

NOTE FOR JUSTIFICATION

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा के अंतर्गत विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अंतर्गत खोला मो0मार्ग से बर्तोली बानठोक मो0मार्ग का निर्माण।(प्रथम चरण) (लम्बाई 5.00 किमी0)

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग ग्राम बरतोली तथा बानठोक से होकर गुजरता है जिनकी आबादी 917 है। यह मार्ग मनियागर-खोला मोटर मार्ग के किमी0 2 है0 0-2 से प्रारम्भ होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिये दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात् उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पाएंगी, जिससे कि बच्चों का लालन-पालन तथा पठन-पाठन ठीक से होगा तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूर हो पाएगी। गांव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्तपादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पाएंगे साथ ही गांव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

यह समरेखन सिविल भूमि (राज्य भूमि) तथा आरक्षित भूमि से होकर गुजरता है। अन्य किसी श्रेणी की भूमि प्रभावित नहीं होती है। समरेखन के अन्तर्गत कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 5.00 किमी है तथा मार्ग की चौड़ाई 9.00 मीटर ली गई है। मार्ग के निर्माण में 2.705 है0 सिविल भूमि प्रभावित होती है उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु न्यूनतम समरेखणों पर विचार किया गया है।

समरेखन 1:- इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखण मनियागर-खोला मोटर मार्ग के किमी0 2 है0 0-2 से प्रारम्भ होता है। मार्ग की लम्बाई 5.00 किमी0 आती है तथा मार्ग हेतु निर्माण की लागत कम है। मार्ग में 4 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है। लम्बाई कम है तथा इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत हैं। इस मोटर मार्ग के निर्माण से ग्राम बरतोली तथा बानठोक आदि ग्राम लाभान्वित होंगे।

समरेखन 2:- इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखण मनियागर-खोला मोटर मार्ग के किमी0 2 है0 0-2 से प्रारम्भ होता है। मार्ग की लम्बाई 5.90 किमी0 है। मार्ग की लम्बाई अधिक होने के कारण निर्माण की लागत अधिक है तथा इस समरेखन में अधिक वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। मार्ग में 5 हेअरपिन बैंड है तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही नहीं मिलता है। लम्बाई अधिक है तथा समरेखन के अनुसार मोटर मार्ग करने में ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं हैं।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं0 2 को निरस्त कर समरेखण 01 को अधीक्षण अभियन्ता द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में 2.705 है0 सिविल भूमि प्रभावित होती है जो न्यूनतम है। मोटर मार्ग की लम्बाई 5.00 किमी0 तथा चौड़ाई 9.00 मीटर में ली गई है। उक्त भूमि में मोटर मार्ग का निर्माण करने से पूर्व यह प्रस्ताव गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अतः प्रस्तावित सिविल भूमि (राज्य भूमि) का हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत करने की कृपा करें।


कनिष्ठ अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा


सहायक अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा


अधिशायी अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा

Alignment

1.5/2.4

16

me of work-Alignment of Khola Motor Road from Bartoli-Banthok Motor Road. In Distt.

Almora

Sanctioned Length= 5.00Km.

Particular	Alignment No-1	Alignment No-2
Topography	Start from Maniagar Khola Motor road in Km 2 Hec 0-2	Start from Maniagar Khola Motor road in Km 1 Hec 2-4
Length of Road	5.00Km.	5.90Km.
Bridging requirement No. and Length	NIL	NIL
Geometric	Nap Land , Benap, Forest Land	Nap Land , Benap, Forest Land
(a) Gradients	1:24F 1:40F 1:20F & Level	1:24F 1:40F 1:20F & Level
(b) Curves, H.P. Bends	4 No. H.P. Bends	5 No. H.P. Bends
Existing means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	villages are connected by foot track.	villages are connected by foot track.
Right of way, bringing out. Construction on account of built up areas, monuments and other structures	No such construction involved	Same as alignment no.1
(a) Terrain & soil condition (i) Nature of soil (ii) Geology of the area (b) Road length passing through (i) Mountainous terrain (ii) Steep terrain iii) Rocky stretches with indication of length in loose rocky stretches (iv) Area subject to avlanches and snow drift (v) Slip Zone Area	E.&B., H.S., V.H.S. , cultivated and Hill area Approx.80% Approx.20% Approx 2.00 km. rocky portion & 3.00 km. ordinary rocks. Nil Nil	E.&B., H.S., V.H.S. , cultivated and Hill area Approx.80% Approx.20% Approx 2.50km. portion & 3.40 km. ordinary rocks. Nil Nil
(vi) Cliffs and gorges (vii) Drainage characteristics of the area including suceptibility to flooding (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends (ix) Variations extants and types	Nil Area has good drainges maximum hight 1500 m minimum height 1292.50 m Nil	Nil Area has not good drainges maximum hight 1510 m minimum height 1257.2 m Nil

Climate condition: a) Temperature monthly max. & min. reading. b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) d) Wind direction and velocities e) Fog condition f) Exposure to sun g) Unusual weather conditions like cloud burst etc.	Approx. 30°C to 1°C Not available Mostly winter season Record not available Not available Often in rainy season Almost in all the year Nil	Approx. 30°C to 1°C Not available Record not available Not available Often in rainy season Almost in all the year Nil
Facilities resources a) Landing ground b) Dropping Zone c) Food stuffs d) Labour local availability and need for import e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, stone, shingle etc. extent of their availability and lead involved)	Not available Not available Crops, vegetables, fruits, Milk production area Local & Nepali labour also available Stone locally available & other material available App. 125 km away at Haldwani.	Not available Not available Crops, vegetables, fruits, Milk production area Local & Nepali labour also available Same as alignment no.1
Value of land, agricultural land, irrigated land, built up land, forest land etc.	As per current Government rate	As per current Government rate
Approximate Const. Cost	Total cost Rs 233.00 lacs	Total cost Rs 233.00 lacs
Access point indicating possibility of induction of equipment	At present access not available	Same as alignment No.1
Period required for construction	2 years after land transfer	Same as alignment No.1
Strategic Consideration	To provide better communication	Same as alignment No.1
Important villages, towns and markets centers to be connected	Villages – Girchaula, Chalethi, Banthok will be connected by m/r and also Tahsil block & district headquarter.	Same as alignment No.1
Recreational potential	Good	Same as alignment No.1

Economic Factors:		
Population served by the alignment	Appx.1500	Appx.1500
Agricultures and economic potential of the area	Population of above village will be benefited good.	Same as alignment No.1
Other major development projects being taken up electric projects	Nil	Nil
Misc. such as camping sites	Nil	Nil
Law and other problem	Nil	Nil
Royalty	Nil	Nil
Availability of contractors for section and carriage of construction material	Local contractor are available for the work.	Local contractor are available for the work.
Working period available for construction of work	Approximately 9 months a year working period available	Same as alignment No.1
Obstacles	1-Easy grades involved. 2-Min. Forest Land, affected from this alignment. 3- 4 No. H.P. band 4 -Villages people approved this alignment.	Nil
Advantages	Nil	1-More cost involved in this alignment. 2-Max. Nap, Forest land affected from this alignment. 3- 4 No. H.P. band 4-Villages people not approved this alignment.

RECOMMENDATIONS:

Alignment no.(1) recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

[Signature]
Junior.Engineer
C.D., P.W.D.
Almora

[Signature]
Assistant Engineer
C.D., P.W.D.,
Almora

[Signature]
Executive Engineer
C.D., P.W.D.
Almora

Alignment NO ① marked Red colour
in map approved after Recommendation
of E.E.

[Signature]
27-12-14
वकीलजी अग्रवाल