

NOTE FOR JUSTIFICATION FOR FOREST LAND

कार्य का नाम—

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के विकास खण्ड कर्णप्रयाग के अन्तर्गत सौनला—काण्डारा मोटर मार्ग से कांचुला—गैन मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लम्बाई 7.200 कि०मी० तक।

जनपद चमोली के अन्तर्गत के अन्तर्गत सौनला—काण्डारा मोटर मार्ग के कि०मी० से प्रारम्भ होकर कांचुला—गैनमोटर मार्ग 7.200 कि०मी० लम्बाई में प्रस्तावित हैं।

समरेखण—1

यह समरेखण सौनला—काण्डारा मोटर मार्ग के कि०मी० से प्रारम्भ होकर कांचुला—गैन मोटर मार्ग के ग्राम—गैनसंजकटा तक 7.200 कि०मी० की सरहद तक जाता है। इस समरेखण पर क्षेत्रिय जनता की सहमति हैं तथा भू—गर्भ वेता द्वारा भी समरेखण को मार्ग निर्माण हेतु उपयुक्त पाया गया है। इस समरेखण में 8 हेयरपिन बैण्ड है तथा वृक्षों की संख्या कम प्रभावित होती हैं।

समरेखण—2

यह समरेखण सौनला—काण्डारा मोटर मार्ग के कि०मी० से प्रारम्भ होकर कांचुला—गैन मोटर मार्ग के ग्राम—गैनसंजकटा तक 7.200 कि०मी० की सरहद तक जाता है। तथा इस समरेखण से क्षेत्रिय जानता भी सहमत नहीं हैं एवं भू—गर्भ वेता द्वारा मार्ग निर्माण हेतु अनुपयुक्त पाया गया है। तथा हेयरपिन बैण्ड 9 हैं। वृक्षों की संख्या अधिक प्रभावित होती हैं।

उपरोक्त दोनों समरेखण के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक समरेखण उपलब्ध नहीं हैं। अतः मार्ग निर्माण हेतु समरेखण न०—1 उपर्युक्त हैं।

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो० नि० वि०
गौचर (चमोली)

अधिशाली अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो० नि० वि०
गौचर (चमोली)