

Starting point: 29°24'36.53"N 79°49'32.51"E
 29°24'34.80"N 79°49'30.81"E
 29°24'32.46"N 79°49'26.43"E
 29°24'33.70"N 79°49'34.99"E
 29°24'32.11"N 79°49'30.76"E
 29°24'29.38"N 79°49'23.52"E
 29°24'29.26"N 79°49'28.47"E
 29°24'27.24"N 79°49'23.49"E
 29°24'29.68"N 79°49'26.49"E
 29°24'26.82"N 79°49'29.02"E
 29°24'24.89"N 79°49'21.30"E
 29°24'23.92"N 79°49'30.28"E
 29°24'19.15"N 79°49'26.69"E
 29°24'15.10"N 79°49'23.57"E
 29°24'12.06"N 79°49'21.62"E

Katna

Google Earth

Image © 2018 DigitalGlobe
© 2018 Google

सहायक अभियन्ता
 अस्थायी खण्ड, लो० नि० वि०
 भवाली (नैनीताल)

अविशासी अभियन्ता
 बस्पाई खण्ड, लो० नि० वि०
 बवाली (नैनीताल)

परियोजना विवरण :- जनपद नैनीताल के ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 1.850 किमी०)

पृष्ठ-6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 26.06.2019 को अस्थाई खण्ड लॉ10नि0वि0 भवली के द्वारा किमी०1.00 से किमी० 1.850 तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से वन दरोगा श्री शंकर राम वन क्षेत्र कटना, राजस्व विभाग की ओर से राजस्व उपनिरीक्षक श्री रवि पाण्डे पट्टी-पतिया तहसील-धारी प्रस्तावक विभाग की ओर से सहयक अभियन्ता श्री विजय ठाकुर एवं कनिष्ठ अभियन्ता श्री अनिल कुमार तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में ग्राम प्रधान श्री रोशन सिंह लामाहिया के द्वारा परन्तु परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरंजन के बचन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरंजनों के बचन हेतु माग लिया गया।

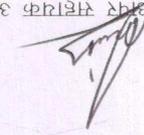
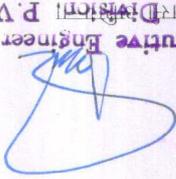
संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरंजन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें नाप भूमि 150 (मी०), स्थित भूमि -शून्य (मी०), वन पचायत-शून्य (मी०), आरक्षित वन भूमि-1700 (मी०) प्रभावित होगी एवं इस समरंजन/स्थल के बचन में कुल नाप भूमि-शून्य (मी०), वन पचायत-शून्य (मी०), स्थित भूमि-शून्य है 0 वन पचायत भूमि-शून्य है 0 तथा आरक्षित वन भूमि -1.53 है 0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरंजन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 401 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 1 वृक्ष बांज प्रजाति का प्रभावित होगा।

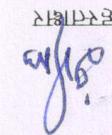
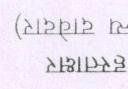
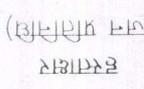
इस समरंजन के गुलना में जो वैकल्पिक समरंजन देखे गये उसमें 850.00(मी०) नाप भूमि, शून्य (मी०) स्थित भूमि 0.00 (मी०) वन पचायत, 2000 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरंजन/स्थल के बचन में कुल नाप भूमि, 0.765 है 0 स्थित भूमि, 0.00 है 0 वन पचायत भूमि, 0.00 है 0 आरक्षित वन भूमि 200मी०01.8 है 0 की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1800 है 0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरंजन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 509 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 9 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे इस प्रकार इस समरंजन में अधिक लम्बाई होने अधिक वन भूमि प्रस्तावित होने एवं अधिक वृक्षों के प्रभावित होने से इसे उपयुक्त नहीं पाया गया।

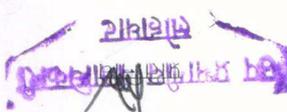
अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

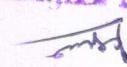
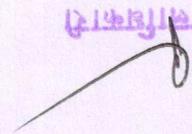
स्थानित उपर्युक्त स्थल / समरेखण के समय से गुमबासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।
 इस समरेखण पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निरक्षण हेतु जो स्थल उपर्युक्त पथ पर है निम्नका GPS मान N79°49'21.62" E, 29°24'12.06" N व 7N79°49'21.86" E, 29°24'12.21" N है।

अन्य आवश्यक विवरण- मार्ग के कि०मी० 2 में बाईं याव की चौप जमीन में मजुवा निरक्षण हेतु ग्राम बासियों से अनापत्ति ले ली गयी है एवं मार्ग के कि०मी० 3 व 4 में पड़ने वाली आरक्षित वन भूमि में जोडल अधिकारी द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में प्रस्तावित मार्ग निर्माण गामियों की सहमति प्राप्त करते हुए स्थानित कर दिया गया है।

अधीन  कनिष्ठ / सहायक अभियन्ता  सहायक अभियन्ता  Executive Engineer  BHOWALI (Nainital) Tempur Division P.W.D.

हस्ताक्षर  (वन विभाग)  हस्ताक्षर  हस्ताक्षर  (अन्य दायेंद्वारा)  (वन विभाग) हस्ताक्षर

परिशिष्ट  परिशिष्ट  परिशिष्ट  परिशिष्ट  परिशिष्ट  परिशिष्ट

   24/09 

GOVERNMENT OF INDIA
 MINISTRY OF ENVIRONMENT, FOREST
 CLIMATE CHANGE
 REGIONAL OFFICE (NORTH CENTRAL
 ZONE)
 25, NITDA ROAD, DEHRADUN, 248001
 PHONE- 0135-2650009
 FAX- 0135-2653010
 Email- moef.dnrc@gov.in



आदेश क्र. 135-2653010
 दिनांक 01.03.2016
 25 नितदा रोड, देहरादून-248001
 प्रो. मोहलिंगा.गो.मि

दिनांक 08/04/2016/पु.वि./591

दिनांक 01.04.2019

प्रति - प्रो. मोहलिंगा, देहरादून का पत्र-2667/P/A/K/ROAD/9591/2015 दिनांक 01-04-2019
 विषय - प्रो. मोहलिंगा का पत्र दिनांक 1-4 अप्रैल 2019 का प्रतिक्रिया पत्र (P/A/K/ROAD/9591/2015)

प्रति - प्रो. मोहलिंगा, देहरादून का पत्र दिनांक 1-4 अप्रैल 2019 का प्रतिक्रिया पत्र (P/A/K/ROAD/9591/2015)
 प्रतिक्रिया पत्र दिनांक 01-04-2019

1- प्रतिक्रिया पत्र दिनांक 01-04-2019 का प्रतिक्रिया पत्र (P/A/K/ROAD/9591/2015)
 प्रतिक्रिया पत्र दिनांक 01-04-2019

2- प्रतिक्रिया पत्र दिनांक 01-04-2019 का प्रतिक्रिया पत्र (P/A/K/ROAD/9591/2015)
 प्रतिक्रिया पत्र दिनांक 01-04-2019

3- प्रतिक्रिया पत्र दिनांक 01-04-2019 का प्रतिक्रिया पत्र (P/A/K/ROAD/9591/2015)
 प्रतिक्रिया पत्र दिनांक 01-04-2019

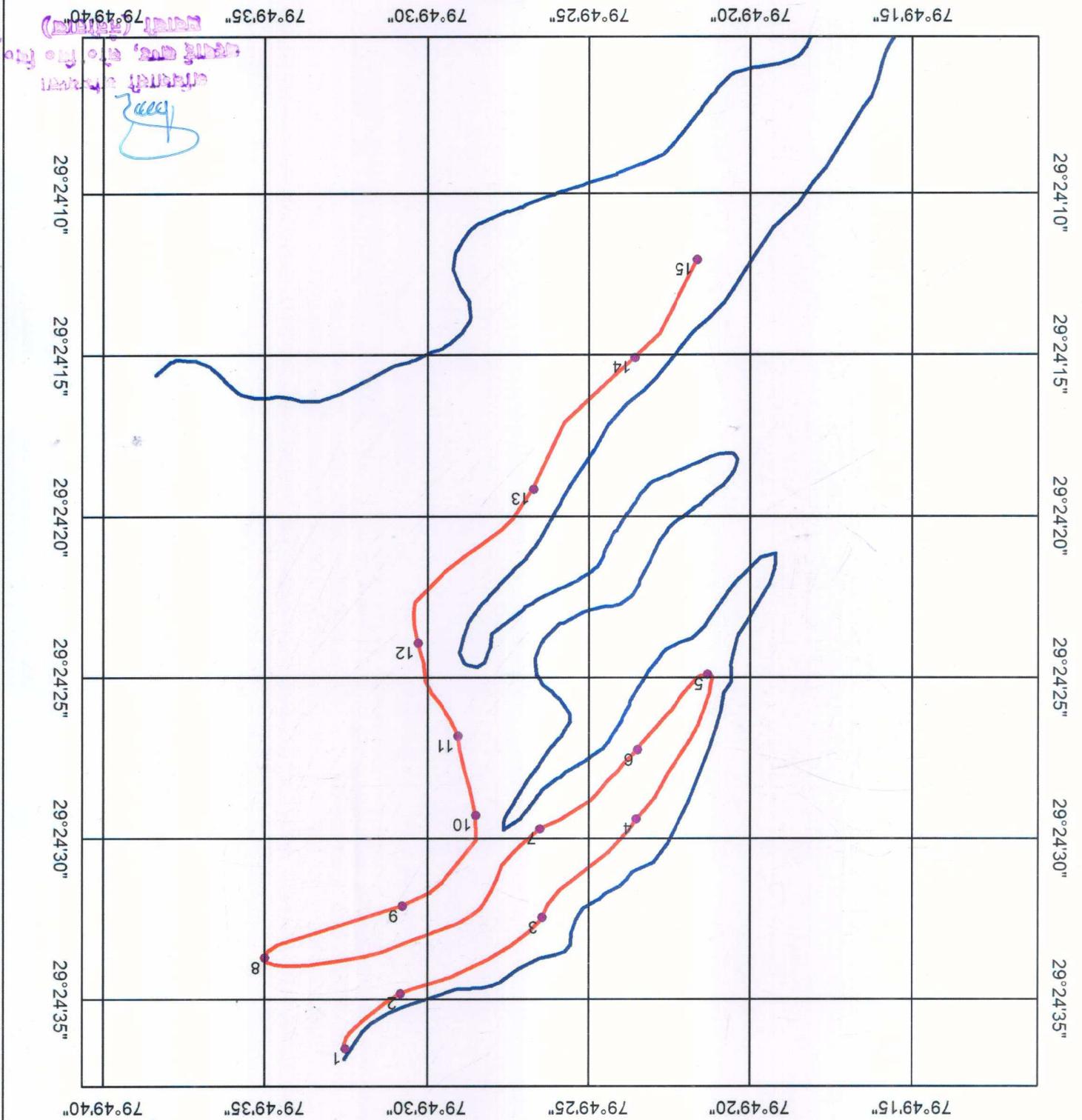
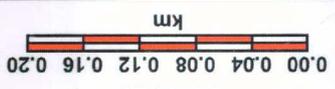
4- प्रतिक्रिया पत्र दिनांक 01-04-2019 का प्रतिक्रिया पत्र (P/A/K/ROAD/9591/2015)
 प्रतिक्रिया पत्र दिनांक 01-04-2019

सर्वेक्षण (नीला) अक्षांश त्रुटि, लॉग फो फो

Handwritten signatures and initials.

ID	Longitude	Latitude	ID	Longitude	Latitude
1	79°49'32.51"E	29°24'36.53"N	9	79°49'30.76"E	29°24'32.11"N
2	79°49'30.81"E	29°24'34.80"N	10	79°49'28.47"E	29°24'29.26"N
3	79°49'26.43"E	29°24'32.46"N	11	79°49'29.02"E	29°24'26.82"N
4	79°49'23.52"E	29°24'29.38"N	12	79°49'30.28"E	29°24'23.92"N
5	79°49'21.30"E	29°24'24.89"N	13	79°49'26.69"E	29°24'19.15"N
6	79°49'23.49"E	29°24'27.24"N	14	79°49'23.57"E	29°24'15.10"N
7	79°49'26.49"E	29°24'29.68"N	15	79°49'21.62"E	29°24'12.06"N
8	79°49'34.99"E	29°24'33.70"N			

Legend
 ● GPS Points
 — Proposed Road



डिजिटल थ्रू-जनपद नैनीताल के अन्तर्गत कटनी से बाड़ी मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 1.850 कि०मी०)

