

40

Full Title of the Project: Construction of Link Road from Sihra to kahvi km 0/0 to 3/330.

File No. : FP/HP/ROAD/31585/2018

Date of Proposal: 12.06.2018

ANNEXURE-D

JUSTIFICATION FOR LOCATING THE PROJECT IN FOREST AREA

The proposed alignment for the construction of motorable road from sihra to kahvi km 0/0 to 3/330 has been carefully finalized after considering a total of three alternate alignments. In all the three cases a portion of the road shall pass through the forest area and only the quantum of forest land involved varied little bit.


The first alignment was considered with its terminals point at km 4/0 kms. In this case, the total length of the road worked out to be 3/330 Kms traverses through the forest area, as such, the forest area involved for diversion for the construction of above road will be 2.079 hactare.

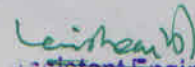
The second alignment commences from the same point as per first alignment. In this case The total length of the road worked out to be 4/200Kms out of this 3/330 Kms traverses through the forest area, as such the forest area involved for diversion for the construction of above road will be 2.199 hactare.

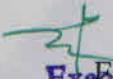
In the third alignment, the total length of the road worked out to be 3/330Kms out of this 2/795 mtrs. traverses through the forest area and as such the forest area involved for diversion for the construction of above road will be 1.8945 hactare.

The first and second alignments had to be rejected due to the fact that these alignments involved more forest land.

Therefore keeping in view the above facts that the road along alignment no, third is most economical beneficial feasible and easy for the construction by serving the goal and involving least forest land and bushes.


Divisional Forest Officer
Bilaspur Forest Division,
Bilaspur (H.P.)


Assistant Engineer,
Sub Division No-II, HP.PWD,
Bilaspur (H.P.)


Executive Engineer
Bilaspur Division No. 1,
HP. PWD, Bilaspur

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि सड़क सिहरा से काहवी कि० मी० 0/0 से 3/330 (अंतर्गत प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना) का निर्माण कार्य लोक निर्माण द्वारा नहीं किया गया है ! तथा प्रधान ग्राम पंचायत सिहरा द्वारा इस सड़क का निर्माण विकास में जनसहयोग के अंतर्गत करवाया गया था ! इस संदर्भ में प्रधान व तहसीलदार द्वारा प्रमाण पत्र संलग्न है !

Leishan
Assistant Engineer,
Sub Division No-II, HP.PWD,
Bilaspur (H.P.)

[Signature]
अधिषाशी अभियन्ता
बिलासपुर मण्डल न० एक
हि० प्र० लो० नि० वि० बिलासपुर !

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है ^{कि} शताब्दिक मास 200 ल/व
 व सुरेश कुमार मास्टर PWD उपमंडल नगर
 बिलासपुर रिपोर्ट ग्राम पंचायत सिद्ध में अनुमान
 मरिचि मरि सिद्ध के लाहरी तक बना है यह मरिच
 ग्राम वासियों के सहयोग से चार की गई है,
 अभी तक मरिच का शेष कार्य बचा है
 शेष कार्य को करना उचित प्रतीत होता है,
 ताकि ग्राम वासियों को जाने के लिए वारह
 मरिच तक सुविधा मिल सके।

C/S

Executive Magistrate
 Tehsil Sadar, Distt. Bilaspur (H.P.)

15/10/18

Chanchel

सहायक
 सचिव पुरा इकोली
 नगर, बिलासपुर (हि. प्र.)

10-10-18



कार्यालय

ग्राम पंचायत सिंहडा

विकास खण्ड सदर, जिला बिलासपुर (हि० प्र०)

पत्रांक.....

प्रमाण पत्र

दिनांक 10-10-2018

प्रमाणित किया जाता है कि गाँव आदवी (सिंहडा) के लिए उच्चतम
मन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अस्तित्व में है। परन्तु
सरकार द्वारा और विभाग द्वारा अभी तक इसकी N.O.C
नहीं मिली है। इसकी N.O.C. होने से सभी ग्राम वसी
सहमत और खुशी है। यह सड़क आगे ग्राम वसियों के
लिए लाभदायक है। परन्तु अभी समय पहले जून सहयोग
के माध्यम से सम्पन्न सड़क का कार्य हुआ है। परन्तु यह
अब तक अधूरा है। इसमें आम गाड़ियां आने जाने के लिए
और विशेष सुविधा नहीं है। सरकार द्वारा विभाग द्वारा N.O.C
दिवाने की सहायता करे ली कि यह लोगो की वरद मादी
सड़क में सुविधा मिल सके।

प्रधान *[Signature]*
ग्राम पंचायत सिंहडा
तहसील सदर जिला
बिलासपुर हि० प्र०