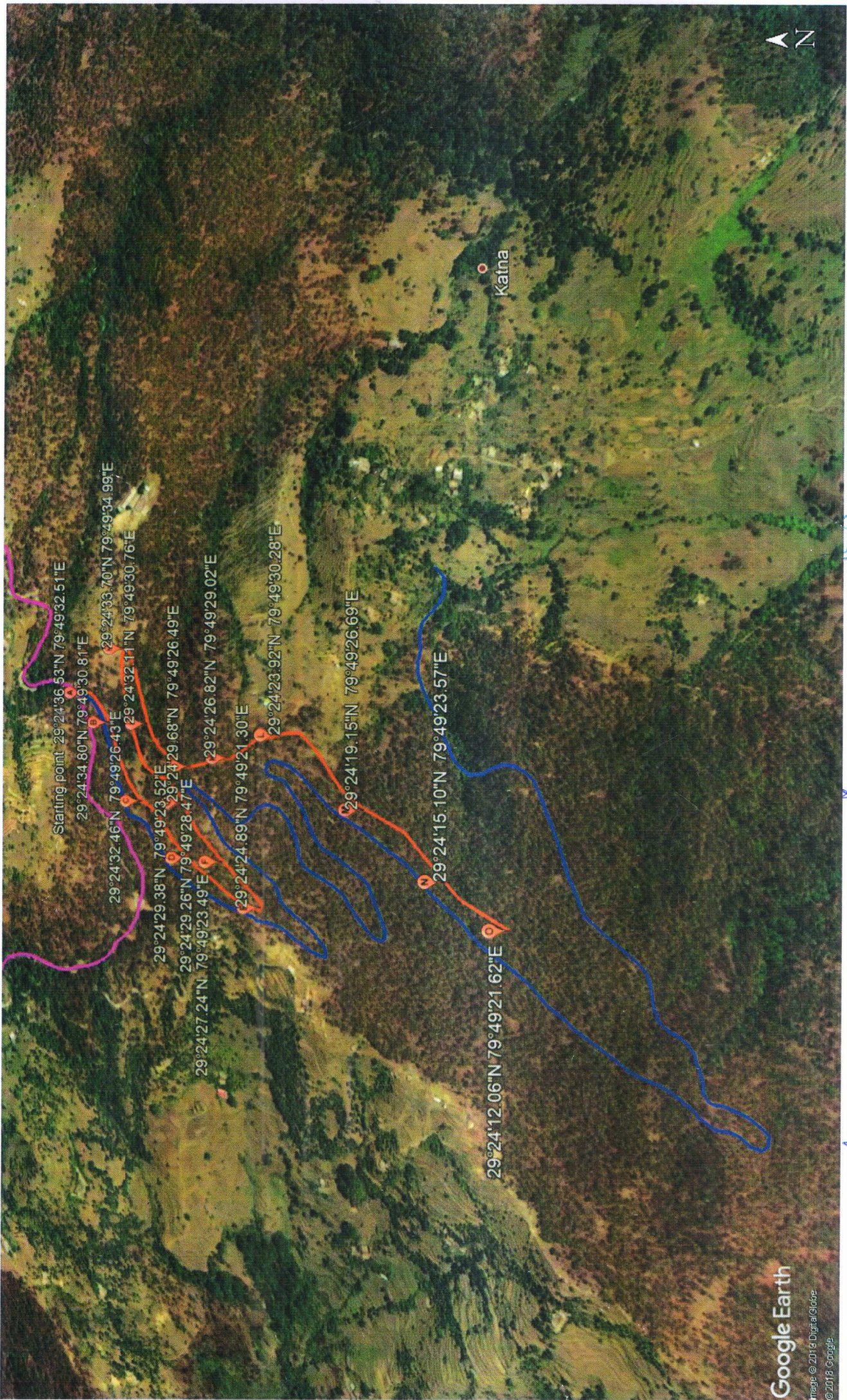




Google Earth

Image © 2018 DigitalGlobe
© 2018 Google

[Signature]

सहायक अभियन्ता

अस्थायी खण्ड, लो० नि० वि०

भवाली (नैनीताल)

अविभासी अभियन्ता

बस्पाई हाण्ड, लो० नि० वि०

बवाली (नैनीताल)

परियोजना विवरण :- जनपद नैनीताल के ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 1.850 किमी०)

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 26.06.2019 को अस्थाई खण्ड लॉगिनिंग भवली के द्वारा किमी० 1.850 तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से वन दरोगा श्री शंकर राम वन क्षेत्र कटना, राजस्व विभाग की ओर से राजस्व उपनिरीक्षक श्री रवि पाण्डे पट्टी-पतिया तहसील-धारी प्रस्तावक विभाग की ओर से सहचरक अभियन्ता श्री विजय ठाकुर एवं कनिष्ठ अभियन्ता श्री अनिल कुमार तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में ग्राम प्रधान श्री रोशन सिंह लामाडिया के द्वारा प्रस्तावित परियोजना को बनाये हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु माग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक शिवलता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वेक्षण उपयुक्त पाया गया है उसमें नाप भूमि 150 (मी०), सिविल भूमि -शून्य (मी०), वन पंचायत-शून्य (मी०), आरक्षित वन भूमि-1700 (मी०) प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल नाप भूमि 0.135 है० सिविल भूमि-शून्य है० वन पंचायत भूमि-शून्य है० तथा आरक्षित वन भूमि -1.53 है० की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.53 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 401 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 1 वृक्ष बांज प्रजाति का प्रभावित होगा।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 850.00 (मी०) नाप भूमि, शून्य (मी०) सिविल भूमि 0.00 (मी०) वन पंचायत, 2000 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल नाप भूमि 0.765 है० सिविल भूमि, 0.00 है० वन पंचायत भूमि, 0.00 है० आरक्षित वन भूमि 200मी० 1.8 है० की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.800 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 509 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 9 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे। इस प्रकार इस समरेखन में अधिक लम्बाई होने अधिक वन भूमि प्रस्तावित होने एवं अधिक वृक्षों के प्रभावित होने से इसे उपयुक्त नहीं पाया गया।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

होगा
इस समरेखण पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्खनित होगा उसके निरंतरण हेतु जो स्थल उपयुक्त पाये गये हैं निम्नका GPS मान N79°49'21.62" E, 29°24'12.06" N व 7N79°49'21.86" E, 29°24'12.21" N है।
संश्लिप्त उपयुक्त स्थल / समरेखण के समय से गुम्बासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं

अन्य आवश्यक विवरण- मार्ग के कि०मी० 2 में बायीं गांव की जाप जमीन में मजुवा निरंतरण हेतु ग्राम बासियों से अनापत्ति ले ली गयी है एवं मार्ग के कि०मी० 3 व 4 में पड़ने वाली आरक्षित वन भूमि में मोडल अधिकारी द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में प्रस्तावित मार्ग निर्माण ग्रामीणों की सहमति प्राप्त करते हुए स्थगित कर दिया गया है।

अधीन
कनिष्ठ / सहायक अभियन्ता
सहायक अभियन्ता
Executive Engineer
Temporary Division P.W.D.
BHOWALI (Nainital)

हस्ताक्षर
(वन विभाग)
हस्ताक्षर
(वन विभाग)
हस्ताक्षर
(वन विभाग)
हस्ताक्षर
(वन विभाग)
हस्ताक्षर
(वन विभाग)

प्रतिनिधि
प्रतिनिधि
प्रतिनिधि
प्रतिनिधि
प्रतिनिधि
प्रतिनिधि
प्रतिनिधि
प्रतिनिधि

24/09
24/09
24/09
24/09
24/09
24/09
24/09
24/09

1. 1990-1991

पञ्जाबी (पैनीवाल)

अप्राई खण्ड, लो 10 फी 10

सुविधिक अभियन्ता

72

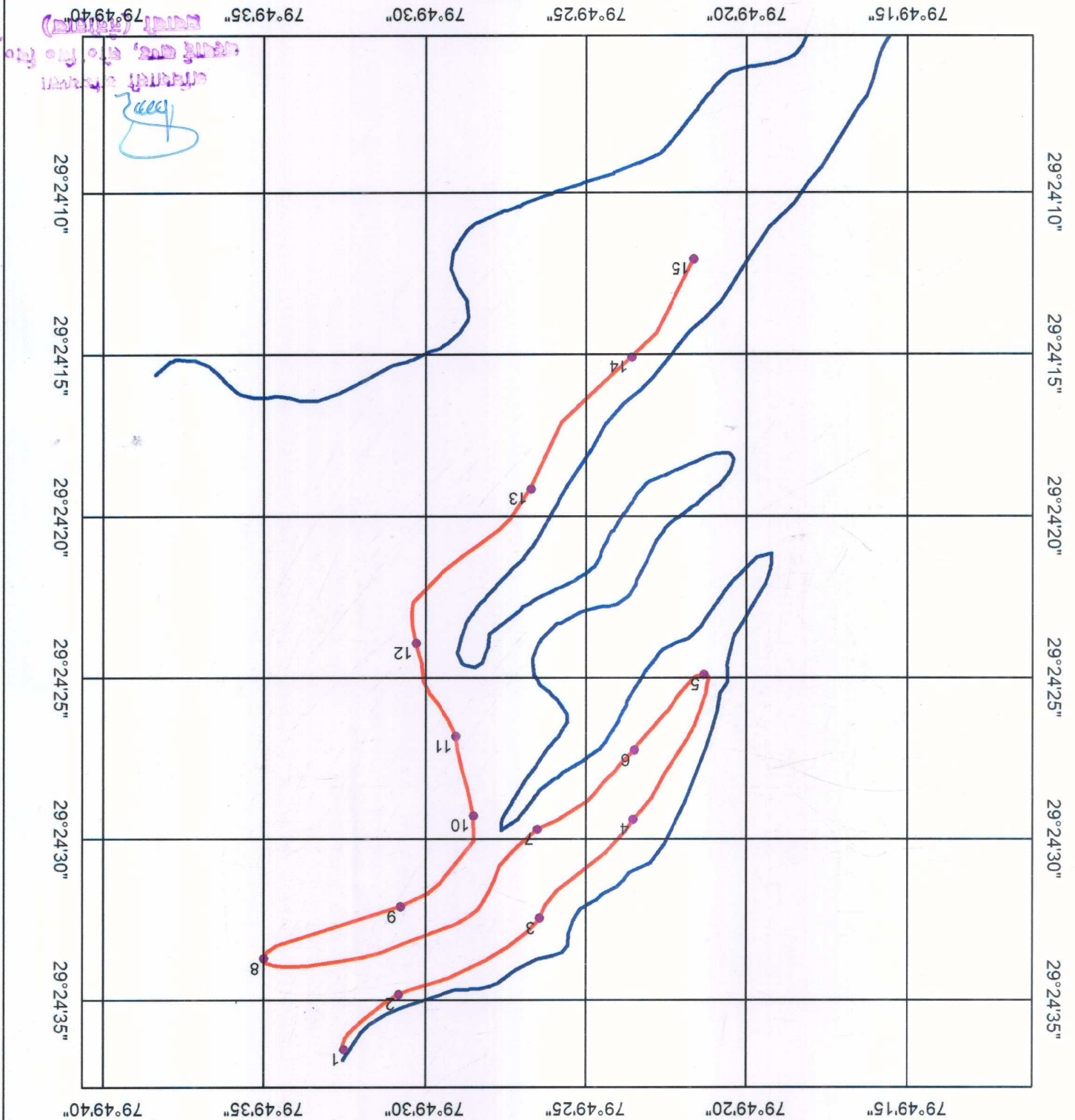
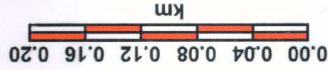
72

ID	Longitude	Latitude	ID	Longitude	Latitude
1	79°49'32.51"E	29°24'36.53"N	9	79°49'30.76"E	29°24'32.11"N
2	79°49'30.81"E	29°24'34.80"N	10	79°49'28.47"E	29°24'29.26"N
3	79°49'26.43"E	29°24'32.46"N	11	79°49'29.02"E	29°24'26.82"N
4	79°49'23.52"E	29°24'29.38"N	12	79°49'30.28"E	29°24'23.92"N
5	79°49'21.30"E	29°24'24.89"N	13	79°49'26.69"E	29°24'19.15"N
6	79°49'23.49"E	29°24'27.24"N	14	79°49'23.57"E	29°24'15.10"N
7	79°49'26.49"E	29°24'29.68"N	15	79°49'21.62"E	29°24'12.06"N
8	79°49'34.99"E	29°24'33.70"N			

Proposed Road

GPS Points

Legend



(लम्बाई 1.850 कि०मी०)

डिजिटल मैप- जनपद पैनीवाल के अन्तर्गत कटन से बायी मोटर मार्ग का निर्माण ।