

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 5/11/16 को निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 रानीखेत के द्वारा 0.000 से 12.000 किमी. तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री ~~धन सिंह अग्रवाल~~ वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री ~~रमेश शर्मा गोस्वामी~~ राजस्व उपनिरीक्षक प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री मोहन सिंह खम्पा कनिष्ठ अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से कोई नहीं तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री तुला सिंह भण्डारी के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु स्थल/समरेखन के चयन हेतु भाग लिया गया

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो मोटर मार्ग का चौड़ीकरण किया जाना है वह उपयुक्त पाया गया है उसमें 9600 (मी0) नाप भूमि, 1800 (मी0) सिविल भूमि, 0.600 (मी0) वन पंचायत, 0.000 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 2.448 हे0 नाप भूमि 0.459 हे0 सिविल भूमि 0.153 हे0 वन पंचायत भूमि 0.000 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.612 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर लगभग 107 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 12 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

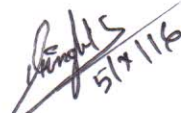
अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक भूमि को नहीं तलाशा गया क्योंकि चयनित पर स्थल लगा हुआ मोटर निर्मित है। तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है। चयनित उपयुक्त समरेखण नाप, वन पंचायत व सिविल भूमि से गुजरेगा। इन सिविल भूमि में 22 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के वन पंचायत भूमि में 13 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के वन एवं नाप भूमि 72 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के हैं चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 29°36'38.86"N 79°18'4.93"E तथा इस समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान 29°37'1.73"N 79°18'54.71"E, 29°37'27.79"N 79°18'39.29"E, 29°39'33.39"N 79°18'31.01"E है। चयनित समरेखन में कोई भी परिवार प्रभावित न होने के कारण अन्य स्थानन्तरित (translocate) किये जाने की आवश्यक नहीं है।

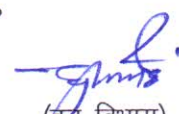
चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

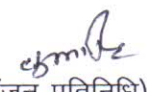
इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु नाप भूमि चयनित की गई है। स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 29°37'2.10"N 79°18'57.64"E है।

अन्य आवश्यक विवरण मोटर मार्ग के निर्माण के समय जो मलवा उत्सर्जित होगा उसे मोटर मार्ग बनाने में समायोजित किया जायेगा।


 (प्रयोक्ता एजेन्सी)
 प्रतिनिधि


 (वन विभाग)
 प्रतिनिधि

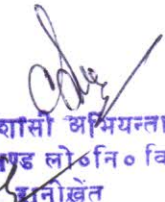

 (राजस्व विभाग)
 प्रतिनिधि


 (जन प्रतिनिधि)
 प्रतिनिधि


 प्रशासी अधिकारी,
 अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा


 उपजिलाधिकारी भिकियासैण
 जनपद अल्मोड़ा


 जिला अधिकारी, रानीखेत
 अल्मोड़ा वन प्रभाग


 अधिकारी अभियन्ता
 निर्माण खण्ड लो0नि0 विभाग
 रानीखेत


 जिला अधिकारी
 अल्मोड़ा