



সাংকেতিক	
দালান	■
১) (যথা স্থানে অঙ্কিত নহে)	□
২) স্থায়ীমান নিলার	△
অন্যান্য নিলার	□
স্টেশন	○
অবতরণ	○
ইলেকট্রিক লাইন ওভার	—
একইসাথে, দোহালা বা	—
ওভারব্রিজ রেলের স্রাভ	—
মাইলপাথর এবং পুল সহ	—
অগ্রসিটে ভুক্ত	দাগনঃ
১) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
২) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৩) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৪) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৫) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৬) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৭) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৮) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৯) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
১০) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
১১) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
১২) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
১৩) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
১৪) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
১৫) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
১৬) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
১৭) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
১৮) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
১৯) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
২০) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
২১) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
২২) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
২৩) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
২৪) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
২৫) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
২৬) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
২৭) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
২৮) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
২৯) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৩০) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৩১) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৩২) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৩৩) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৩৪) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৩৫) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৩৬) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৩৭) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৩৮) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৩৯) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৪০) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৪১) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৪২) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৪৩) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৪৪) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৪৫) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৪৬) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৪৭) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৪৮) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৪৯) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৫০) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৫১) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৫২) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৫৩) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৫৪) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৫৫) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৫৬) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৫৭) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৫৮) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৫৯) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৬০) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৬১) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৬২) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৬৩) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৬৪) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৬৫) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৬৬) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৬৭) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৬৮) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৬৯) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৭০) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৭১) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৭২) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৭৩) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৭৪) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৭৫) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৭৬) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৭৭) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৭৮) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৭৯) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৮০) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৮১) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৮২) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৮৩) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৮৪) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৮৫) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৮৬) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৮৭) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৮৮) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৮৯) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৯০) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৯১) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৯২) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৯৩) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৯৪) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৯৫) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৯৬) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৯৭) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৯৮) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
৯৯) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০
১০০) ১০০০-১০০০-১০০০	১০০০

KASHIHIR
মৌজার নাম কাশীহির দিষ্ট নং ২
স্থাননম্বর ১২
স্থাননাম শালতোড়া
জিলা বাঁকুড়া
সন ১৯১৪ - ১৯
ফেব্রুয়ারি ১৯১৫
১৯১৫



শিট নং ১

হাতিম বাইদ নং ১৭

পাহাড়পুর নং ১৩

উদয়পুর নং ১১

জহরনগা নং ১০২

মৌজার নাম
ক. কাশীহির
খ. শালতোড়া

Made by the authority of Government in 1954-57
under the West Bengal Estates Acquisition Act, 1953
(Act of 1954) on the basis of Survey made in 1918-1919

N. S. Saha
Settlement Officer and Supdt. of Survey

জিলাপালা
বাঁকুড়া জেলা
জিলাপালা

CA LAND BANKURA
JHBDPL
PIPELINE PROJECT GAIL

MAUZA : KASHIHIR BLOCK : SALTORA
DISTRICT : BANKURA
STATE : WEST BENGAL J.I. NO. : 12

CA LAND BANKURA DIVISION			
JHBDPL			
PIPELINE PROJECT GAIL			
IS COORDINATES		GLOBAL COORDINATES	
P1	N=2604343.202 E=491383.324	P1	LAT=23°32'57.856"N LONG=86°54'56.067"E
P2	N=2604382.868 E=491455.862	P2	LAT=23°32'59.141"N LONG=86°54'58.995"E
P3	N=2604408.814 E=491258.544	P3	LAT=23°33'2.807"N LONG=86°54'51.381"E
P4	N=2604444.656 E=491232.182	P4	LAT=23°33'1.146"N LONG=86°54'50.731"E
AREA = (P1+P2+P3+P4) = 1.32 ha			
LEGEND			
CA LAND			