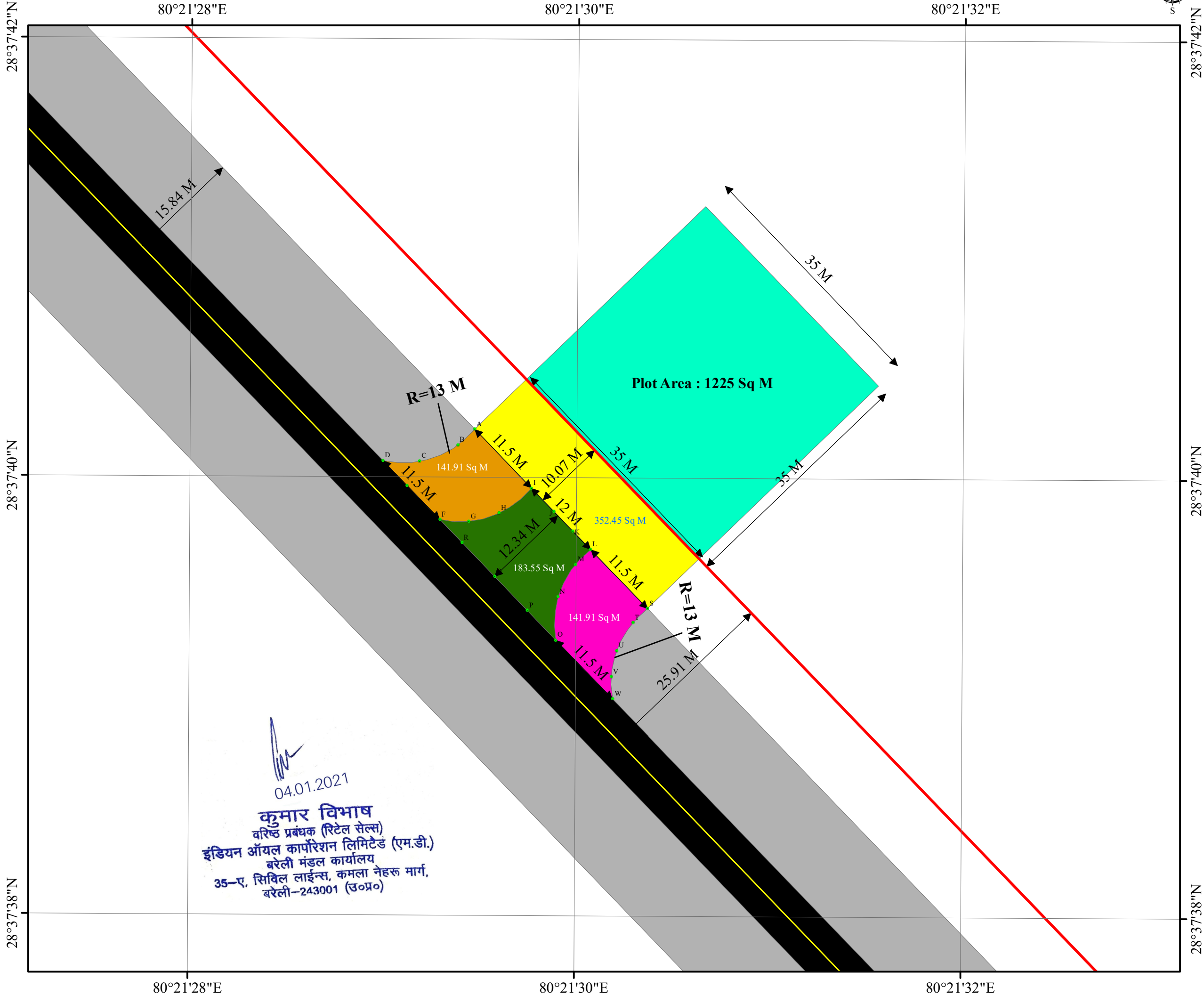


DGPS MAP ARE SHOWING THAT PROTECTED FOREST LAND PROPOSED TO BE DIVERTED FOR ENTRY/EXIT OF IOCL RETAIL OUTLET AT LOCATION FROM KHAJURIYA - PALIYA ROAD (SH-101) AT KHASRA NO.193, VILLAGE- PAIDIYA, TEHSEEL:- PALLIA, DISTRICT: LAKHIMPUR KHERI.



04.01.2021  
कुमार विभाष  
वरिष्ठ प्रबंधक (रिटेल सेल्स)  
इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एम.डी.)  
बरेली मंडल कार्यालय  
35-ए, सिविल लाईन्स, कमला नेहरू मार्ग,  
बरेली-243001 (उ०प्र०)

**Legend**

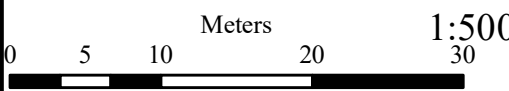
- DGPS\_Control\_Points
- PWD\_Boundary\_Line
- Center\_Line

**Protected\_Forest\_Land**

- Forest Land for Entry
- Forest Land for Exit
- Forest Land for Separator Island
- Land to be Undertaken by PWD
- Carriageway
- ROW (31.68 M)
- Petrol\_Pump\_Plot\_Area

| Latitude and Longitude of Diverted Protected Forest Land |                   |                   |
|----------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| GPS ID                                                   | Latitude          | Longitude         |
| A                                                        | 28° 37' 40.218" N | 80° 21' 29.542" E |
| B                                                        | 28° 37' 40.147" N | 80° 21' 29.456" E |
| C                                                        | 28° 37' 40.071" N | 80° 21' 29.259" E |
| D                                                        | 28° 37' 40.073" N | 80° 21' 29.069" E |
| E                                                        | 28° 37' 39.959" N | 80° 21' 29.194" E |
| F                                                        | 28° 37' 39.805" N | 80° 21' 29.364" E |
| G                                                        | 28° 37' 39.797" N | 80° 21' 29.514" E |
| H                                                        | 28° 37' 39.837" N | 80° 21' 29.672" E |
| I                                                        | 28° 37' 39.951" N | 80° 21' 29.837" E |
| J                                                        | 28° 37' 39.844" N | 80° 21' 29.955" E |
| K                                                        | 28° 37' 39.754" N | 80° 21' 30.054" E |
| L                                                        | 28° 37' 39.671" N | 80° 21' 30.146" E |
| M                                                        | 28° 37' 39.603" N | 80° 21' 30.069" E |
| N                                                        | 28° 37' 39.455" N | 80° 21' 29.978" E |
| O                                                        | 28° 37' 39.258" N | 80° 21' 29.968" E |
| P                                                        | 28° 37' 39.392" N | 80° 21' 29.819" E |
| Q                                                        | 28° 37' 39.546" N | 80° 21' 29.649" E |
| R                                                        | 28° 37' 39.700" N | 80° 21' 29.480" E |
| S                                                        | 28° 37' 39.403" N | 80° 21' 30.441" E |
| T                                                        | 28° 37' 39.339" N | 80° 21' 30.367" E |
| U                                                        | 28° 37' 39.212" N | 80° 21' 30.285" E |
| V                                                        | 28° 37' 39.091" N | 80° 21' 30.257" E |
| W                                                        | 28° 37' 38.990" N | 80° 21' 30.263" E |

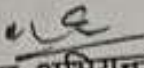
| Area Statistics for protected forest land proposed to be diverted for Entry/Exit of IOCL Retail Outlet |                                  |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------|
| Sr. No.                                                                                                | Land to be Diverted              | Area (Sq M) |
| 1                                                                                                      | Forest Land for Separator Island | 183.550     |
| 2                                                                                                      | Forest Land for Entry            | 141.910     |
| 3                                                                                                      | Forest Land for Exit             | 141.910     |
| Total                                                                                                  |                                  | 467.370     |

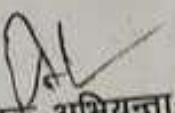


## प्रमाण-पत्र

प्रस्तावित आउटलेट सिसैया-धौरहरा-निघासन-पलिया-धनौराघाट-पूरनपुर मार्ग  
(राज्य मार्ग सं०-101) के दाँयी ओर कि०मी०-117(800) चैनेज-117.780 से 117.815 के दाँयी ओर पर

1. है।
2. रोड साइड लैण्ड कन्ट्रोल एक्ट के अनुसार सड़क के मध्य से दूरी 25.910 मी।
3. सड़क के मध्य से पेट्रोल पम्प की तरफ मार्ग की स्थायी भूमि 15.840 मी०।
- सड़क के मध्य से पेट्रोल पम्प की सीमा 25.910 मी०।
- अतः अनुमति दी जा सकती है।

  
अवर अभियन्ता,  
Junior Engineer  
निर्माण विभाग, लखीमपुर खीरी।  
Lakhimpur Khari.

  
सहायक अभियन्ता,  
निर्माण विभाग, लखीमपुर खीरी।  
निर्माण खण्ड-3, लखीमपुर खीरी।  
निर्माण खण्ड-3, लखीमपुर खीरी।

  
अधीनस्थ अभियन्ता,  
निर्माण विभाग, लखीमपुर खीरी।  
निर्माण खण्ड-3, लखीमपुर खीरी।  
लखीमपुर खीरी।