एस.एस. रसाईली, निदेशक/वन संरक्षक नन्दादेवी बायोस्फियर रिजर्व, गोपेश्वर द्वारा दिनांक 27.04.2015 को जनपद चमोली के अन्तर्गत विकास खण्ड पोखरी में प्रस्तावित मोहनखाल–ताली–कनसारी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.45 है0 वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव पर निरीक्षण आख्या–

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग का निरीक्षण प्रस्तावक विभाग तथा वन विभाग के सम्बन्धित अधिकारी/कर्मचारियों की उपस्थिति में दिनांक 27.04.2015 को स्थल कोऑर्डिनेट $79^0 9'0.60''$E $30^0 22'40.95''$N से किया गया। निरीक्षण के दौरान श्री आर.पी. सिंह अधिशासी अभियन्ता, नि0ख0, पी0एम0जी0एस0वाई0, लो0नि0वि0 पोखरी, श्री सुनील कुमार सहायक अभियन्ता, नि0ख0, पी0एम0जी0एस0वाई0, लो0नि0वि0 पोखरी, श्री संदीप रावत कनिष्ठ अभियन्ता, नि0ख0, पी0एम0जी0एस0वाई0, लो0नि0वि0 पोखरी, श्री कुन्दन सिंह राणा वन क्षेत्राधिकारी, नागनाथ रेंज, श्री राजपाल सिंह बर्त्वाल अमीन, नि0ख0, पी0एम0जी0एस0वाई0, लो0नि0वि0 पोखरी साथ में रहे। मोटर मार्ग के स्थलीय निरीक्षण से पहले मार्ग का मानचित्र एवं उससे लाभान्वित होने वाली बसावट, स्कूल, हॉस्पिटल आदि का अध्ययन किया गया–

वैकल्पिक संरेखण का निरीक्षण :–

1. इस संरेखण में प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या अधिक है।
2. इस संरेखण में अधिक संख्या में बांज वृक्षों का पातन हो रहा है।
3. इस संरेखण में अधिक वन भूमि प्रभावित हो रही है।
4. इस संरेखण में लाभान्वित होने वाली बसावट कम है।

प्रस्तावित संरेखण का निरीक्षण :–

1. वैकल्पिक संरेखण की तुलना में इस संरेखण में प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या कम है।
2. यह संरेखण भू–वैज्ञानिक दृष्टि से भी उचित है।
3. इस संरेखण से लाभान्वित होने वाली बसावट वैकल्पिक संरेखण की तुलना में अधिक है।

निरीक्षण के दौरान मोहनखाल–ताली–कनसारी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित संरेखण में बांज प्रजाति के 145 वृक्ष एवं अन्य प्रजातियों के 89 वृक्षों सहित कुल 234 वृक्ष प्रभावित होना पाया गया।

अतः प्रस्तावित संरेखण को स्थलीय निरीक्षण के उपरान्त उपयुक्त पाया गया तथा निम्नलिखित बिन्दुओं पर विशेष ध्यान रखने के निर्देश के साथ संस्तुति की जाती है।

1. प्रस्तावित मोटर मार्ग का संरेखण ऐसे क्षेत्र से गुजरता है जो कि वन्यजीव बाहुल्य क्षेत्र है। अतः मोटर मार्ग निर्माण के दौरान इस बात का विशेष ध्यान रखा जाय कि वन्यजीव (संरक्षण) अधिनियम, 1972 के किसी भी प्राविधानों का उल्लघंन न होने पाये।

2. मोटर मार्ग निर्माण के लिये पातन हेतु चिन्हित होने पर भी आवश्यतानुसार ही वृक्षों का पातन किया जाय और इस बात का ध्यान रखा जाय कि किसी अन्य वृक्ष को किसी भी प्रकार से क्षति न पहुंचने पाये।

3. मोटर मार्ग निर्माण के दौरान उत्सर्जित मिट्टी एवं अन्य मलवे को निर्धारित मक डिस्पोज क्षेत्र में ही निस्तारित किया जाय।

4. इस बात का विशेष ध्यान रखा जाय कि वन अग्निकाल के दौरान आसपास के वन क्षेत्र में वनाग्नि दुर्घटना घटित न होने पाये।

5. यह सुनिश्चित कर लिया जाय कि मोटर मार्ग निर्माण हेतु रखे गये मजदूरों द्वारा किसी भी वन्यजीवों का आखेट न होने पाये। ऐसा होने पर कार्यदायी संस्था के सम्बन्धित अधिकारी/कर्मचारी के विरूद्ध कार्यवाही की जा सकती है।

28/04/15

(एस.एस. रसाईली)
निदेशक/वन संरक्षक,
नन्दादेवी बायोस्फियर रिज़र्व, गोपेश्वर।

पत्रांक 2810 / 12-1 दिनांक 29/4/15

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ और आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1:– अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण इन्दिरानगर फोरेस्ट कॉलोनी देहरादून को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव की तीन प्रति सहित संलग्न कर प्रेषित।

2:– उप वन संरक्षक, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

3:– अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, पी0एम0जी0एस0वाई0, लो0नि0वि0 पोखरी।

28/04/15

(एस.एस. रसाईली)
निदेशक/वन संरक्षक,
नन्दादेवी बायोस्फियर रिज़र्व, गोपेश्वर।

<u>भाग–3</u>

(सम्बन्धित वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोहनखाल–ताली–कनसारी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.45 है0 वन भूमि हस्तान्तरण

14	स्थल जहॉ की वन भूमि शामिल की गई है क्या इसका संबंधित वन संरक्षक ने निरीक्षण किया है ? (हॉ/नही) यदि हॉ तो निरीक्षण नोट के रूप में संलग्न करें।	हॉ
15	क्या सम्बन्धित वन संरक्षक भाग–ख में दी गयी सूचना और उप वन संरक्षक के सुझावों से सहमत है।	हॉ
16	प्रस्ताव की स्वीकृति या अन्यथा के बारे में सम्बन्धित वन संरक्षक की विस्तृत कारणों के साथ विशेष सिफारिशें।	इस प्रस्तावित मोटर मार्ग का निरीक्षण दि0 27.04.2015 को स्थल कोऑर्डिनेट N30^0 14'48" E79^{0}06'42" से किया गया। निरीक्षण के दौरान श्री आर.पी. सिंह अधिशासी अभियन्ता, नि0ख0, पी0एम0जी0एस0वाई0, लो0नि0वि0 पोखरी, श्री सुनील कुमार सहायक अभियन्ता, नि0ख0, पी0एम0जी0एस0वाई0, लो0नि0वि0 पोखरी, श्री संदीप रावत कनिष्ठ अभियन्ता, नि0ख0, पी0एम0जी0एस0वाई0, लो0नि0वि0 पोखरी, श्री कुन्दन सिंह राणा वन क्षेत्राधिकारी, नागनाथ रेंज, श्री राजपाल सिंह बर्त्वाल अमीन, नि0ख0, पी0एम0जी0 एस0वाई0, लो0नि0वि0 पोखरी द्वारा किया गया। प्रस्तावित मोटर मार्ग निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों को बचाने एवं उनकी संख्या न्यून करने के उद्देश्य से मौके पर अन्य वैकल्पिक संरेखण उपयुक्त नहीं पाया गया। प्रस्ताव में संलग्न भारत सरकार के प्रपत्र भाग–2 में प्रभागीय वनाधिकारी, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर द्वारा दी गयी टिप्पणी से अधोहस्ताक्षरी सहमत हैं। अतः उक्त वर्णित मोटर मार्ग निर्माण के लिए वन भूमि हस्तान्तरण की संस्तुति इस प्रतिबन्ध के साथ प्रदान की जाती है कि निर्माण कार्य से प्रभावित वन भूमि के अतिरिक्त किसी प्रकार की अन्य वन भूमि एवं स्थानीय वृक्ष प्रभावित न होने पाये, तथा निर्माण के दौरान उत्सर्जित मलवे का निस्तारण सावधानीपूर्वक किया जाय।

तिथि 28/04/15
स्थान–गोपेश्वर।

28/04/15
(एस.एस.रसाईली)
निदेशक/वन संरक्षक
नन्दादेवी बायोस्फियर रिज़र्व, गोपेश्वर।