

प्रतिवेदन


कार्य का नाम:- जनपद पिथौरागढ़ में राज्य योजना के अंतर्गत बडावे उण्डाणा फुसरखाली गौधागैर खर्कगैर मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।


जनपद पिथौरागढ़ में ऐर्चौली बडावे मोटर मार्ग से बडावे नामक स्थान से खर्कगैर तक मोटर मार्ग की स्वीकृति शासनादेश सं० 6692/111(2)/11-83 (प्रा०आ०)/2011 टी०सी० दिनांक 22/12/2011 द्वारा 2.00 किमी० हेतु रु० 25.20 लाख स्वीकृत हुआ है। जिसमें 9.00 मी० चौड़ाई के अनुसार राज्य भूमि 0.270 हे०, नाप भूमि 1.530 हे० प्रभावित होती है। उक्त मार्ग के निर्माण से बडावे की कुल 1586 जनसंख्या लाभान्वित होगी। उक्त मो० मार्ग में दो समरेखन पर विचार किया गया। वैकल्पिक समरेखन उपयुक्त न होने के कारण प्रस्तावित समरेखन में प्रभावित होने वाली 0.270 हे० वन भूमि न्यूनतम है जो उपयुक्त समरेखन है।

वन भूमि में मोटर मार्ग प्रस्तावित करने का औचित्य

1. राज्य के कुल भौगोलिक क्षेत्रफल के सापेक्ष वन क्षेत्र लगभग 65 प्रतिशत है। जबकि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में कम प्रतिशत ही वन क्षेत्र प्रभावित हो रहा है जो कि औचित्यपूर्ण है।
2. दुर्गम पहाड़ी क्षेत्र होने एवं कास्तकारों के छोटे छोटे भागों में भू स्वामित्व होने के कारण मोटर मार्ग को सम्पूर्ण लम्बाई में नाप भूमि में बनाया जाना सम्भव नहीं है।
3. इस मोटर मार्ग के निर्माण से वन विभाग को आरक्षित वन क्षेत्र की निगरानी में सहूलियत होगी।
3. दुर्गम भौगोलिक क्षेत्र होने के कारण दो से अधिक विकल्पों में विचार किया जाना सम्भव नहीं हो पाता है दो संरेखणों में सर्वेक्षण करने के पश्चात भू वैज्ञानिक की रिपोर्ट, मोटर मार्ग की लम्बाई कम होने, अधिक जनसंख्या लाभान्वित होने, वृक्षों के कम प्रभावित होने तथा उत्सर्जित मलवे की मात्रा कम होने के कारण एक मात्र यही संरेखण मोटर मार्ग निर्माण हेतु सबसे उपयुक्त पाया गया।

अतः प्रस्तावित वन भूमि हस्तान्तरण की स्वीकृति उपरान्त मार्ग का निर्माण कार्य किया जाना सम्भव होगा। जिस हेतु प्रस्ताव भारत सरकार की स्वीकृति हेतु प्रेषित किये जा रहे हैं ताकि मार्ग का निर्माण कार्य किया जा सके।


सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
पिथौरागढ़।


अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
पिथौरागढ़।

प्रारूप-13

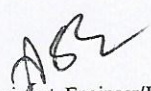
Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Yes	Yes
2	Length of Road	2.00 km.	2.00km.
3	Bridging requirement No. and Length	0	0
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:20F, LEVEL, 1:20R, 1:17F, 1:30F	1:24F, LEVEL, 1:20F, 1:20R, 1:30F
	(b) Curves, H.P Bends	--	2.00NOS
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule path & foot track	Mule path & foot track
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Yes	Yes
7	(a) Terrain & Soil Condition.	E&B, H.S, V.H.S.	E&B, H.S, V.H.S.
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends.(ix) Variations extants and types.	Yes	Yes
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	Data not available (e) North-South	Data not available (e) North-South
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their	NIL NIL Local fruits & vegetable available local labour is not available mostly work done by Nepali Labour.	NIL NIL Local fruits & vegetable available local labour is not available mostly work done by Nepali Labour

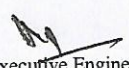
	availability and lead involved.		
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	agricultural land -70%	agricultural land 65%
11.	Approximate Const. Cost.	86.00 lacs, Total 2.00 km leangth	90.00 lacs, Total 2.00 km leangth
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Medium type of equipment can be taken up to starting point.	Medium type of equipment can be taken up to starting point.
13.	Period required for construction.	1 year	1 year
14.	Strategic Consideration.	Nil	Nil
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	3	2
16.	Recreational potential.	It will develop tourisms and recreational means in this area	It will develop tourisms and recreational means in this area
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	More then 1600 100%	More then 1100 100%
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	--	--
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	--	--
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	--	--
20.	Total No. of trees to be removed .	101	122
21.	Average Density of forest cover .	0.270	0.630
22.	Total No. of Merits	After constt. Of this road more then 100% population of this area will be benefited.	After constt. Of this road more then 100% population of this area will be benefited.
23.	Total No. of Demerits	Minimum forest wealth affected in this alignment.	Maximum forest wealth affected in this alignment.

RECOMMENDATIONS:


Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


A. Assistant Engineer/J.E.
P.WD./UA


Assistant Engineer
P.WD./UA


Executive Engineer
P.W.D./UA

.....
Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.


प्रभागीय वन अधिकारी
विशौरागढ़ वन प्रभाग
विशौरागढ़