

NOTE FOR JUSTIFICATION

कार्य का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में चमियाला-इन्द्रवाणगांव कांगड़ा मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव लम्बाई 10.00 कि०मी०।

उक्त प्रभावित मोटर मार्ग ग्राम- चमियाला, इन्द्रवाण गांव एवं कांगड़ा से होकर गुजरता है जिनकी आबादी लगभग 2200 है। यह मार्ग राज्य मार्ग संख्या- 15 के कि०मी०-89.00 से प्रारम्भ होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिये दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात उनका बहुमूल्य समय बचेगा, साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पाएंगी, जिससे कि बच्चों का लालन-पालन तथा पठन पाठन ठीक से होगा। गांव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्पादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पाएंगे साथ ही गांव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

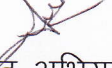
दोनों समरेखण आरक्षित वन भूमि से होकर गुजर रहे हैं प्रथम समरेखण को चयनित करने का कारण यह है कि द्वितीय समरेखण के सापेक्ष प्रथम समरेखण में वन भूमि की लंबाई कम पड़ रही है साथ ही आरक्षित वन भूमि में मोटर मार्ग के निर्माण का कारण यह भी है कि मोटर मार्ग के निर्माण के फल स्वरूप वन विभाग के कर्मचारियों को भी वनों की सुरक्षा हेतु कोई कठिनाई नहीं होगी अन्य वैकल्पिक भूमि न होने के कारण समरेखण आरक्षित वन भूमि एवं सिविल भूमि से होकर गुजरता है। समरेखण के अन्तर्गत कोई मकान, मन्दिर, मस्जिद एवं कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

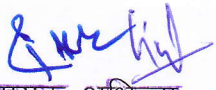
उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 10.00 कि०मी० है तथा मार्ग की चौड़ाई 7.00, 9.00 मी० ली गई है। मार्ग के निर्माण में 3.997 हे० आरक्षित वन भूमि, 0.700 हे० सिविल भूमि एवं 2.961 हे० नाप भूमि प्रभावित होती है। उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु निम्नतम समरेखणों पर विचार किया गया है।

समरेखण नं०:- 1 इस समरेखण के अनुसार यह नव निर्मित मोटर मार्ग जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में राज्य मार्ग संख्या- 15 के कि०मी०-89.00 से प्रारम्भ होता है। मार्ग की लम्बाई 10.00 कि०मी० है तथा निर्माण की लागत भी कम है। इस समरेखण में 10 हेयर पिन बैंड प्रस्तावित है साथ ही तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी रखा गया है जिससे मोटर मार्ग के निर्माण से अधिकाधिक आबादी भी लाभान्वित होगी इसके अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है साथ ही इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत है।

समरेखण नं०:- 2 इस समरेखण के अनुसार यह नव निर्मित मोटर मार्ग भी जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में राज्य मार्ग संख्या- 15 के कि०मी०-89.00 से शुरू होकर स्वग्रह तक 15.00 कि०मी० लम्बाई पूर्ण करता है इस समरेखण में 14 हेयर पिन बैंड प्रस्तावित है समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण तथा समरेखण का अधिकतर भाग वन क्षेत्र, नाप भूमि से होकर गुजर रहा है साथ ही मार्ग का कुछ भाग कच्ची भूमि से होकर भी गुजरता है। इस समरेखण में मोटर मार्ग के निर्माण के फलस्वरूप वृक्ष, कृषि योग्य भूमि अधिक प्रभावित होगी। तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी सही

नहीं मिलता है। एवं अधिक से अधिक आबादी भी लाभन्वित नहीं हो रही है इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत नहीं है।


कनिष्ठ अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली


सहायक अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली
घनसाली, टि० ग०


अधिशारी अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली
अस्थायी स्थायी लो०नि०वि० भाग
घनसाली (टि० ग०)