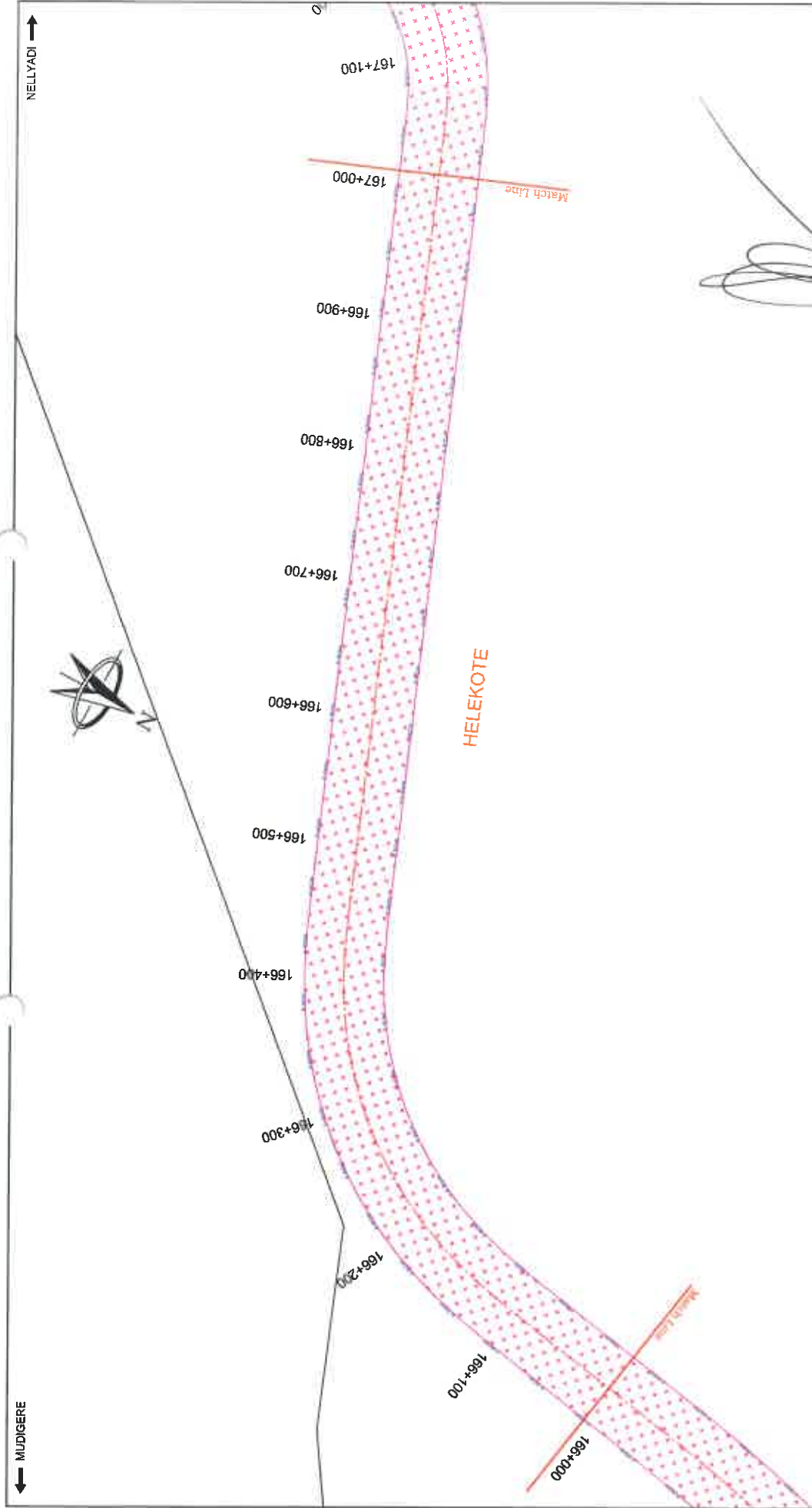
DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-3/KN/PACKAGE-2) PHASE III OF CHETTAUDURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 173 - FROM MIDGHERA HAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLATTU JUNCTION AT KM 270.660 OF NH 75 (OLD NH 48) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 1653+300 TO KM. 2304+020)

ENVIRONMENTAL CONSULTANT:



LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD.,
B-1/E-27, Mohan Cooperative Industrial Estate,
Meluhra Road, New Delhi-110044

DOWN	REINDEER PASTURE	SEVERAL YEARS	APPLICATION FOR DIVERSION OF FOREST LAND PHASE II: MUDGE TO NELLYADU JUNCTION (Km. 164-190 to Km. 185-190)	73587LASA-HWYM-MDCPS-72	REG REG	
DEED	YANCY BASIN			1,2000	SHRINT	A2
DATE	MONTHS 2010					

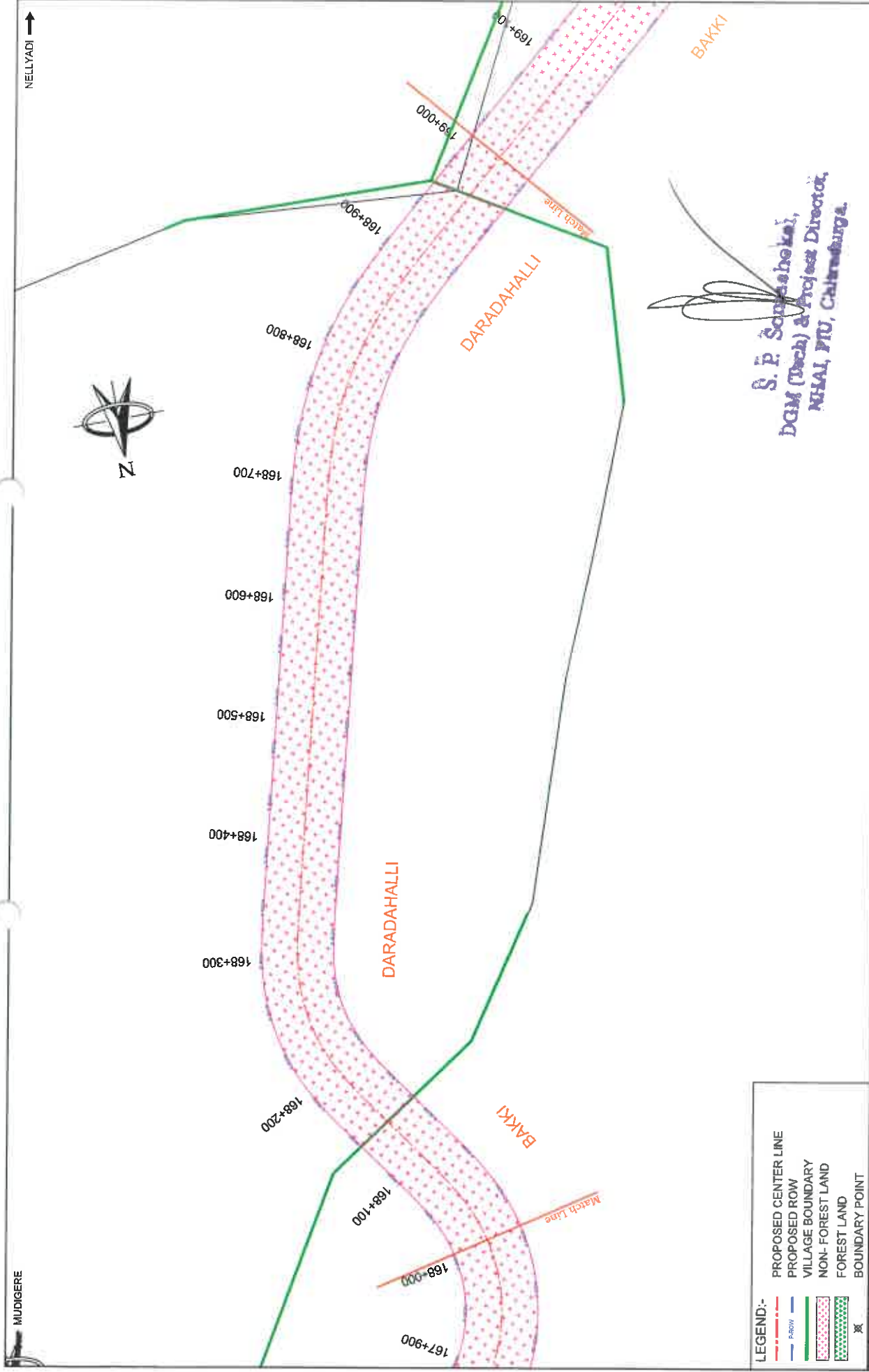


REVISIONS		
DATE	REV. NO.	DESCRIPTION
	BY	

- LEGEND:-
- PROPOSED CENTER LINE
 - PROPOSED ROW
 - VILLAGE BOUNDARY
 - NON- FOREST LAND
 - FOREST LAND
 - BOUNDARY POINT

S. P. Somashekhar,
DGM (Tech) & Project Director,
NHAI, PTU, Chitradurga.

CLIENT:		NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA (Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)		DRAWING TITLE: APPLICATION FOR DIVERSION OF FOREST LAND PHASE III MUDIGERE TO NELLYADI JUNCTION (Km. 166+400 to Km. 167+000)	
PROJECT:		DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-3/KM/PACKAGE-2) PHASE III OF CHITRADURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 173 - FROM MUDIGERE HAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLYADI JUNCTION AT KM 270.600 OF NH 75 (OLD NH 48) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 163+300 TO KM. 230+020)		DRAWING NO. : 73587/LASAHMYM-NDGFS-04	
DESIGN CONSULTANT:		LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD., B-1/E-27, Mohan Cooperative Industrial Estate, Mathura Road, New Delhi-110044		DESIGNED BY: Ravindra Patil	
CHECKED BY:		S. P. Somashekhar		DRAWN BY: T. S. S. S.	
REVISIONS		DATE		SCALE:	
		1:2000		REV.	
				REVISION	
				A2	

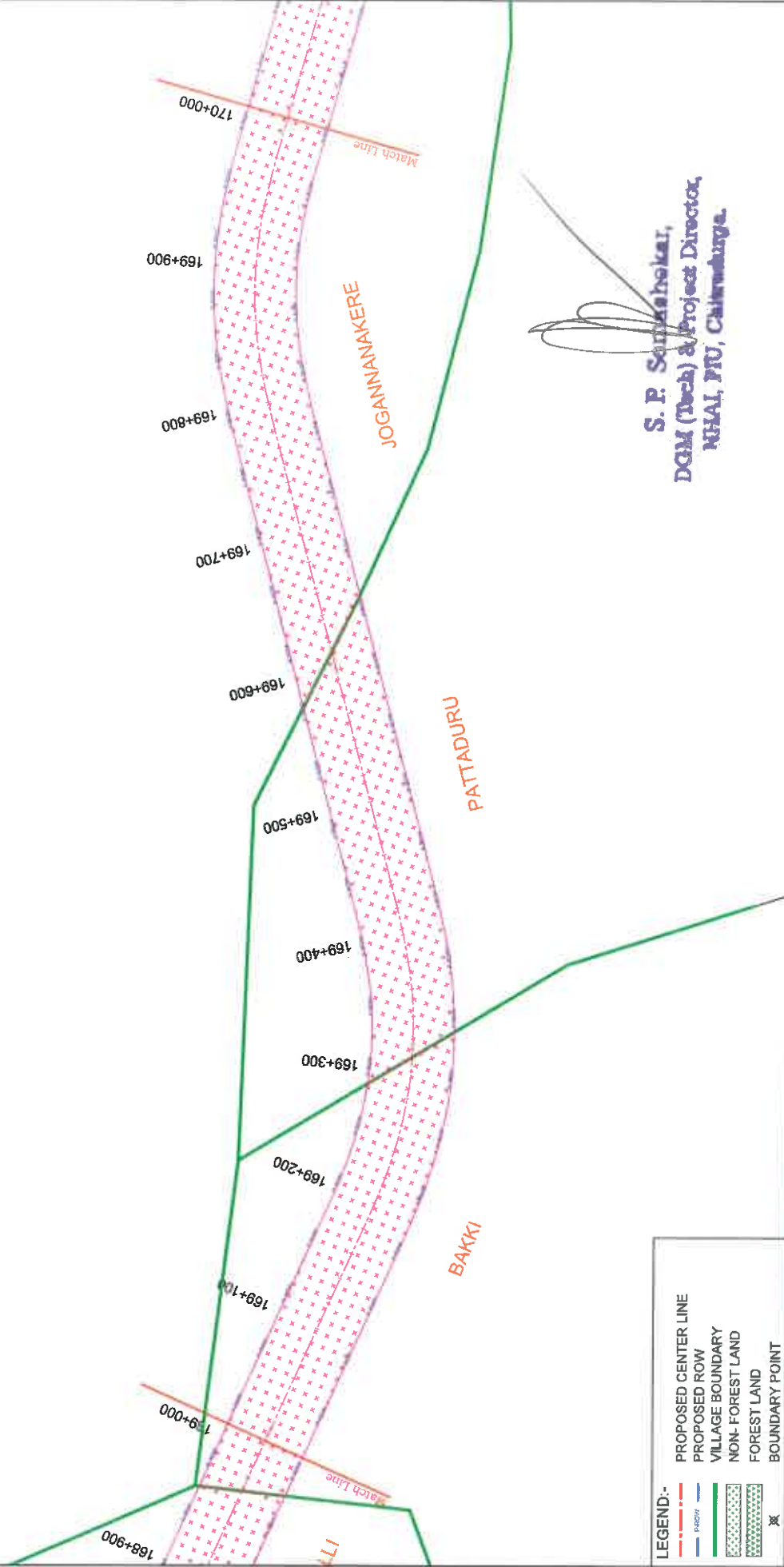


S. P. Sankarshankar,
DGM (Tech) & Project Director,
MHAL, PTU, Chitradurga.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

← MUDIGERE

→ NELLYADI



LEGEND:-

- PROPOSED CENTER LINE
- PROPOSED ROW
- VILLAGE BOUNDARY
- NON- FOREST LAND
- FOREST LAND
- BOUNDARY POINT

S. P. Sankarshakar,
DGM (Tech) & Project Director,
NHAI, PTU, Chikmagalur.

DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	BY
REVISIONS			

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
(Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)

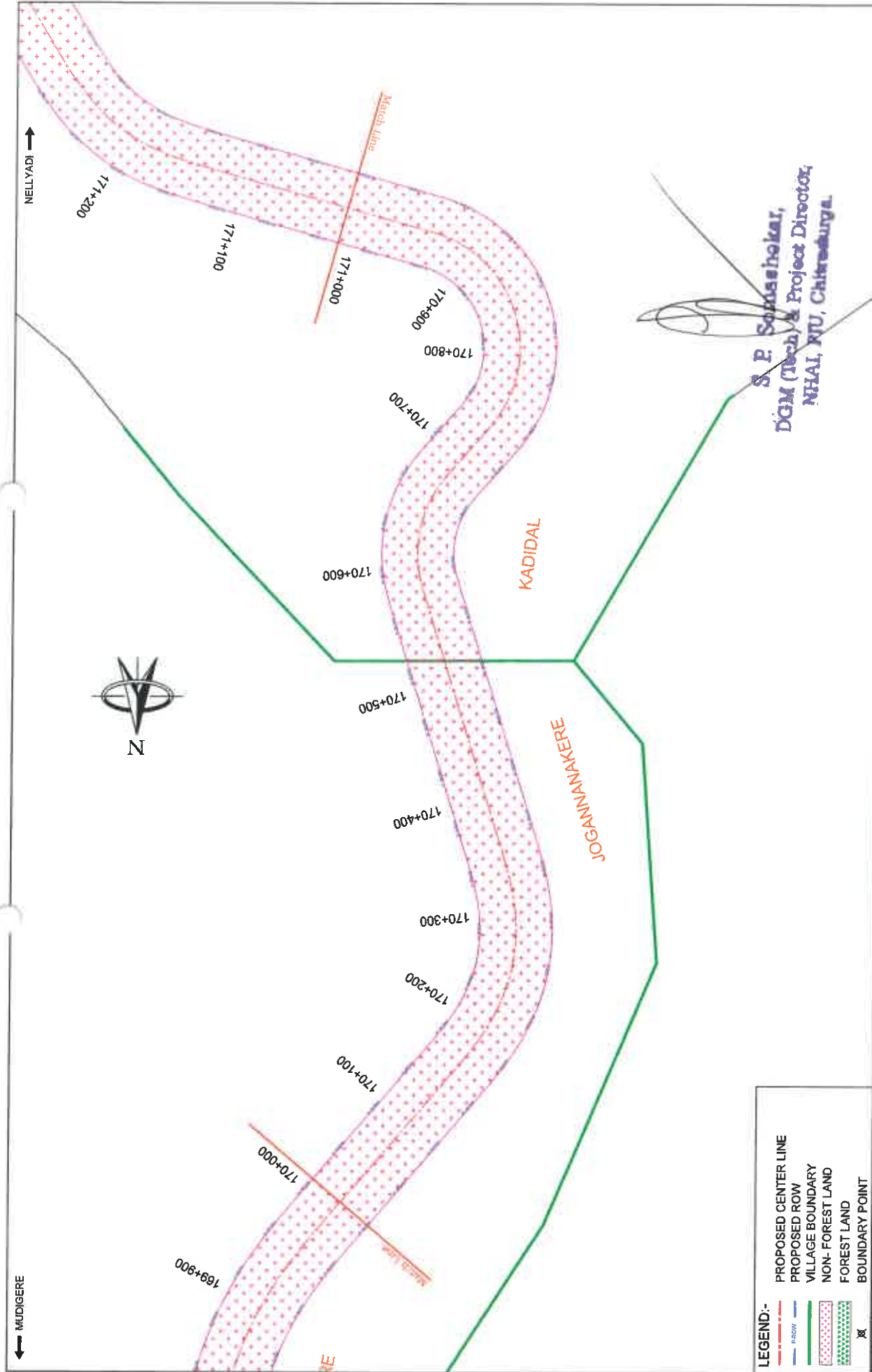
PROJECT: DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-3 / (N / PACKAGE-2) PHASE III OF CHITRADURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 173 - FROM MUDIGERE HAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLYADI JUNCTION AT KM 270.000 OF NH 75 (OLD NH 49) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 163+300 TO KM. 230+020)

DESIGN CONSULTANT:

LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD.,
B-1/E-27, Mohan Cooperative Industrial Estate,
Medhura Road, New Delhi 110044

DESIGN	DESIGNED	DESIGNED BY	DESIGNED DATE
DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED
DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED
DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED
DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED

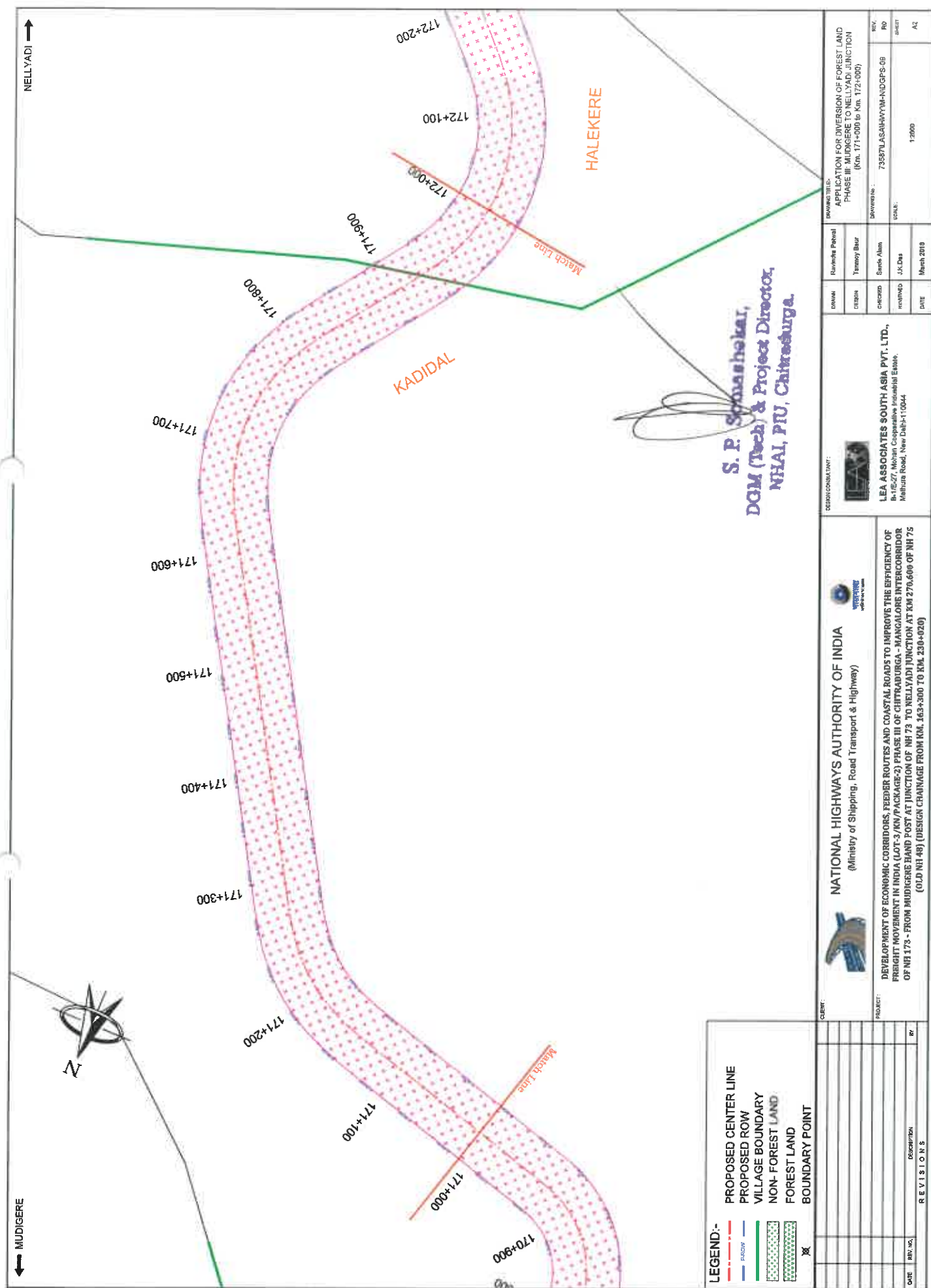
DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED
DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED
DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED
DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED
DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED	DESIGNED

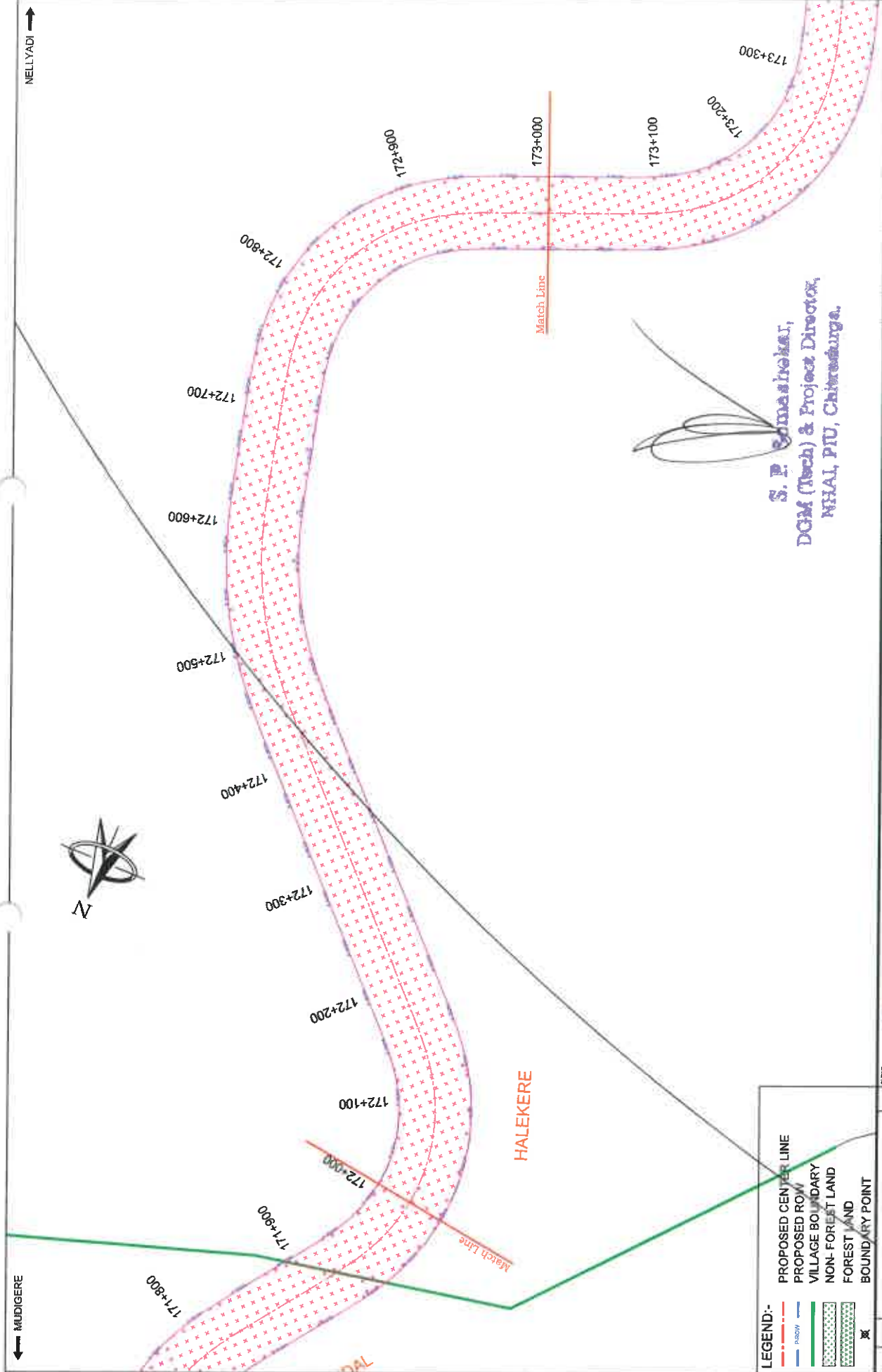


- LEGEND:-**
- PROPOSED CENTER LINE
 - PROPOSED ROW
 - VILLAGE BOUNDARY
 - NON- FOREST LAND
 - FOREST LAND
 - BOUNDARY POINT

S. P. Sathishhakar,
DCM (Tech) & Project Director,
NHAI, KIU, Chitradurga.

REVISIONS		PROJECT		CLIENT	
DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	BY	PROJECT	CLIENT
REVISIONS		DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-5 (REV/PACKAGE-2) PHASE III OF CHITRADURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 173 - FROM MUDIGERE LAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLAYADI JUNCTION AT KM 270.600 OF NH 75 (OLD NH 49) [DESIGN CHAINAGE FROM KM. 163+300 TO KM 230+020]			
REVISIONS		NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA (Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)			
REVISIONS		LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD., B-1E27 Mohan Cooperative Industrial Estate, Mathure Road, New Delhi-110044			
REVISIONS		DRAWING TITLE:- APPLICATION FOR DIVERSION OF FOREST LAND PHASE III, MUDIGERE TO NELLAYADI JUNCTION (Km. 170+000 to Km. 171+000)			
REVISIONS		DESIGN NO.	7358/ALSAHWWM-MDSFS-08	NO.	NO.
REVISIONS		SCALE	1:2000	RD	RD
REVISIONS		DATE	March 2018	SHEET	A2





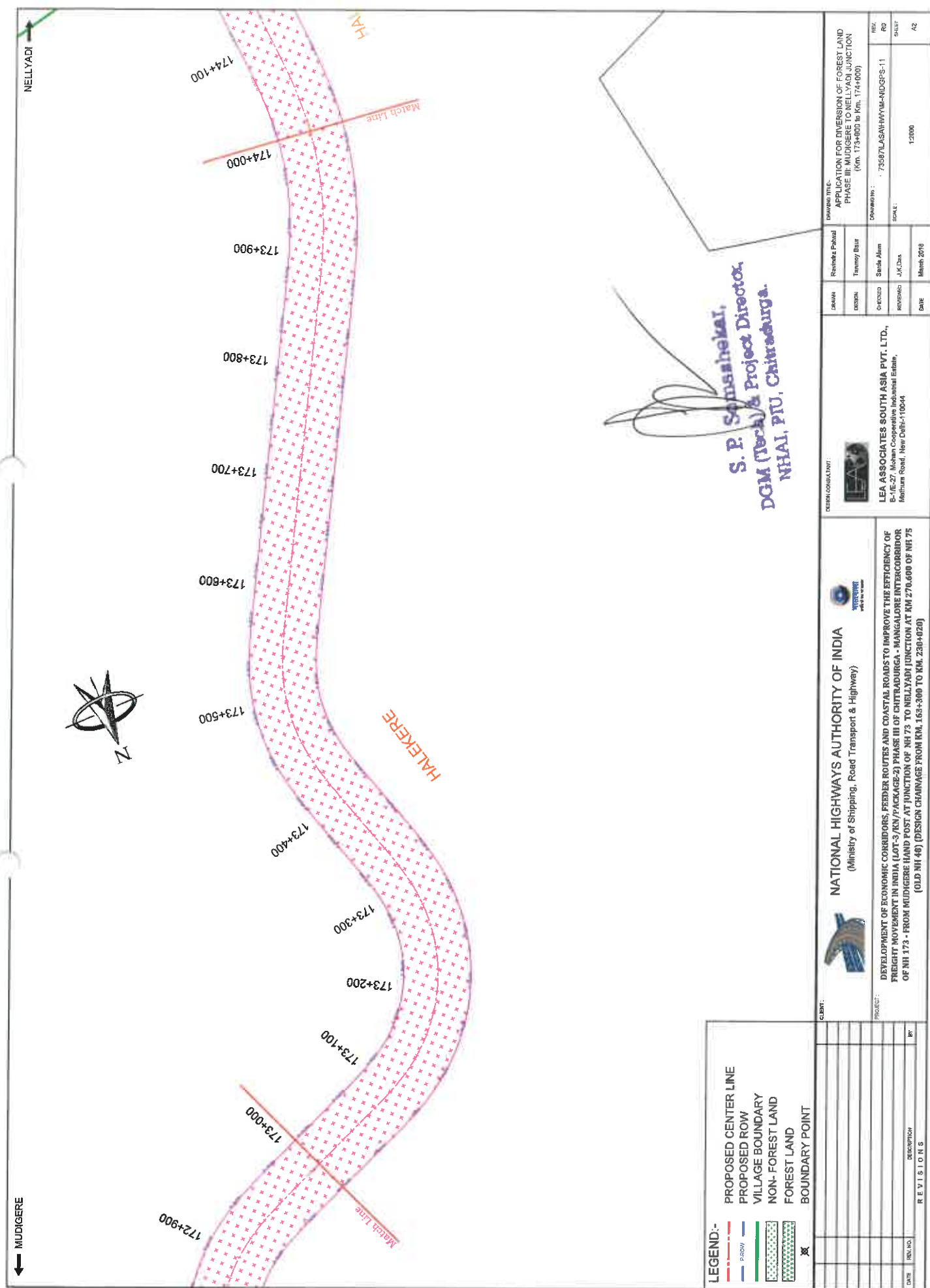
S. P. Somashekhar,
DCM (Tech) & Project Director,
NHAI, PTU, Chitradurga.

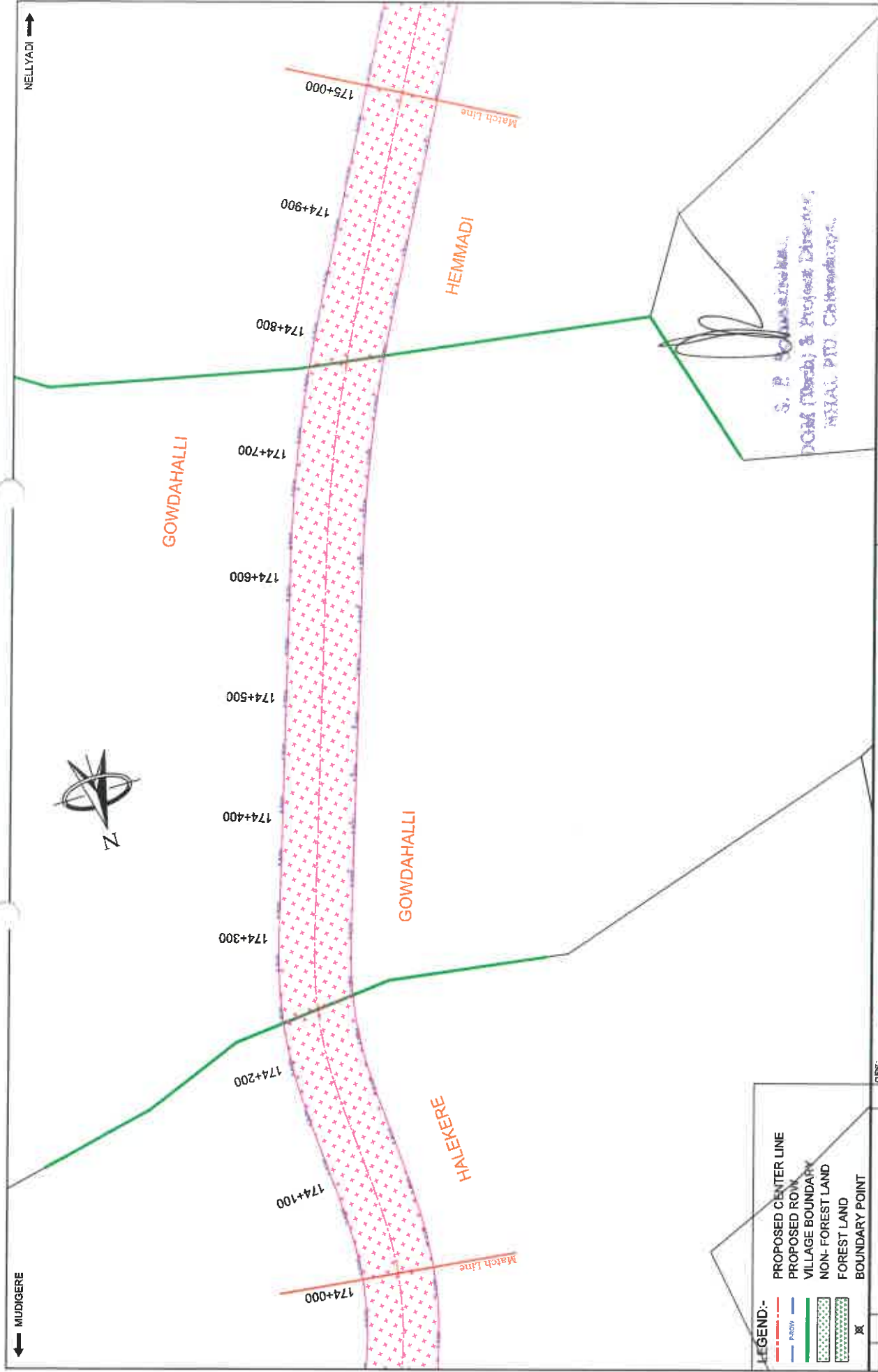
LEGEND:-

	PROPOSED CENTER LINE
	PROPOSED ROW
	VILLAGE BOUNDARY
	NON-FOREST LAND
	FOREST LAND
	BOUNDARY POINT

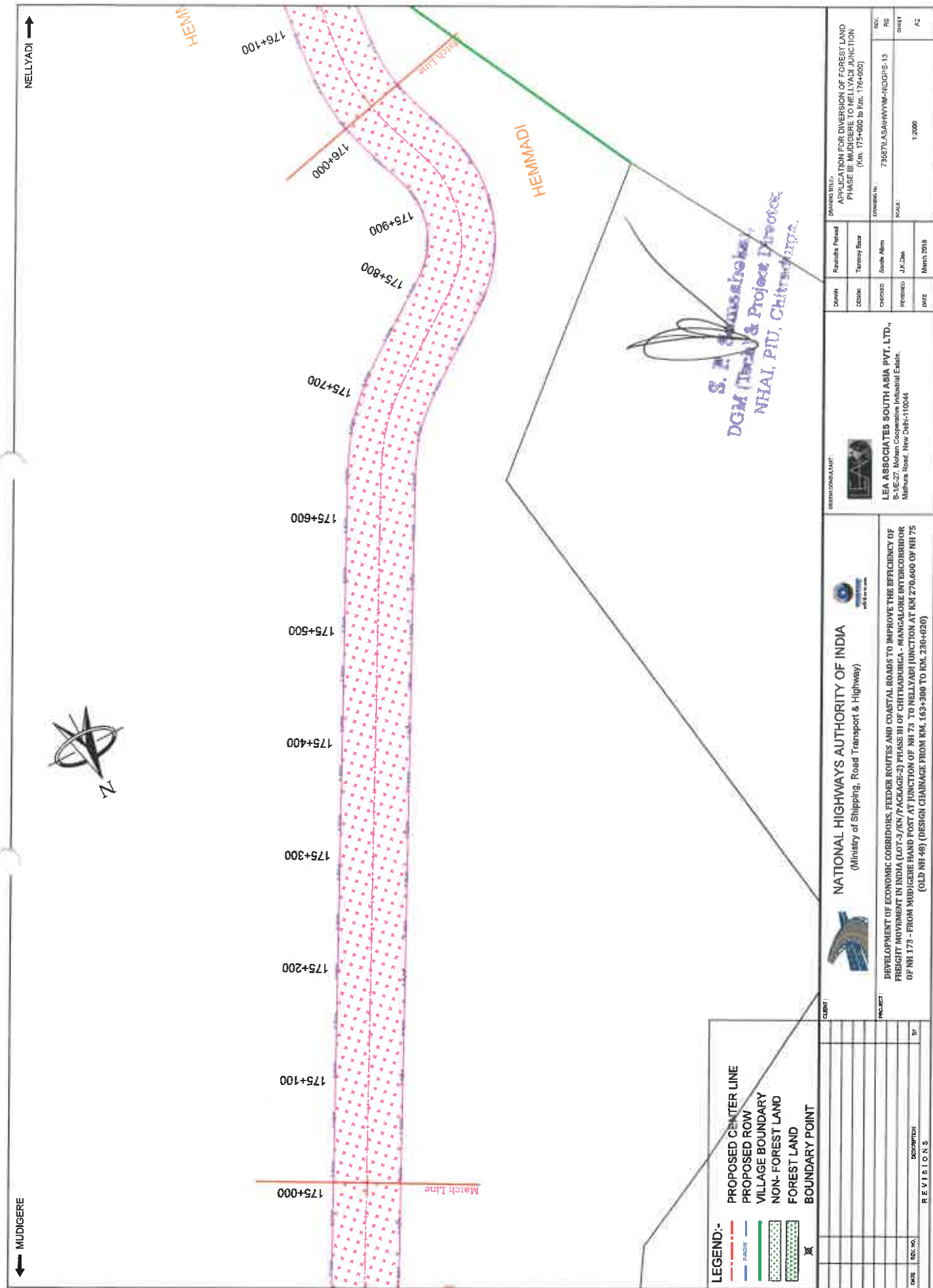
DRAWN		DESIGNED	REVIEWED	APPROVED	PROJECT TITLE	
S. P. Somashekhar		S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	APPLICATION FOR DIVERSION OF FOREST LAND	
S. P. Somashekhar		S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	PHASE III: MUDIGERE TO NELLAYADI JUNCTION	
S. P. Somashekhar		S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	(Km. 172+000 to Km. 173+000)	
S. P. Somashekhar		S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	DRAWING No. :	
S. P. Somashekhar		S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	73567/LASAHWYR-NDGPS-10	
S. P. Somashekhar		S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	SCALE:	
S. P. Somashekhar		S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	1:2000	
S. P. Somashekhar		S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	REV.	
S. P. Somashekhar		S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	R/O	
S. P. Somashekhar		S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	SHEET	
S. P. Somashekhar		S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	S. P. Somashekhar	A2	

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA		DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF	
(Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)		FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-5/PACKAGE-2) PHASE III OF CHITRADURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR	
		OF NH 173 - FROM MUDIGERE HAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLAYADI JUNCTION AT KM 270.600 OF NH 75	
		(OLD NH 48) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 163+300 TO KM. 230+020)	



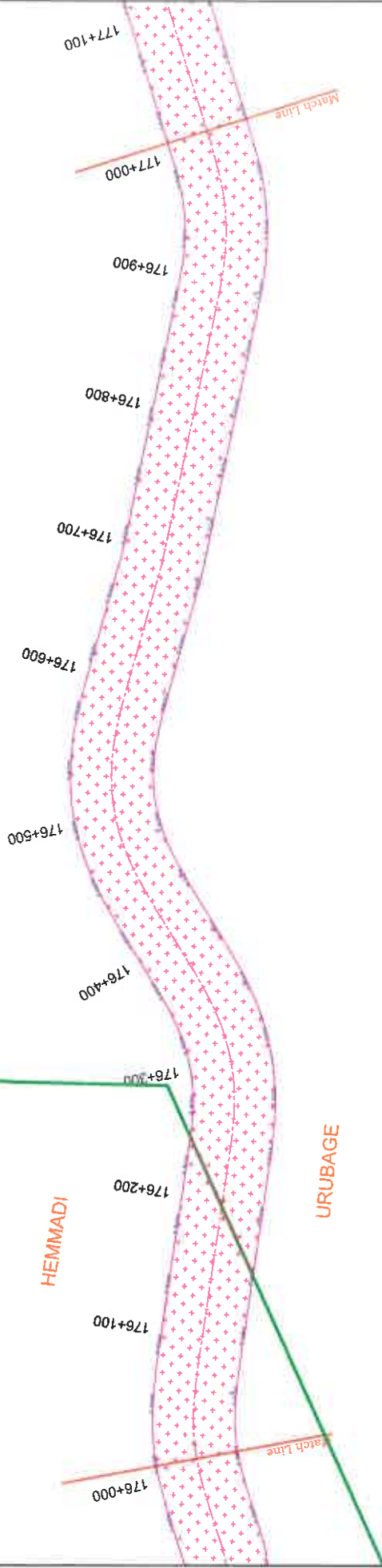


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



MUDIGERE

NELLYADI



LEGEND:-

- PROPOSED CENTER LINE
- PROPOSED ROW
- VILLAGE BOUNDARY
- NON- FOREST LAND
- FOREST LAND
- BOUNDARY POINT

S. P. Somanahkar,
DOM (Tech) & Project Director,
NHAI, PTU, Chitradurga.

CURT:

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
(Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)

DESIGN CONSULTANT:



DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-3 (RN/PACKAGE-3) PHASE III OF CHITRADURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 173 - FROM MUDIGERE HAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLAYADI JUNCTION AT KM 271.600 OF NH 75 (OLD NH 48) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 163+300 TO KM. 239+420))

LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD.,
B-1/E-27, Mohan Cooperative Industrial Estate,
Mathura Road, New Delhi-110044

DESIGN	REVIEWED	DATE
DESIGNED	J.K. Das	March 2018
THROU	THROU	

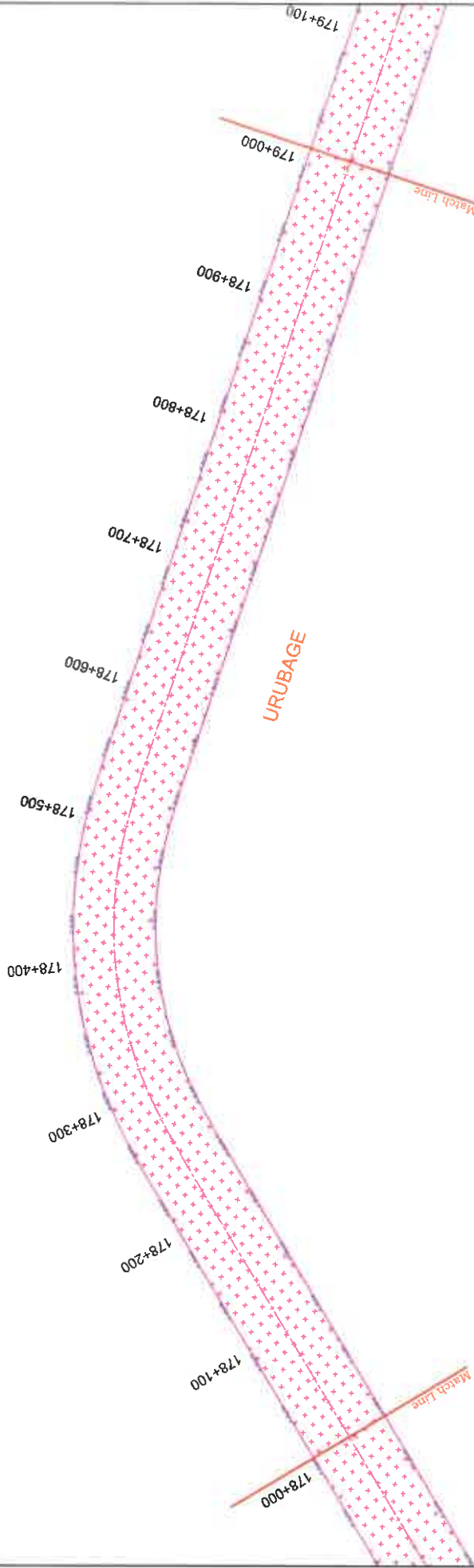
DESIGN TITLE:	DESIGNED BY:	REV.
APPLICATION FOR DIVERSION OF FOREST LAND PHASE III: MUDIGERE TO NELLAYADI JUNCTION (Km. 176+000 to Km. 177+000)	73587/LASA/HW/M-INDGPS-14	R0
	SCALE:	sheet
		A2

DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	BY

REVISIONS

MUDIGERE

NELLYADI



S. P. Somashekar,
DGM (Tech) & Project Director,
NHAI, PTU, Chitradurga.

- LEGEND:-**
- PROPOSED CENTER LINE
 - PROPOSED ROW
 - VILLAGE BOUNDARY
 - NON- FOREST LAND
 - FOREST LAND
 - BOUNDARY POINT

DATE	REV/NO.	DESCRIPTION	BY
REVISIONS			

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
(Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)

DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-3 /KN PACKAGE-2) PHASE III OF CHITRADURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 173 - FROM MUDIGERE HAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLAYADI JUNCTION AT KM 276.606 OF NH 75 (OLD NH 48) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 163+300 TO KM. 230+020)

DESIGN CONSULTANT:

LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD.,
B-1/E-27, Mehan Cooperative Industrial Estate,
Mathura Road, New Delhi-110044

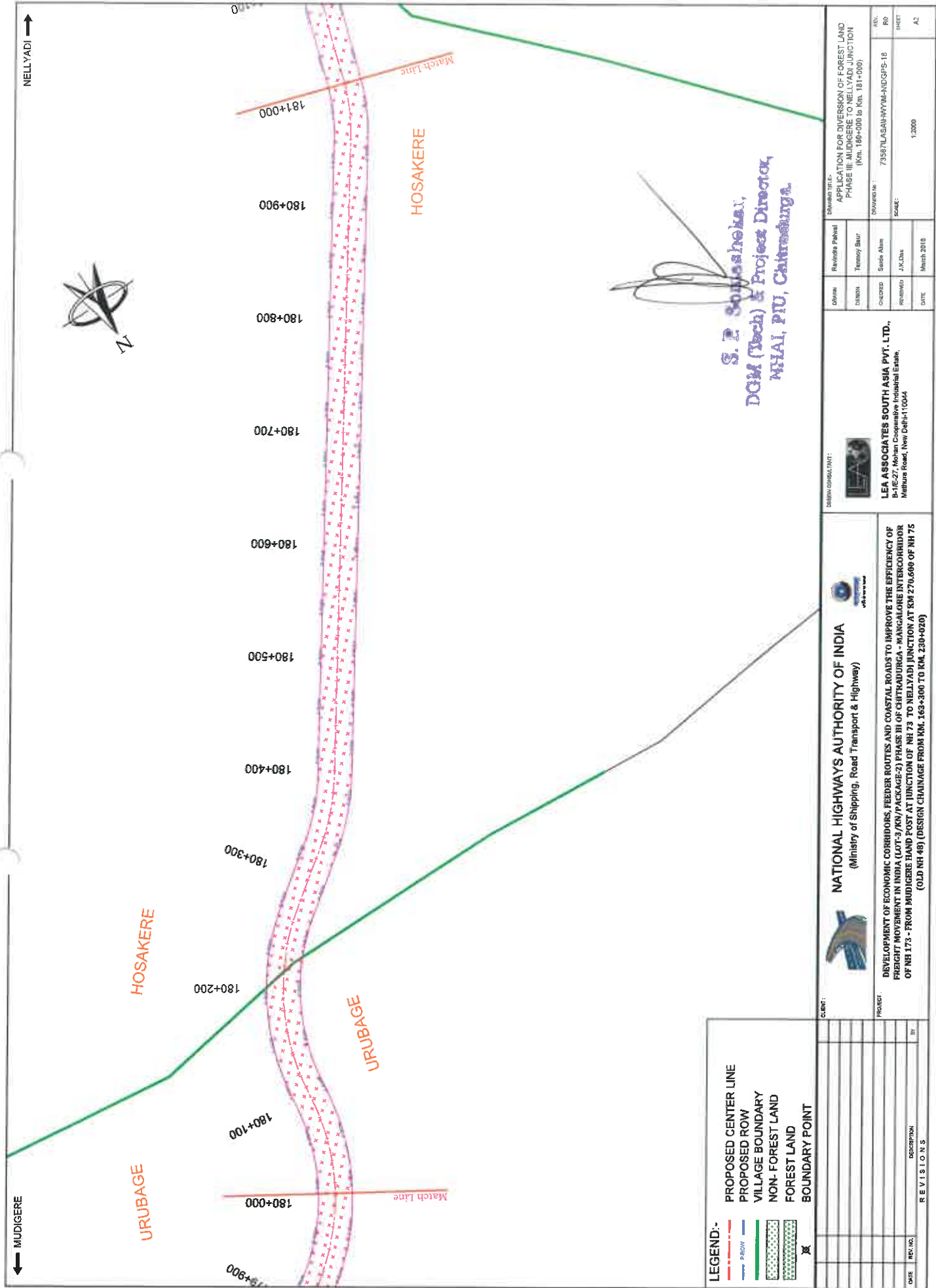
DESIGN	REVISIONS	DATE	REVISIONS	DATE

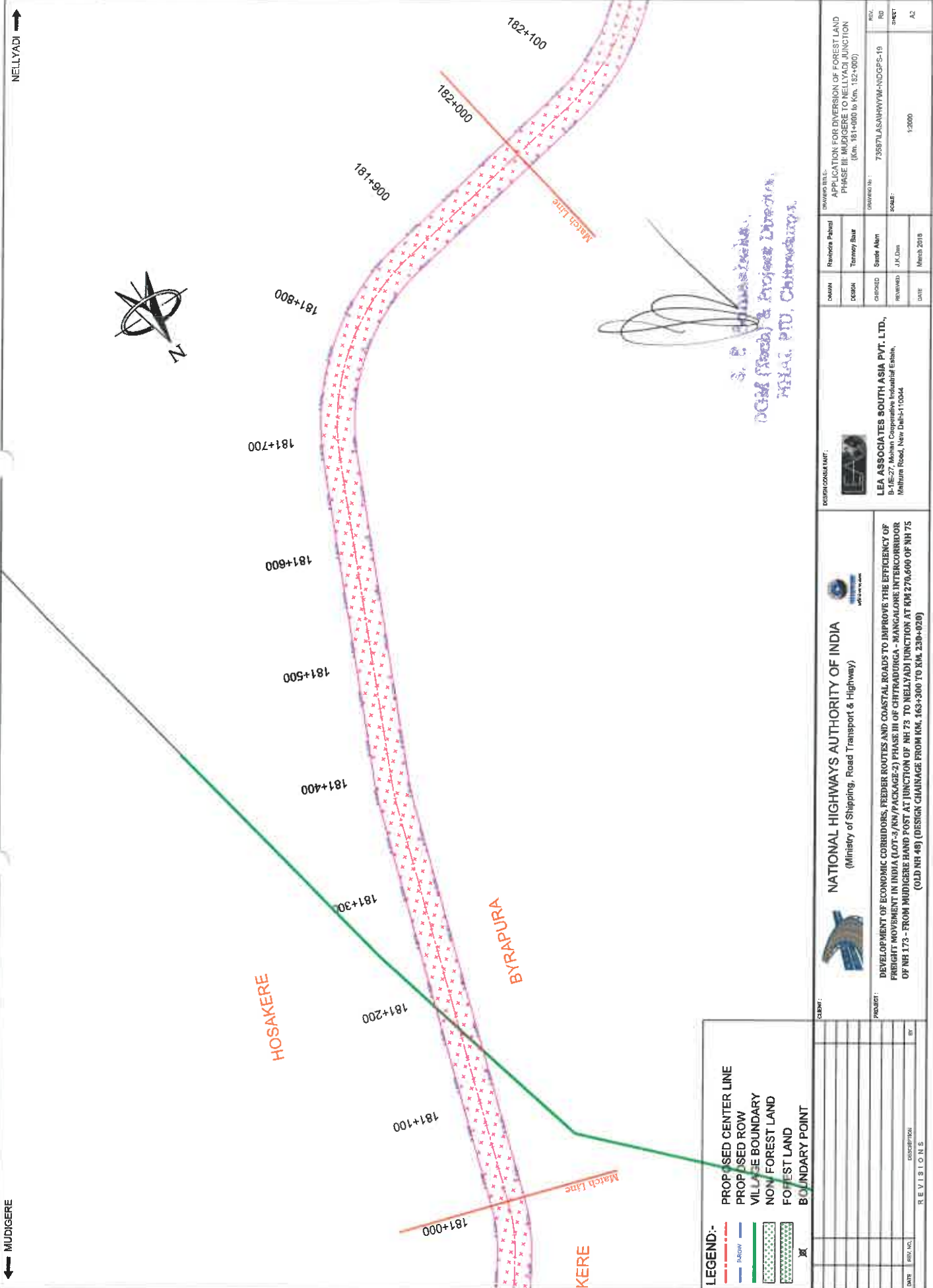
DESIGN TITLE:
APPLICATION FOR DIVERSION OF FOREST LAND
PHASE III - MUDIGERE TO NELLAYADI JUNCTION
(Kms. 178+000 to Km. 179+000)

DESIGN NO.: 73587/LAGAN/WW/M-INDGPS-16

SCALE: 1:2000

REV.: R0
INSET: A2

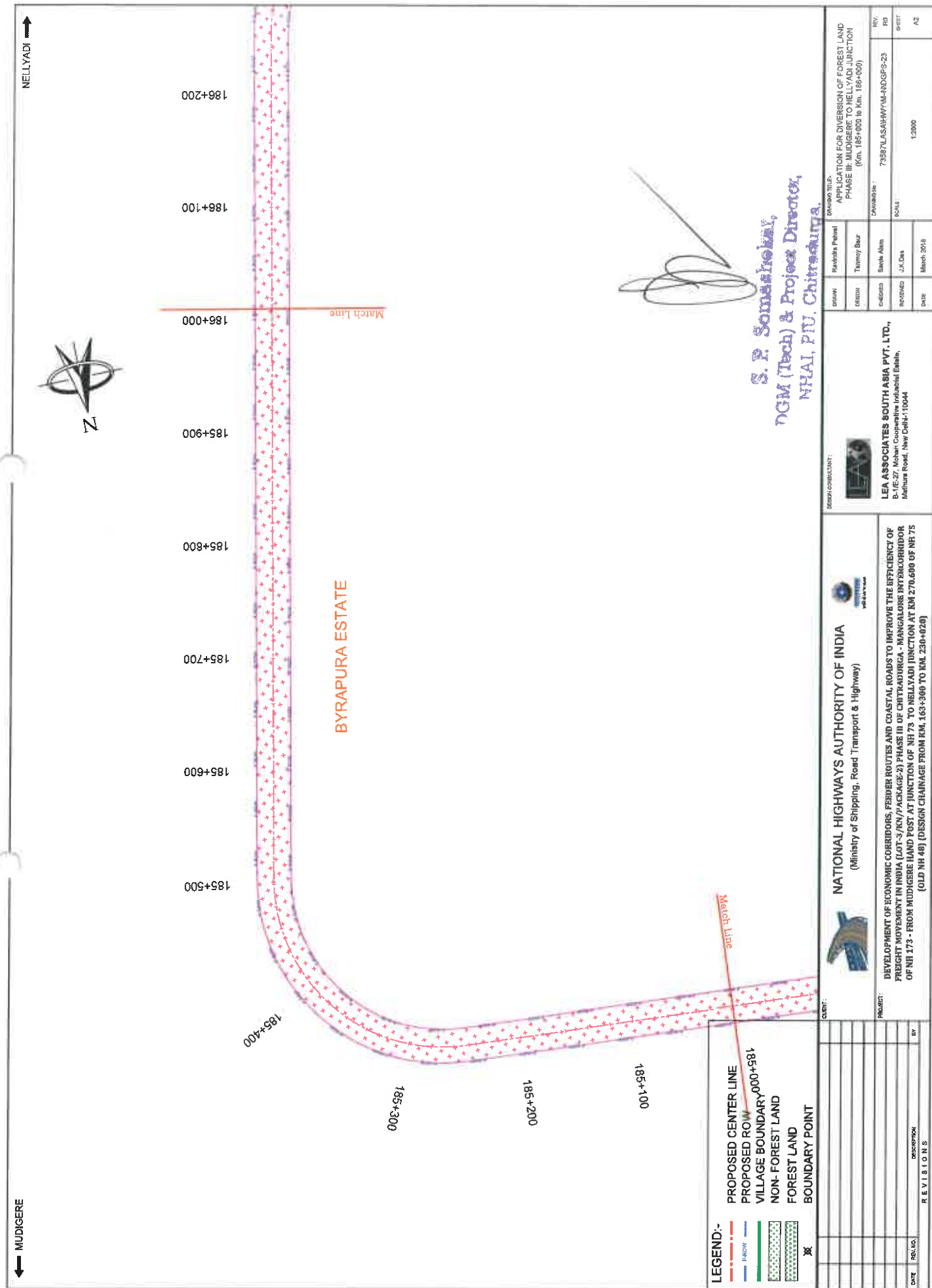




- LEGEND:-**
- PROPOSED CENTER LINE
 - PROPOSED ROW
 - VILLAGE BOUNDARY
 - NON-FOREST LAND
 - FOREST LAND
 - BOUNDARY POINT

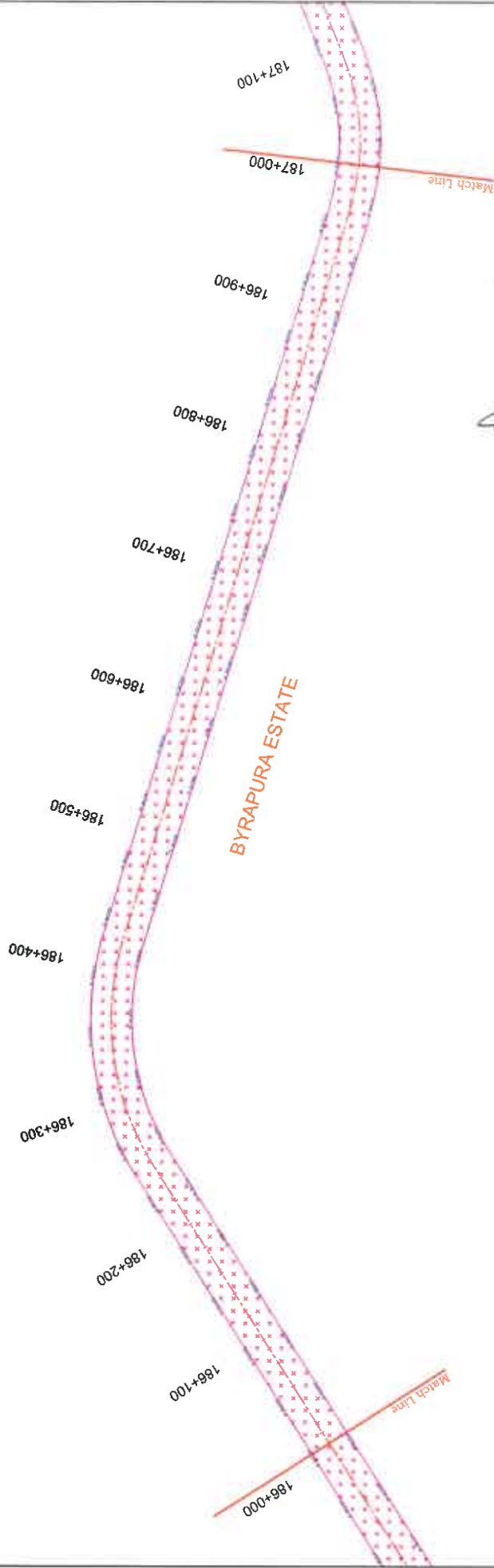
S. P. Srinivasulu Reddy
DGGM (Roads) & Project Director
MH&I, PWD, Chittoor.

DRAWING TITLE: APPLICATION FOR DIVERSION OF FOREST LAND PHASE III MUDIGERE TO NELLAYADI JUNCTION (Km. 181+000 to Km. 182+000)		DRAWN	Revised	DATE	REV.
DESIGN CONSULTANT: LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD., B-1E-27, Mohan Cooperative Industrial Estate, Mithuna Road, New Delhi-110044		DESIGN	Checked	DATE	REV.
PROJECT: DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-1/KN/PACKAGE-2) PHASE III OF CHITRADURG - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 173 - FROM MUDIGERE BOUND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLAYADI JUNCTION AT KM 276.000 OF NH 75 (OLD NH 49) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 163+300 TO KM 239+020)		DATE	DATE	DATE	DATE
REVISIONS		DATE	BY	DESCRIPTION	BY
DRAWING NO. : 73587/LAS/HHV/M-NDGFS-19		DATE	DATE	DATE	DATE
SCALE: 1:2000		DATE	DATE	DATE	DATE
SHEET NO. A2		DATE	DATE	DATE	DATE



MUDIGERE

NELLYADI



LEGEND:-

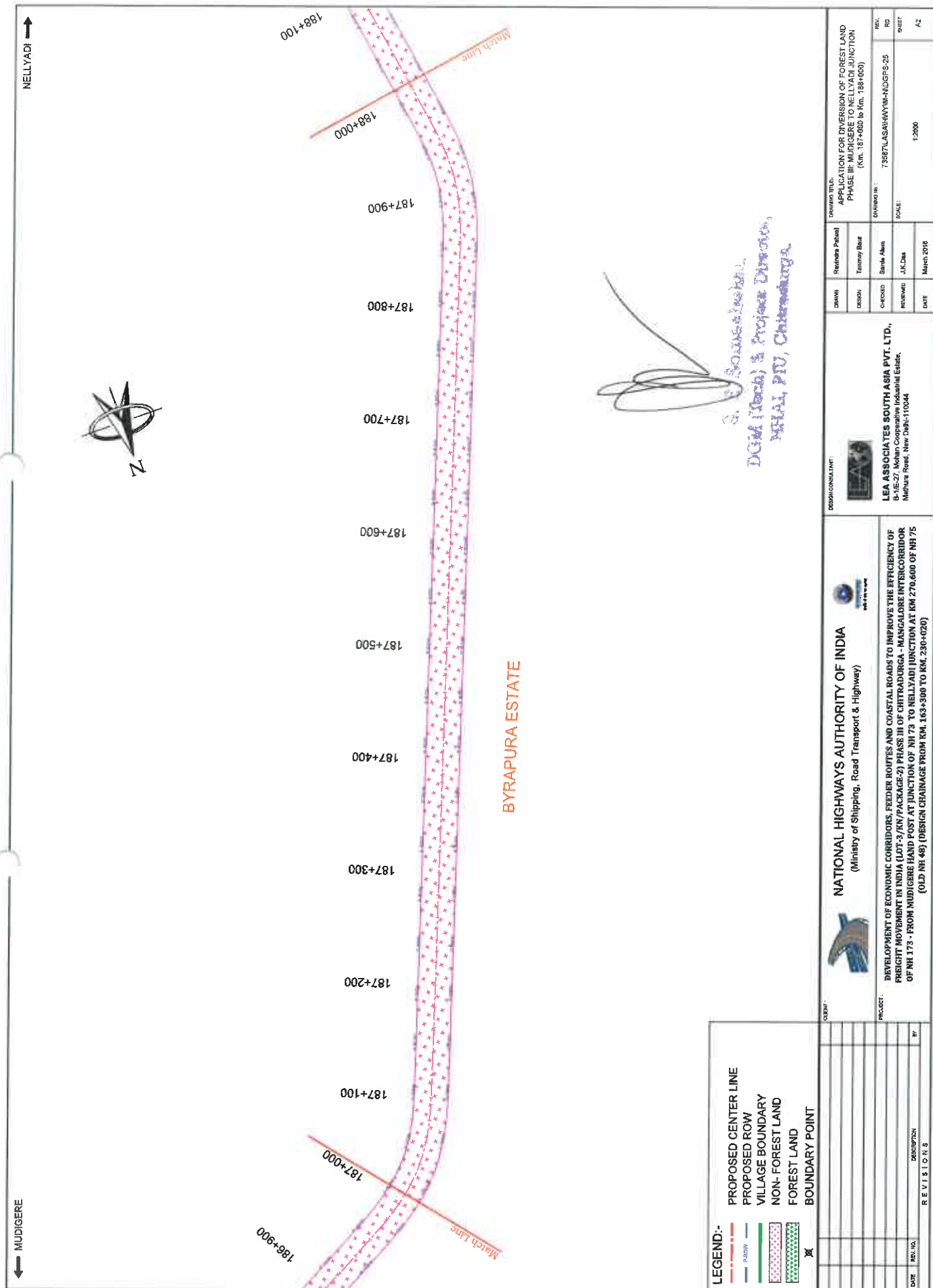
- PROPOSED CENTER LINE
- PROPOSED ROW
- VILLAGE BOUNDARY
- NON- FOREST LAND
- FOREST LAND
- BOUNDARY POINT

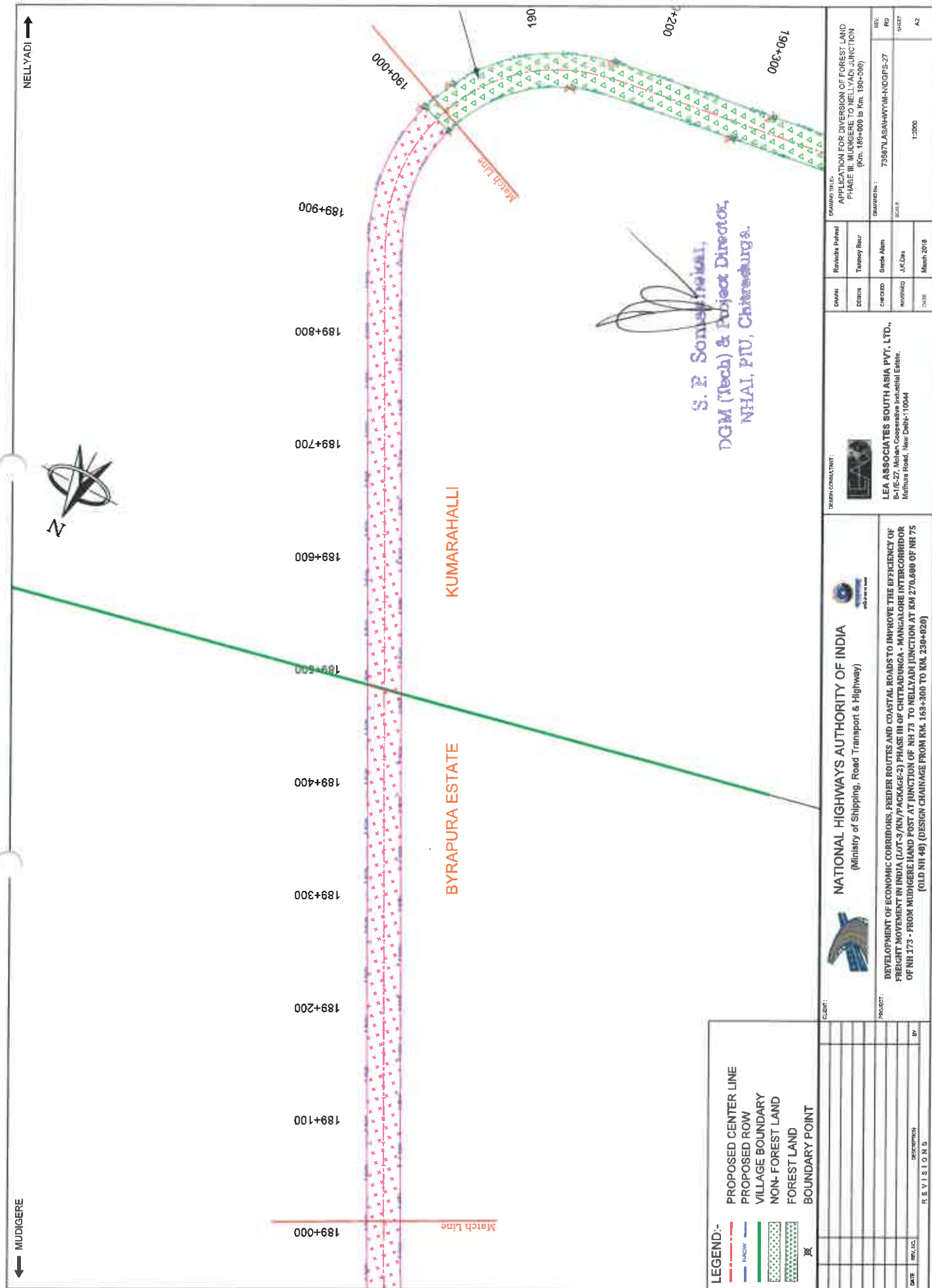
DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	REVISIONS

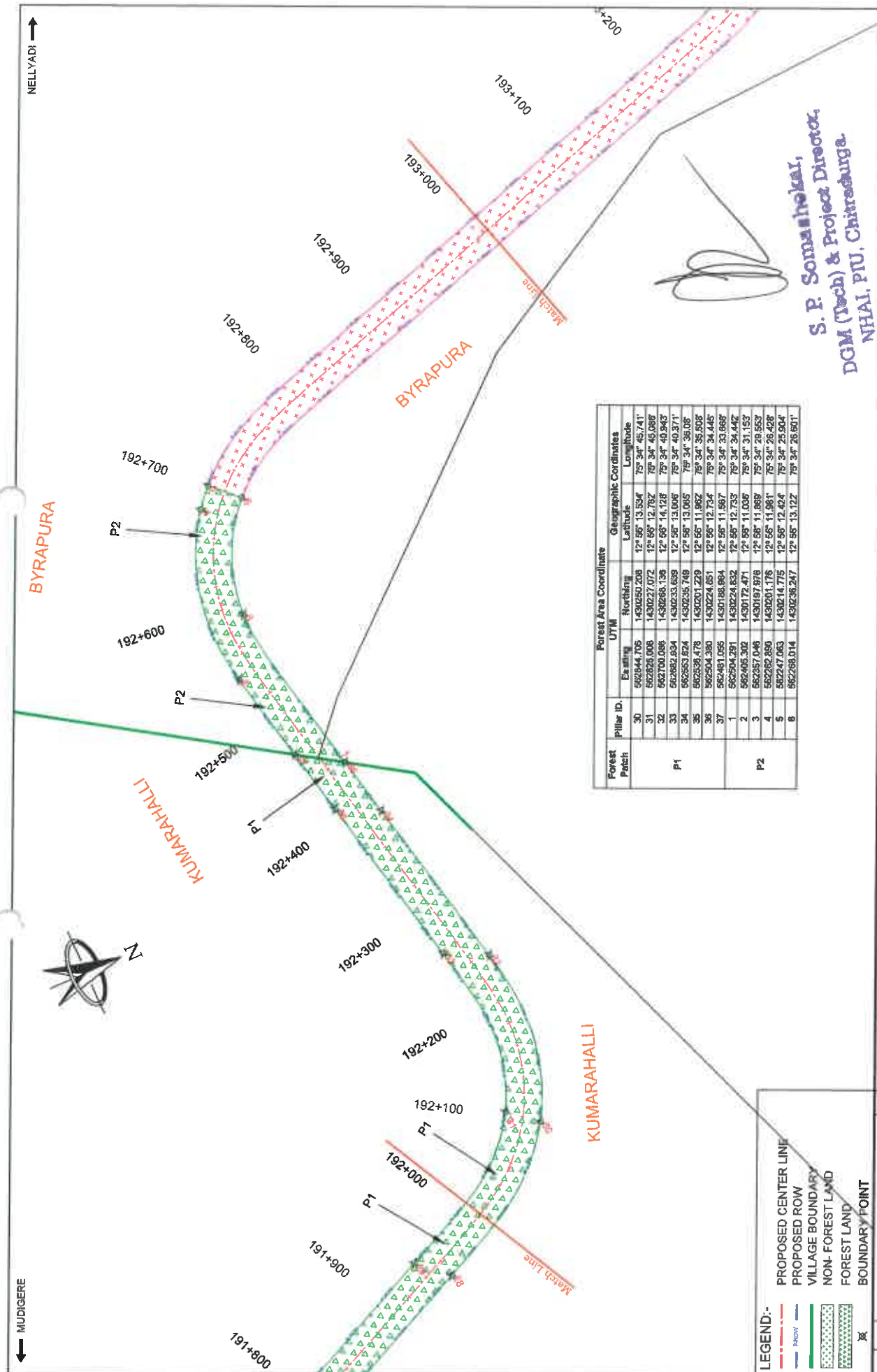
DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-3/EN/PACKAGE-2) PHASE III OF CHITRADURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 179 - FROM MUDIGERE HAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLAYADI JUNCTION AT KM 276.600 OF NH 75 (OLD NH 46) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 163+300 TO KM. 230+020)

DESIGN CONSULTANT:
LEA
LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD.,
B-1E-27, Mohan Cooperative Industrial Estate,
Medhura Road, New Delhi-110044

DESIGN	REVISIONS	REVISIONS	REVISIONS
DESIGN	TRANSVERSE	SCALE	SCALE
DESIGN	TRANSVERSE	SCALE	SCALE
DESIGN	TRANSVERSE	SCALE	SCALE
DESIGN	TRANSVERSE	SCALE	SCALE





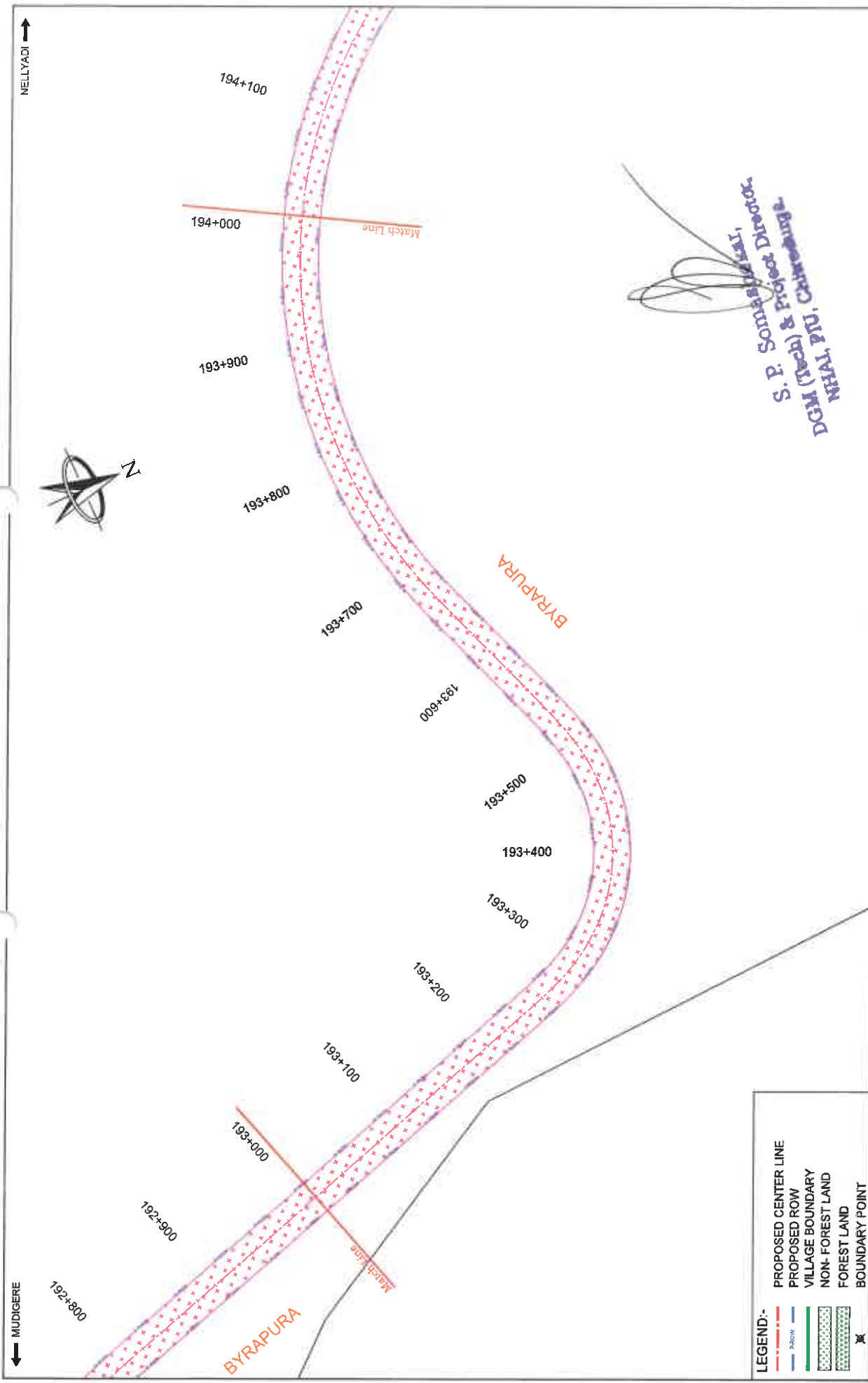


- LEGEND:-**
- PROPOSED CENTER LINE
 - PROPOSED ROW
 - VILLAGE BOUNDARY
 - NON-FOREST LAND
 - FOREST LAND
 - BOUNDARY POINT

Forest Patch	Pillar ID.	Forest Area Coordinate		Geographic Coordinates	
		Existing	UTM	Latitude	Longitude
P1	30	509344.705	1430250.203	12° 55' 13.534"	79° 34' 45.741"
	31	502325.008	1430227.072	12° 55' 12.792"	79° 34' 45.088"
	32	502100.056	1430268.136	12° 55' 14.128"	79° 34' 40.943"
	33	502652.934	1430233.659	12° 55' 13.006"	79° 34' 40.371"
	34	502553.824	1430235.748	12° 55' 13.005"	79° 34' 36.05"
	35	502538.478	1430201.229	12° 55' 11.962"	79° 34' 35.508"
P2	36	502504.380	1430224.651	12° 55' 12.734"	79° 34' 34.445"
	37	502481.055	1430188.954	12° 55' 11.987"	79° 34' 33.668"
	1	502504.291	1430224.832	12° 55' 12.733"	79° 34' 34.442"
	2	502405.302	1430172.471	12° 55' 11.036"	79° 34' 31.153"
	3	502357.046	1430197.878	12° 55' 11.869"	79° 34' 29.553"
	4	502282.890	1430201.176	12° 55' 11.981"	79° 34' 26.428"
	5	502247.063	1430214.775	12° 55' 12.424"	79° 34' 25.904"
	6	502268.014	1430236.247	12° 55' 13.122"	79° 34' 26.601"

S. P. Somashekhar,
DGM (Tech) & Project Director,
NHAI, PTU, Chitradurga.

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA (Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)		DESIGN CONSULTANT: LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD., B-10-27, Mohan Cooperative Industrial Estate, Medhura Road, New Delhi-110044		DATA: Region: CHICAGO Reviewed: J.K.Das Date: March 2018		REVISIONS: Rev: 02 Sheet: A2 Scale: 1:2000	
PROJECT: DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-3/KM7/PACKAGE-2) PHASE III OF CHITRADURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 175 - FROM MIDIGERE JUNCTION AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLAYADI JUNCTION AT KM 278.609 OF NH 75 (OLD NH 48) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 163+800 TO KM. 230+020)		CLIENT: NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA (Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)		REVISIONS: Rev: 02 Sheet: A2 Scale: 1:2000		DATE: 16/03/2018	

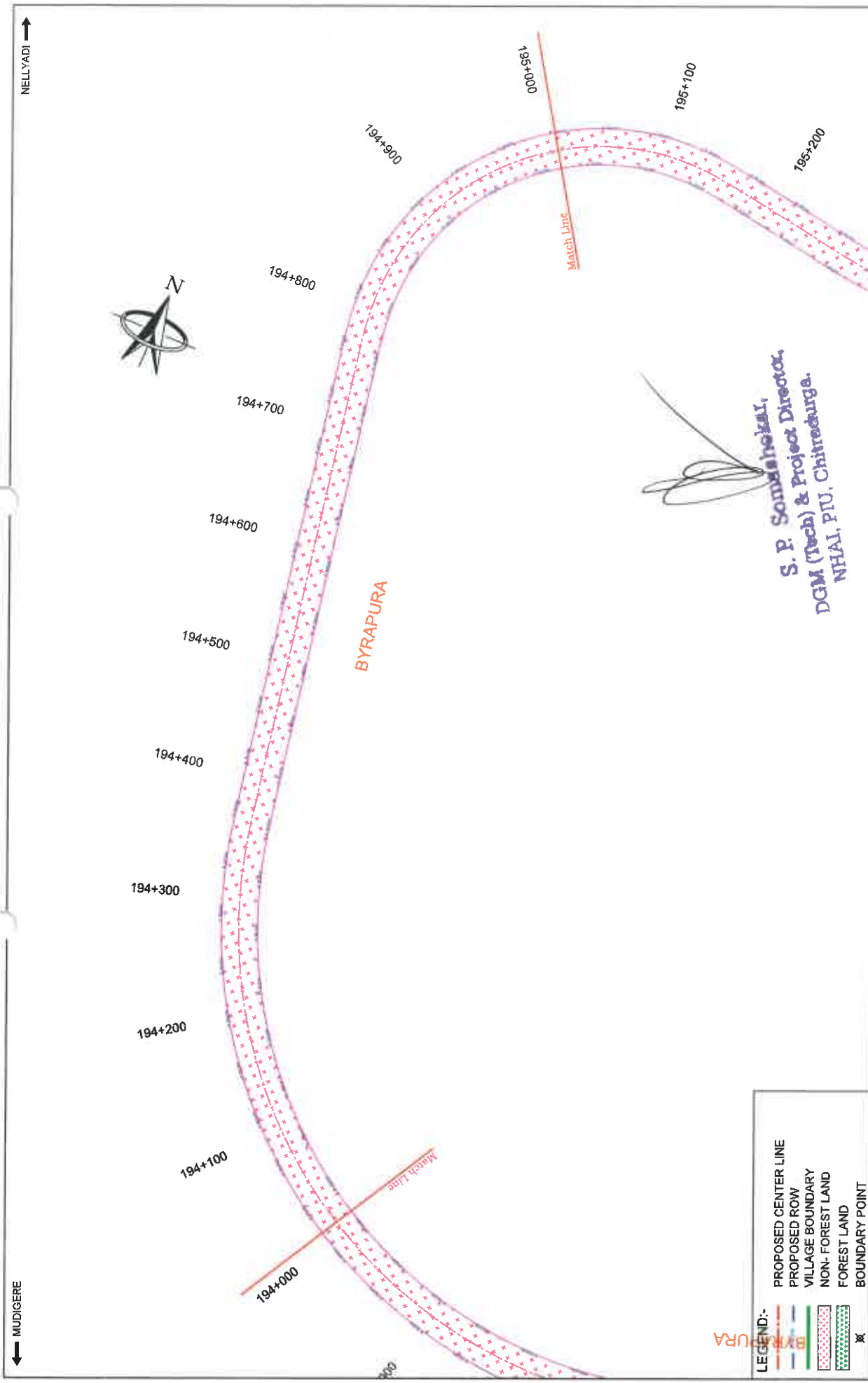


*S. P. Somasundar, Project Director,
DGM (Tech) & Project Director,
NHAI, PTU, Chitradurga*

LEGEND:-

- PROPOSED CENTER LINE
- PROPOSED ROW
- VILLAGE BOUNDARY
- NON- FOREST LAND
- FOREST LAND
- BOUNDARY POINT

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



- LEGEND:-**
- PROPOSED CENTER LINE
 - PROPOSED ROW
 - VILLAGE BOUNDARY
 - NON- FOREST LAND
 - FOREST LAND
 - BOUNDARY POINT

S. P. Somashekhar,
DGM (Tech) & Project Director,
NHAI, PTU, Chittoorga.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MUDIGERE

NELLYADI

196+900

196+300

196+200

196+100

196+000

195+900

195+800

195+700

195+600

195+500

195+400

195+300

195+200

195+100

195+000

194+900



Match Line

Match Line

S. P. S. Project Director
DGM (Tech) & Project Director
NHAI, PTU, Chitradurga

BYRAPURA

LEGEND:-

- PROPOSED CENTER LINE
- PROPOSED ROW
- VILLAGE BOUNDARY
- NON- FOREST LAND
- FOREST LAND
- BOUNDARY POINT

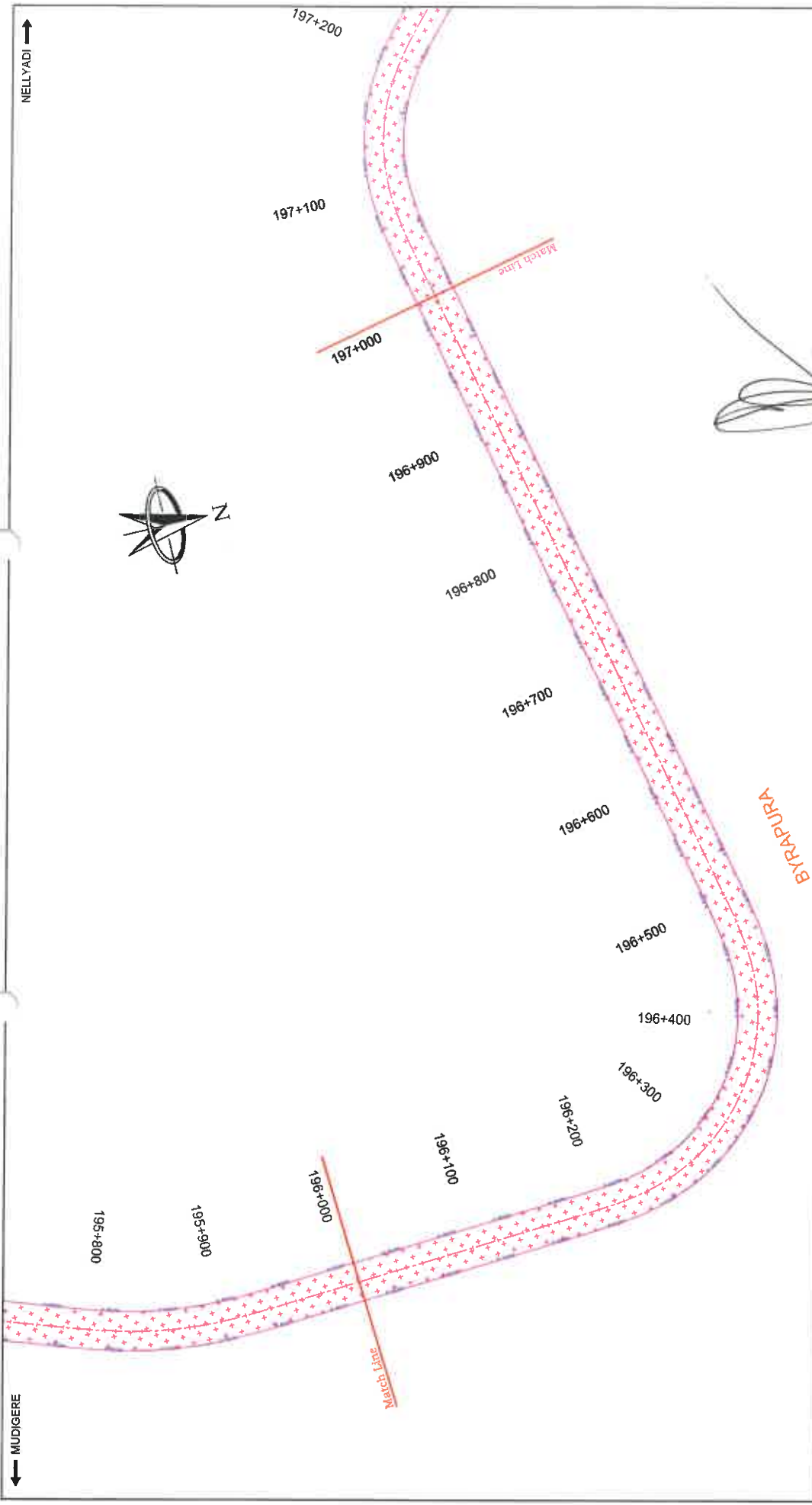
DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	BY
REVISIONS			

CLIENT: NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
(Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)

PROJECT: DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-3 / SN/PACKAGE-2) PHASE III OF CHITRADURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 173 - FROM MUDIGERE HAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLYADI JUNCTION AT KM 270.666 OF NH 75 (OLD NH 48) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 163+300 TO KM. 230+000)

DESIGN CONSULTANT: LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD.,
B-1/6-27 Mohan Cooperative Industrial Estate,
Mathura Road, New Delhi-110044

CHAMAN	REVISOR	THIRUPATHI	THIRUPATHI	THIRUPATHI	THIRUPATHI
CHAMAN	REVISOR	THIRUPATHI	THIRUPATHI	THIRUPATHI	THIRUPATHI
CHAMAN	REVISOR	THIRUPATHI	THIRUPATHI	THIRUPATHI	THIRUPATHI
CHAMAN	REVISOR	THIRUPATHI	THIRUPATHI	THIRUPATHI	THIRUPATHI
CHAMAN	REVISOR	THIRUPATHI	THIRUPATHI	THIRUPATHI	THIRUPATHI
CHAMAN	REVISOR	THIRUPATHI	THIRUPATHI	THIRUPATHI	THIRUPATHI



REVISIONS	
DATE	DESCRIPTION

LEGEND:-

- PROPOSED CENTER LINE
- PROPOSED ROW
- VILLAGE BOUNDARY
- NON-FOREST LAND
- FOREST LAND
- BOUNDARY POINT

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA (Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)		LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD. B-1/E-27, Mohan Cooperative Industrial Estate, Mehra Road, New Delhi-110044		PROJECT: DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-3/KN/PACKAGE-2) PHASE III OF CHITTAURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 173 - FROM MUDIGERE LAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLYADI JUNCTION AT KM 278.690 OF NH 75 (OLD NH 49) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 163+300 TO KM. 238+020)	
CLIENT:		DESIGN CONSULTANT:		APPROVALS:	
DESIGN:	REVISION:	REVISION:	REVISION:	REVISION:	REVISION:
DATE:	REV. NO.:	DATE:	REV. NO.:	DATE:	REV. NO.:
DATE:	REV. NO.:	DATE:	REV. NO.:	DATE:	REV. NO.:

PROJECT TITLE: APPLICATION FOR DIVERSION OF FOREST LAND PHASE III: MUDIGERE TO NELLYADI JUNCTION (Km. 196+000 to Km. 197+000)

Drawn by: 73567/LASAH/MY/M-NDGFS-24

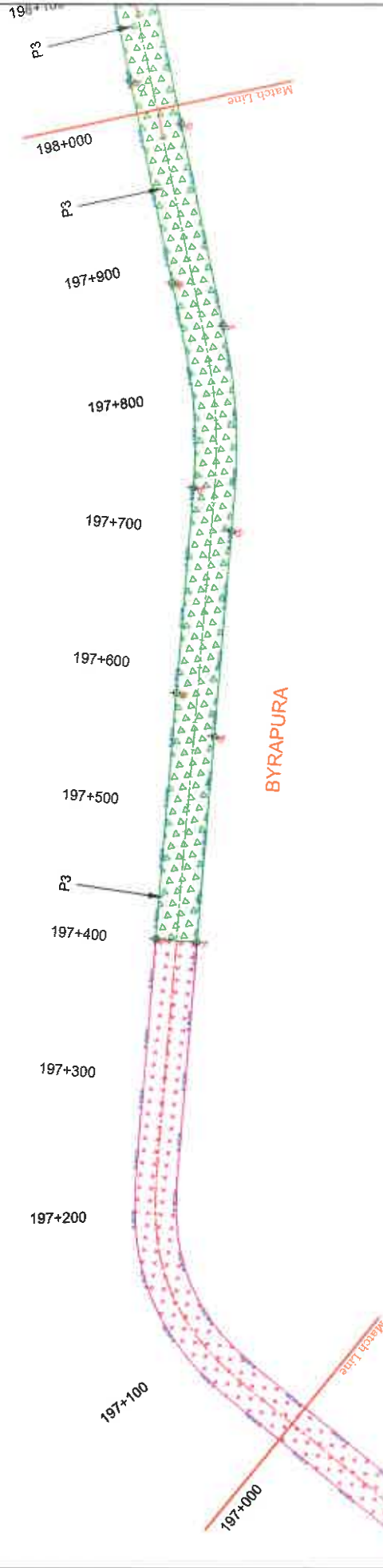
Scale: 1:2000

Sheet: A2

Handwritten signature and text:
S. B. Sankar...
DGM (Tech) & Project Director
NHAI, P.O. Chittoor...

MUDIGERE

NELLYADI



Forest Area Coordinate			
Forest Patch	Pillar ID.	UTM	
		Easting	Northing
P3	1	590731.888	1432715.804
	2	590711.719	1432693.691
	3	590622.045	1432817.856
	4	590580.148	1432815.851
	5	590512.205	1432920.108
	6	590470.209	1432917.985
	7	590391.103	1433007.393
	8	590343.778	1432987.434
	9	590295.751	1433074.096

Geographic Coordinates		
Latitude	Longitude	
79° 33' 35.801"	79° 33' 35.801"	
79° 33' 35.13	79° 33' 35.13	
79° 33' 32.163	79° 33' 32.163	
79° 33' 30.772	79° 33' 30.772	
79° 33' 28.524	79° 33' 28.524	
79° 33' 27.13	79° 33' 27.13	
79° 33' 24.511"	79° 33' 24.511"	
79° 33' 22.94	79° 33' 22.94	
79° 33' 20.057	79° 33' 20.057	

LEGEND:-
PROPOSED CENTER LINE
PROPOSED ROW
VILLAGE BOUNDARY
NON- FOREST LAND
FOREST LAND
BOUNDARY POINT

S. P. Somashekar,
DGM (Tech) & Project Director,
NHAI, PTU, Chitradurga.

DRAWN		REVISIONS	DATE	BY
DESIGN		TRANSPIRE	12/03/2018	
CHECKED		STATE ALM	12/03/2018	
REVISIONS		J.C.Os	12/03/2018	
DATE		March 2018		
DRAWN TITLE:		APPLICATION FOR DIVERSION OF FOREST LAND PHASE III - MUDIGERE TO NELLYADI JUNCTION (Km. 197+000 to Km. 198+000)		
DRAWING No.:		73587/LAHAN/WM-NDGPS-35		
SCALE:		1:2000		
REV.		R0		
SHEET		A2		

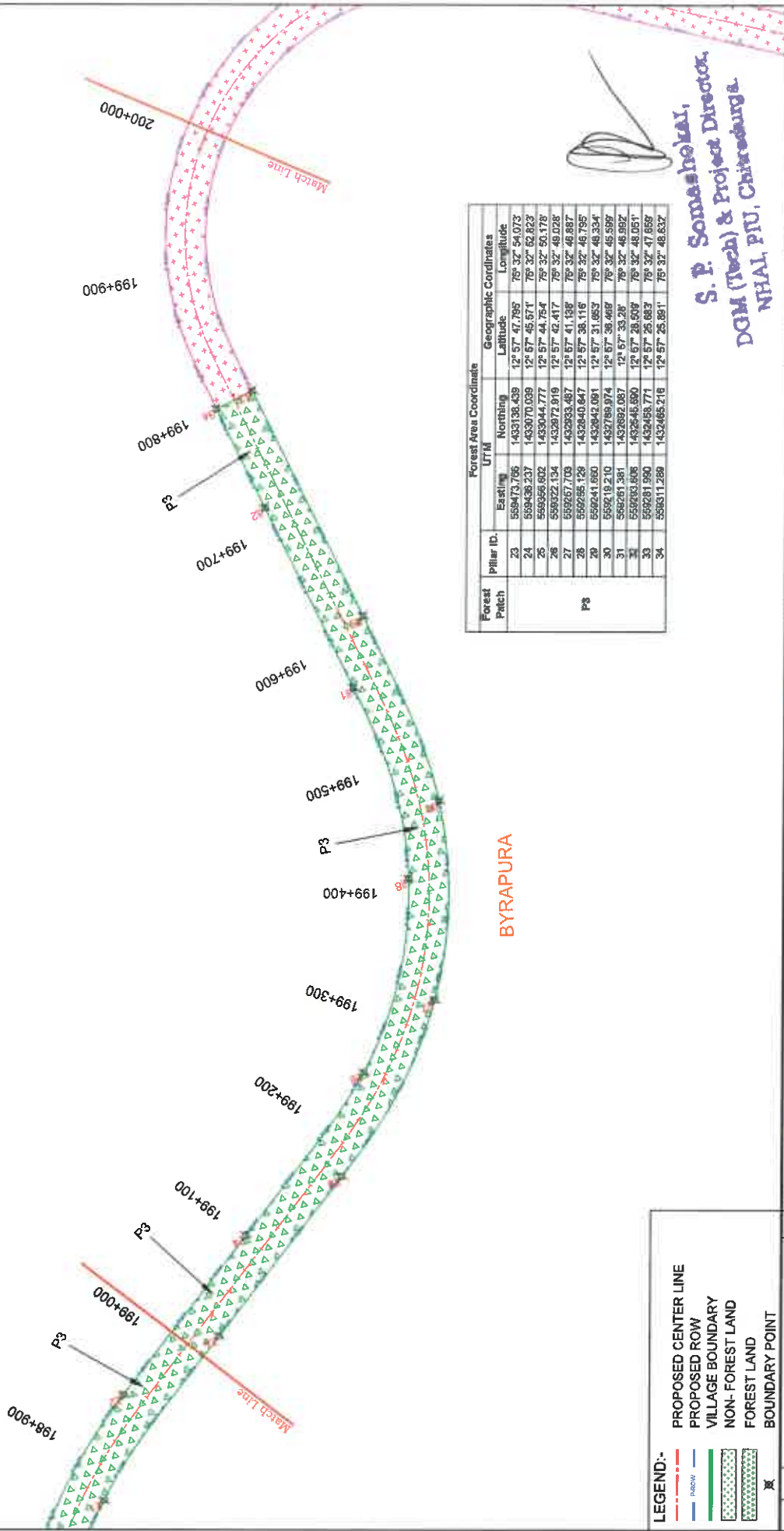
NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
(Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)

DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF
FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-3 /RN PACKAGE-2) PHASE III OF CHITRADURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR
OF NH 173 - FROM MUDIGERE HAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLYADI JUNCTION AT KM 276.000 OF NH 75
(OLD NH 48) (DESIGN CHAIRAGE FROM KM. 163+300 TO KM. 238+020)

LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD.,
B-1/E-27 Mohan Cooperative Industrial Estate,
Mathura Road, New Delhi-110044

MUDIGERE

NELLYADI



- LEGEND:-**
- PROPOSED CENTER LINE
 - PROPOSED ROW
 - VILLAGE BOUNDARY
 - NON- FOREST LAND
 - FOREST LAND
 - BOUNDARY POINT

Forest Patch	Pillar ID	Forest Area Coordinate UTM			Geographic Coordinate		
		Easting	Northing	Latitude	Longitude		
P3	23	558473.765	1433138.439	12° 57' 47.785"	78° 32' 54.073"		
	24	558438.237	1433070.039	12° 57' 45.571"	78° 32' 52.823"		
	25	558356.602	1433044.777	12° 57' 44.764"	78° 32' 50.178"		
	26	558322.134	1432972.919	12° 57' 43.417"	78° 32' 49.028"		
	27	558267.703	1432933.487	12° 57' 41.188"	78° 32' 46.887"		
	28	558255.129	1432840.847	12° 57' 38.116"	78° 32' 45.795"		
	29	558241.650	1432742.091	12° 57' 31.853"	78° 32' 48.334"		
	30	558219.210	1432789.974	12° 57' 38.469"	78° 32' 45.599"		
	31	558261.381	1432892.087	12° 57' 33.28"	78° 32' 46.592"		
	32	558263.806	1432845.690	12° 57' 28.509"	78° 32' 48.051"		
P3	33	558281.990	1432458.771	12° 57' 25.883"	78° 32' 47.659"		
	34	558311.288	1432465.216	12° 57' 25.891"	78° 32' 48.632"		

S. P. Somashekar,
DGM (Tech) & Project Director,
NHAI, PTU, Chitradurga.

PROJECT:		CLIENT:		DESIGN CONSULTANT:		DRAWN TITLE:	
DEVELOPMENT OF ECONOMIC CORRIDORS, FEEDER ROUTES AND COASTAL ROADS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF FREIGHT MOVEMENT IN INDIA (LOT-3/RN PACKAGE-2) PHASE III OF CHITRADURGA - MANGALORE INTERCORRIDOR OF NH 173 - FROM MUDIGERE HAND POST AT JUNCTION OF NH 73 TO NELLAYADI JUNCTION AT KM 276.600 OF NH 75 (OLD NH 46) (DESIGN CHAINAGE FROM KM. 164+300 TO KM. 230+070)		NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA (Ministry of Shipping, Road Transport & Highway)		LEA ASSOCIATES SOUTH ASIA PVT. LTD., B-1/E-27, Mehra Cooperative Industrial Estate, Mehra Road, New Delhi-110044		APPLICATION FOR DIVERSION OF FOREST LAND PHASE III - MUDIGERE TO NELLAYADI JUNCTION (Km. 199+000 to Km. 200+000)	
DATE	REVISION	DESCRIPTION	BY	DESIGN	TRAVEL	SCALE	SHEET
						1:5000	A2

