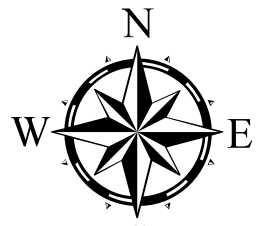


Georeference Map of Proposed Six laning of NH-2



1:15,000

Name	Latitude	Longitude
252+700	24° 27' 7.801" N	85° 10' 56.019" E
252+700	24° 27' 6.856" N	85° 10' 56.053" E
252+800	24° 27' 5.511" N	85° 11' 2.399" E
252+900	24° 27' 4.367" N	85° 11' 5.759" E
253+000	24° 27' 3.237" N	85° 11' 9.073" E
253+100	24° 27' 2.137" N	85° 11' 12.417" E
253+200	24° 27' 1.149" N	85° 11' 15.747" E
253+300	24° 27' 0.307" N	85° 11' 19.053" E
253+400	24° 27' 59.873" N	85° 11' 22.434" E
253+500	24° 27' 59.198" N	85° 11' 25.948" E
253+600	24° 27' 59.679" N	85° 11' 29.403" E
253+700	24° 27' 59.979" N	85° 11' 32.952" E
253+800	24° 27' 0.077" N	85° 11' 36.505" E
253+900	24° 27' 0.169" N	85° 11' 40.043" E
254+000	24° 27' 0.007" N	85° 11' 43.489" E
254+100	24° 27' 0.882" N	85° 11' 46.862" E
254+200	24° 27' 1.379" N	85° 11' 50.262" E
254+300	24° 27' 1.287" N	85° 11' 54.281" E
254+400	24° 27' 0.821" N	85° 11' 57.959" E
254+500	24° 27' 0.790" N	85° 12' 1.263" E
254+600	24° 27' 0.952" N	85° 12' 4.758" E
254+700	24° 27' 1.167" N	85° 12' 8.269" E
254+800	24° 27' 1.355" N	85° 12' 11.881" E
254+900	24° 27' 1.334" N	85° 12' 15.597" E
255+000	24° 27' 0.971" N	85° 12' 19.266" E
255+100	24° 27' 0.908" N	85° 12' 22.667" E
255+200	24° 27' 59.983" N	85° 12' 25.583" E
255+300	24° 27' 54.942" N	85° 12' 28.948" E
255+400	24° 27' 52.951" N	85° 12' 31.159" E
255+500	24° 27' 50.907" N	85° 12' 33.871" E
255+600	24° 27' 48.799" N	85° 12' 36.949" E
255+700	24° 27' 46.319" N	85° 12' 39.227" E
255+800	24° 27' 43.520" N	85° 12' 41.187" E
255+900	24° 27' 40.582" N	85° 12' 43.046" E
256+000	24° 27' 37.705" N	85° 12' 44.832" E
256+100	24° 27' 34.189" N	85° 12' 46.446" E
256+200	24° 27' 30.398" N	85° 12' 47.959" E
256+300	24° 27' 30.894" N	85° 12' 51.521" E
256+400	24° 27' 28.868" N	85° 12' 54.278" E
256+500	24° 27' 27.067" N	85° 12' 57.252" E
256+600	24° 27' 25.167" N	85° 13' 0.046" E
256+700	24° 27' 22.789" N	85° 13' 2.871" E
256+800	24° 27' 19.859" N	85° 13' 4.833" E
256+900	24° 27' 16.989" N	85° 13' 6.172" E
257+000	24° 27' 13.723" N	85° 13' 7.420" E
257+100	24° 27' 11.154" N	85° 13' 9.699" E
257+200	24° 27' 8.949" N	85° 13' 11.338" E
257+300	24° 27' 7.321" N	85° 13' 14.130" E
257+400	24° 27' 5.907" N	85° 13' 17.299" E
257+500	24° 27' 4.331" N	85° 13' 20.543" E
257+600	24° 27' 2.107" N	85° 13' 24.411" E
257+700	24° 27' 59.287" N	85° 13' 28.706" E
257+800	24° 27' 56.285" N	85° 13' 32.409" E
257+900	24° 27' 53.322" N	85° 13' 35.767" E
258+000	24° 27' 50.489" N	85° 13' 39.289" E
258+100	24° 27' 46.082" N	85° 13' 39.224" E
258+200	24° 27' 46.159" N	85° 13' 34.747" E
258+300	24° 27' 44.889" N	85° 13' 37.716" E
258+400	24° 27' 44.058" N	85° 13' 4.042" E
258+500	24° 27' 43.207" N	85° 13' 14.446" E
258+600	24° 27' 42.598" N	85° 13' 47.846" E
258+700	24° 27' 41.711" N	85° 13' 51.453" E
258+800	24° 27' 40.859" N	85° 13' 54.881" E
258+900	24° 27' 39.477" N	85° 13' 58.739" E
259+000	24° 27' 38.349" N	85° 14' 1.608" E
259+100	24° 27' 37.243" N	85° 14' 4.871" E
259+200	24° 27' 36.484" N	85° 14' 6.666" E
259+300	24° 27' 36.433" N	85° 14' 11.328" E
259+400	24° 27' 37.124" N	85° 14' 14.607" E
259+500	24° 27' 38.504" N	85° 14' 17.611" E
259+600	24° 27' 40.197" N	85° 14' 20.462" E
259+700	24° 27' 42.103" N	85° 14' 23.737" E
259+800	24° 27' 43.218" N	85° 14' 27.048" E
259+900	24° 27' 43.795" N	85° 14' 30.983" E
260+000	24° 27' 43.889" N	85° 14' 34.958" E
260+100	24° 27' 44.291" N	85° 14' 38.222" E
260+200	24° 27' 40.569" N	85° 14' 41.381" E
260+300	24° 27' 38.907" N	85° 14' 44.437" E
260+400	24° 27' 37.237" N	85° 14' 47.488" E
260+500	24° 27' 35.573" N	85° 14' 50.538" E
260+600	24° 27' 33.908" N	85° 14' 53.585" E
260+700	24° 27' 32.237" N	85° 14' 56.641" E
260+800	24° 27' 30.161" N	85° 14' 59.651" E
260+900	24° 27' 27.517" N	85° 15' 2.133" E
261+000	24° 27' 24.578" N	85° 15' 3.779" E
261+100	24° 27' 20.969" N	85° 15' 4.849" E
261+200	24° 27' 17.823" N	85° 15' 4.638" E
261+300	24° 27' 14.373" N	85° 15' 4.607" E
261+400	24° 27' 8.448" N	85° 15' 54.897" E
261+500	24° 27' 7.350" N	85° 15' 53.538" E
261+600	24° 27' 6.370" N	85° 15' 53.837" E
261+700	24° 27' 5.906" N	85° 15' 50.484" E
261+800	24° 27' 10.277" N	85° 15' 46.241" E
261+900	24° 27' 11.869" N	85° 15' 48.059" E
262+000	24° 27' 13.202" N	85° 15' 48.869" E
262+100	24° 27' 14.435" N	85° 15' 46.713" E
262+200	24° 27' 15.869" N	85° 15' 44.562" E
262+300	24° 27' 16.802" N	85° 15' 45.402" E
262+400	24° 27' 18.135" N	85° 15' 42.246" E
262+500	24° 27' 19.369" N	85° 15' 41.087" E
262+600	24° 27' 20.802" N	85° 15' 39.934" E
262+700	24° 27' 21.839" N	85° 15' 38.789" E
262+800	24° 27' 23.099" N	85° 15' 37.633" E
262+900	24° 27' 24.302" N	85° 15' 36.467" E
263+000	24° 27' 25.535" N	85° 15' 35.311" E
263+100	24° 27' 26.769" N	85° 15' 34.155" E
263+200	24° 27' 27.988" N	85° 15' 33.001" E
263+300	24° 27' 29.173" N	85° 15' 31.835" E
263+400	24° 27' 30.349" N	85° 15' 30.662" E
263+500	24° 27' 31.222" N	85° 15' 29.279" E
263+600	24° 27' 32.119" N	85° 15' 27.889" E
263+700	24° 27' 32.958" N	85° 15' 26.368" E
263+800	24° 27' 33.817" N	85° 15' 24.851" E
263+900	24° 27' 34.748" N	85° 15' 23.339" E
264+000	24° 27' 35.765" N	85° 15' 21.869" E
264+100	24° 27' 36.858" N	85° 15' 20.507" E
264+200	24° 27' 37.911" N	85° 15' 19.182" E
264+300	24° 27' 38.885" N	85° 15' 17.845" E
264+400	24° 27' 39.790" N	85° 15' 16.428" E
264+500	24° 27' 40.639" N	85° 15' 14.928" E
264+600	24° 27' 41.102" N	85° 15' 13.334" E
264+700	24° 27' 41.749" N	85° 15' 11.708" E
264+800	24° 27' 42.389" N	85° 15' 10.079" E
264+900	24° 27' 43.037" N	85° 15' 8.447" E
265+000	24° 27' 43.682" N	85° 15' 6.815" E
265+100	24° 27' 44.327" N	85° 15' 5.189" E
265+200	24° 27' 44.972" N	85° 15' 3.562" E
265+300	24° 27' 45.618" N	85° 15' 1.930" E
265+400	24° 27' 46.263" N	85° 15' 0.301" E
265+500	24° 27' 46.907" N	85° 9' 58.673" E
265+600	24° 27' 47.521" N	85° 9' 57.052" E
265+700	24° 27' 48.097" N	85° 9' 55.414" E
265+800	24° 27' 48.633" N	85° 9' 53.764" E
265+900	24° 27' 49.138" N	85° 9' 52.086" E
266+000	24° 27' 49.588" N	85° 9' 50.418" E
266+100	24° 27' 50.027" N	85° 9' 48.729" E
266+200	24° 27' 50.408" N	85° 9' 47.055" E
266+300	24° 27' 50.752" N	85° 9' 45.372" E
266+400	24° 27' 51.058" N	85° 9' 43.691" E
266+500	24° 27' 51.347" N	85° 9' 42.008" E
266+600	24° 27' 51.629" N	85° 9' 40.325" E
266+700	24° 27' 52.118" N	85° 9' 38.639" E
266+800	24° 27' 52.508" N	85° 9' 36.956" E
266+900	24° 27' 52.801" N	85° 9' 35.172" E
267+000	24° 27' 53.103" N	85° 9' 33.382" E
267+100	24° 27' 53.417" N	85° 9' 31.619" E
267+200	24° 27' 53.726" N	85° 9' 29.870" E
267+300	24° 27' 54.047" N	85° 9' 28.127" E
267+400	24° 27' 54.371" N	85° 9' 26.386" E
267+500	24° 27' 54.692" N	85° 9' 24.653" E
267+600	24° 27' 54.911" N	85° 9' 22.930" E

Legend

Proposed_six_lane

<all other values>

LAND_TYPE

FOREST

JJ

Existing_road

