

Cost Benefit Ratio Chart

Name of Project:- जनपद अल्मोडा में गंगास-उडीमहादेव-सेलापानी मोटर मार्ग के नवनिर्माण कार्य हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

लंबाई — 40.000 किमी.

Block :-

Distt.

S.No.	Particulars	Amount	Remark
1	Total cost (investment incurred)		
(A)	Construction of Cost of Project	556.00 Lakh	स्वीकृत राशि
(B)	N.P.V. Amount to be disposed @ 8.45 Lac/Hararc	105.38 Lakh	
(C)	Substitute/Alternation Plantation cost to be Disposed :-	24.25 Lakh	
	Total	685.63 Lakh	
2	Benefits :-		
	Benefits from (Taking Age of Road as 50 Years)		
(A)	Economics Benefits – Market Development Taking Assuming 16 shops and berefil per day Rs. 100/- Benefit for shop per Month = $16 \times 100 \times 30 = 480000.00$ Benefit for 1 year = $480000 \times 12 = 5760000.00$ Benefit for 50 year = $5760000 \times 50 = 28800000.00$	288 Lakh	
(B)	Direct Employment of Labours – Benefit for annual maintenance of road 15 Labour For 1 month @ Rs. 4500.00 = 45000.00 Benefit for 1 year = $45000 \times 12 = 540000.00$ Benefit for 50 year = $540000 \times 50 = 27000000.00$	270 Lakh	850 स्थानीय लेबर प्रतिवर्ष लाभान्वित होंगे।
(C)	Employment Generation Due to other activities Taking 15 people get job per month Rs. 3000 = 45000 Benefit for 1 year = $45000 \times 12 = 540000.00$ Benefit for 50 year = $540000 \times 50 = 27000000.00$	270 Lakh	मार्ग निर्माण से अन्य प्रोजेक्ट भी निर्मित होंगे। जैसे स्कूल, अस्पताल आदि
Note	Cost Benefit Ratio = $685.63/828$ Therefore construction of Economically Viable and social beneficial. Cost of Benefit $685.63/828$	Lakh 1:1.20	तकनीकी संस्थान खुलेंगे जिससे रोजगार की संभावनाएं बढ़ेंगी तथा स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।

Handwritten signature
J.E.

जनपदीय वन अधिकारी
अल्मोडा वन प्रभाग अल्मोडा

Handwritten signature
A.E.

Executive Engineer
Provincial Division, P.W.D.
Ranikhet.

सं. 1.11/3

Name of Project:- जनपद अल्मोड़ा में गगास-उडीमहादेव-सेलापानी मोटर मार्ग के नवनिर्माण कार्य हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

लंबाई — 40.00 किमी.

Parameter for Evalauton of Loss of Forests
Nature of Proposal
Annexure -IV (B)

S.No.	Parameters	Roads Tr. lines & Raliway line
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived livelihood and wage from the harvest of these commodities.	40.00 किमी० लंबाई में वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण से कालान्तर में भरपाई हो जायेगी।
2	Loss of animal's husbandry productivity including loss of fodder.	18.202 हे० नापभूमि में चारे की क्षति नगण्य है।
3	Cost of human resettlement	कोई बस्ती विस्थापित नहीं हो रही है।
4	Loss of public facilities and admininstrative infracture (Road, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से वनभूमि की आवश्यकता शून्य है।
5	Environmental losses; (Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	भू-वैज्ञानिक की आख्या के अनुसार भूस्खलन क्षेत्र नहीं है।
6	Suffering to outstees.	शून्य

1.1.1.

A.E.

1.1.1.

Executive Engineer
Provincial Division, P.W.D
Ranikhet,

प्रजातीय वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग अल्मोड़ा

हस्ताक्षर 1. MC

Name of Project:- जनपद अल्मोड़ा में गगास-उड़ीमहादेव-सेलापानी मोटर मार्ग के नवनिर्माण कार्य हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

लंबाई - 40.00 किमी.

Parameter for Evalauton of Benefits, notwithstanding loss of Forests

Nature of Proposal

Annexure -IV (C)

S.No.	Parameters	Roads Tr. lines & Raliway line
1	2	3
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	मार्ग निर्माण से क्षेत्रीय जनता को रोजगार के साधन व अपने उत्पादनों को मंडी तक पहुंचाने की सुविधा प्राप्त होगी।
2	Benefits to economy.	मार्ग निर्माण से मार्ग के किनारे दुकाने खुलेंगी जिससे स्थानीय जनता को रोजगार मिलेगा।
3	No. of Population benefited.	21 ग्रामों की 1049 जनसंख्या लाभान्वित होगी।
4	Employment potential.	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।
5	Cost of acquisition of facility on non-forestland wherever feasible.	नाप भूमि 18.202 सर्किट रेट 5.20 लाख प्रति हे0 कुल 94.65 लाख
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	कृषि भूमि का प्रतिगत भुगतान कृषकों को नियमानुसार कर दिया जायेगा। चारागाह प्राप्त मात्रा में उपलब्ध होने से पशु उत्पादन की क्षति नहीं होगी।
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है, अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध कराई जायेगी।

Went J.F.

mlm
A.E.

Signature

प्रभावित वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभावित अल्मोड़ा

Executive Engineer
Provincial Division, P.W.D
Ranikhet,