

NOTE FOR JUSTIFICATION

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी 0 62 में तलेट से बिरकोला तक मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 10.00 किमी 0)

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग ग्राम भैंसाड़ी, बिरकोला से होकर गुजरता है जिनकी आबादी 1060 है। यह मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी 0 62 है 0 6-8 तलेट से प्रारम्भ होकर बिरकोला तक जाता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिये दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात् उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पाएंगी, जिससे कि बच्चों का लालन-पालन तथा पठन-पाठन ठीक से होगा तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूर हो पाएगी। गांव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्तपादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पाएंगे साथ ही गांव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

यह समरेखन सिविल भूमि (राज्य भूमि) आरक्षित वन भूमि तथा वन पंचायत भूमि से होकर गुजरता है। अन्य किसी श्रेणी की भूमि प्रभावित नहीं होती है। समरेखन के अन्तर्गत कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 10.00 किमी है तथा मार्ग की चौड़ाई 9.00 मीटर ली गई है। मार्ग के निर्माण में सिविल भूमि 2.41375 है 0, आरक्षित वन भूमि 2.1375 है 0 तथा वन पंचायत भूमि 0.4500 है 0 भूमि प्रभावित होती है उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु न्यूनतम समरेखणों पर विचार किया गया है।

समरेखन 1:- इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखण अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी 0 62 है 0 6-8 तलेट से प्रारम्भ होता है। मार्ग की लम्बाई 10.00 किमी 0 आती है। इस समरेखन में मार्ग हेतु निर्माण की लागत कम है। मार्ग में 9 हेअरपिन बैण्ड पड़ते हैं। तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है। लम्बाई कम है तथा इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत हैं।

समरेखन 2:- इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखण अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी 0 62 है 0 6-8 तलेट से प्रारम्भ होता है। मार्ग की लम्बाई 10.00 किमी 0 आती है। इस समरेखन में अधिक वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं तथा निर्माण की लागत अधिक है। मार्ग में 10 हेअरपिन बैण्ड पड़ते हैं तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही नहीं मिलता है। लम्बाई अधिक है तथा समरेखन के अनुसार मोटर मार्ग करने में ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं हैं।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं 2 को निरस्त कर समरेखण 01 को अधीक्षण अभियन्ता द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में सिविल भूमि 2.41375 है 0 तथा आरक्षित वन भूमि 2.1375 है 0 तथा वन पंचायत भूमि 0.4500 है 0 भूमि प्रभावित होती है। मोटर मार्ग की लम्बाई 10.00 किमी 0 तथा चौड़ाई 9.00 मीटर में ली गई हैं। उक्त भूमि में मोटर मार्ग का निर्माण करने से पूर्व यह प्रस्ताव गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अतः प्रस्तावित सिविल भूमि (राज्य भूमि) का हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत करने की कृपा करें।

अपर सहायक अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा

अधीक्षक अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा

Alignment

Name of work-Alignment of Almora-Ghat km. 62 (Talet) to birkola Motor Road in Distt. Almora

Sanctioned Length= 10.00Km .

Sl. No.	Particular	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Start from Almora-Ghat km. 62 (Talet)	Start from Almora-Ghat km. 62 (Talet)
2	Length of Road	10.00 Km.	10.00 Km.
3	Bridging requirement No. and Length	NIL	NIL
4	Geometric	Nap,Benap, Van Panchayat	Nap,Benap, Van Panchayat
	(a) Gradients	1:20R 1:40R 1:24R 1:22F 1:20F 1:40F 1:24F	1:20R 1:40R 1:24R 1:22F 1:20F 1:40F 1:24F
	(b) Curves, H.P. Bends	9 No. H.P. Bends	10 No. H.P. Bends
5	Existing means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	villages are connected by foot track.	Villages are connected by foot track.
6	Right of way, bringing out. Construction on account of built up areas, monuments and other structures	No such construction involved	Same as alignment no.1
7	(a) Terrain & soil condition (i) Nature of soil (ii) Geology of the area (b) Road length passing through (i) Mountainous terrain (ii) Steep terrain iii) Rocky stretches with indication of length in loose rocky stretches (iv) Area subject to avlanches and snow drift (v) Slip Zone Area	E.&B., H.S., , cultivated and Hill area Approx.30% 2.00 km. Hard rock 8.00 km. ordinary rocks. Nil Nil	E.&B., H.S., , cultivated and Hill area Approx.50% 3.50 km. Hard rock 6.50 km. ordinary rocks. Nil Nil
	(vi) Cliffs and gorges (vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends (ix) Variations extants and types	Nil Area has good drainges - maximum height 1316.87 m minimum height 1013.70 m Nil	Nil Area has not good drainges maximum height 1316.87 m minimum height 1013.70 m Nil

8	Climate condition: (a) Temperature monthly max.& min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution(to the extent available) I Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution(to the extent available) (d) Wind direction and velocities (e) Fog condition (f) Exposure to sun (g) Unusual weather conditions like cloud burst etc.	Approx.32⁰C to 1⁰C Not available Mostly winter season Record not available Not available Often in rainy season Almost in all the year Nil	Approx.32⁰C to 1⁰C Not available Record not available Not available Often in rainy season Almost in all the year Nil
9	Facilities resources (a) Landing ground (b) Dropping Zone I Food stuffs (d) Labour local availability and need for import (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, stone, shingle etc. extent of their availability and lead involved	Not available Not available Crops, vegetables, fruits, Milk production area Local & Nepali labour also available Stone locally available & other material available App. 152km away at Haldwani.	Not available Not available Crops, vegetables, fruits, Milk production area Local & Nepali labour also available Same as alignment no.1
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc.	As per current Government rate	As per current Government rate
11	Approximate Const. Cost	Total cost Rs 466.00 lacs	Total cost Rs 466.00 lacs
12	Access point indicating possibility of induction of equipment	At present access not available	Same as alignment No.1
13	Period required for construction	02 years after land transfer	Same as alignment No.1
14	Strategic Consideration	To provide better communication	Same as alignment No.1
15	Important villages, towns and markets centers to be connected	villages – Birkola & Bhaisori also Tahsil Bhanoli & district almora	Same as alignment No.1
16	Recreational potential	Good	Same as alignment No.1

17	Economic Factors: (a) Population served by the alignment (b) Agricultures and economic potential of the area	Appx. 1060 Population of above village will be benefited good.	Appx. 1060 Same as alignment No.1
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19	2- Misc. such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royailty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) Working period available for construction of work	Nil Nil Nil Local contractor are available for the work. Approximately 6 months a year working period available	Nil Nil Nil Local contractor are available for the work. Same as alignment No.1
20	Merits	1-Easy grades involved. 2-Min. Nap, Van Panchayat land affected from this alignment. 3- 9 No. H.P. band	Nil
21	Demerits	Nil	1-10 No. H.P Band required . 2-Max. Nap, Van Panchayat, black cotton soil & forest land

RECOMMENDATIONS:

Alignment no.(1) recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


A. Assistant Engineer
C.D., P.W.D.
Almora


Assistant Engineer
C.D., P.W.D.,
Almora


Executive Engineer
C.D., P.W.D.,
Almora