

NOTE FOR JUSTIFICATION

परियोजना का नाम:— जनपद अल्मोड़ा में विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर में वृद्ध जागेश्वर से कोटेश्वर मोटर मार्ग का निर्माण। (ल0 8.00 किमी0)

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग ग्राम मन्तोला, कुंजगूठ, डिंगरीगूठ, फुलई जागेश्वर, कोटेश्वर से होकर गुजरता है जिनकी आबादी 491 है। यह मार्ग पुनवानौला-वृद्ध जागेश्वर मोटर मार्ग के किमी0 8 है0 4-6 से प्रारम्भ होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिये दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात् उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पाएंगी, जिससे कि बच्चों का लालन-पालन तथा पठन-पाठन ठीक से होगा तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूर हो पाएगी। गांव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्तपादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पाएंगे साथ ही गांव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

यह समरेखन सिविल भूमि (राज्य भूमि) तथा नाप भूमि से होकर गुजरता है। अन्य किसी श्रेणी की भूमि प्रभावित नहीं होती है। समरेखन के अन्तर्गत कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 8.00 किमी है तथा मार्ग की चौड़ाई 9.00 मीटर ली गई है। मार्ग के निर्माण में 3.555 है0 सिविल भूमि तथा 3.645 है0 नाप भूमि प्रभावित होती है उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु न्यूनतम समरेखणों पर विचार किया गया है।

समरेखन 1:— इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखण पुनवानौला-वृद्ध जागेश्वर मोटर मार्ग के किमी0 8 है0 4-6 से प्रारम्भ होता है। मार्ग की लम्बाई 8.00 किमी0 आती है। समरेखन के इस भाग में पूर्व निर्मित आरतोला-जागेश्वर-नैनी मोटर मार्ग का 950मी0 लम्बा भाग आता है। मार्ग में जागेश्वर से नैनी की ओर 15मी0 स्पान आर0सी0सी0 पुल भी पड़ता है। इस समरेखन में मार्ग हेतु निर्माण की लागत कम है। मार्ग में 4 हेअरपिन बैण्ड नहीं पड़ते हैं। तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है। लम्बाई कम है तथा इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत हैं।

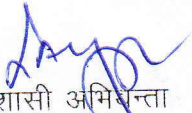
समरेखन 2:— इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखण पुनवानौला-वृद्ध जागेश्वर मोटर मार्ग के किमी0 8 है0 4-6 से प्रारम्भ होता है। मार्ग की लम्बाई 9.250 किमी0 आती है। मार्ग की लम्बाई अधिक होने के कारण निर्माण की लागत अधिक है तथा इस समरेखन में अधिक वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। मार्ग में 5 हेअरपिन बैण्ड है तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही नहीं मिलता है। लम्बाई अधिक है तथा समरेखन के अनुसार मोटर मार्ग करने में ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं हैं।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं0 2 को निरस्त कर समरेखण 01 को अधीक्षण अभियन्ता द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में सिविल 3.555 है0 तथा 3.645 है0 नाप भूमि प्रभावित होती है जो न्यूनतम है। मोटर मार्ग की लम्बाई 8.00 किमी0 तथा चौड़ाई 9.00 मीटर ली गई है। उक्त भूमि में मोटर मार्ग का निर्माण करने से पूर्व यह प्रस्ताव गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अतः प्रस्तावित सिविल भूमि (राज्य भूमि) का हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत करने की कृपा करें।


कनिष्ठ अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा


सहायक अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा


अधीक्षारी अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा

Alignment

(15)

name of work-Alignment of Bridhjageshwar -Koteshwar Motor Road. In Distt. Almora

Sanctioned Length= 8.00Km+1No. Bridge.

Particular	Alignment No-1	Alignment No-2
Topography	Start from Panuwanela-Bridhjageshwar Motor road in Km 7	Start from Panuwanela-Bridhjageshwar Motor road in Km 7
Length of Road	8.00Km+1No. Bridge.	10.00Km+4No. Bridge.
Bridging requirement No. and Length	1 No. 15 m span R.C.C. Bridge	4 No. 15m, 20m, 12m, 18m span R.C.C. Bridge
Geometric	Nap, Benap, Forest land.	Nap, Benap, Forest land
(a) Gradients	1:40F 1:20F 1:24F & Level	1:40F 1:20F 1:24F & Level
(b) Curves, H.P. Bends	4No. H.P. Bends	5No. H.P. Bends
Existing means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	villages are connected by foot track.	villages are connected by foot track.
Right of way, bringing out. Construction on account of built up areas, monuments and other structures	No such construction involved	Same as alignment no.1
(a) Terrain & soil condition (i) Nature of soil (ii) Geology of the area (b) Road length passing through (i) Mountainous terrain (ii) Steep terrain iii) Rocky stretches with indication of length in loose rocky stretches (iv) Area subject to avlanches and snow drift (v) Slip Zone Area (vi) Cliffs and gorges (vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends (ix) Variations extants and types	E.&B., H.S., V.H.S. , cultivated and Hill area 8.00 km Approx.70% Approx.30% Approx2.00km. rocky portion & 2.00 km. loose rocks. Nil Nil Nil Area has good drainges maximum hight m minimum height m Nil	E.&B., H.S., V.H.S. , cultivated and Hill area 10.00 km Same as alignment no.1 Same as alignment no.1 Approx2.00km.rocky portion & 2.00km. loose rocks. Nil Nil Nil Area has not good drainges maximum hight m minimum height m Nil

8	Climate condition: (a) Temperature monthly max. & min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) (d) Wind direction and velocities (e) Fog condition (f) Exposure to sun (g) Unusual weather conditions like cloud burst etc.	Approx. 25°C to 5°C Not available Record not available Not available Often in rainy season Almost in all the year Nil	Approx. 25°C to 5°C Not available Record not available Not available Often in rainy season Almost in all the year Nil
9	Facilities resources (a) Landing ground (b) Dropping Zone (c) Food stuffs (d) Labour local availability and need for import (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, stone, shingle etc. extent of their availability and lead involved)	Not available Not available Crops, vegetables, fruits, Milk production area Local & Nepali labour also available Stone locally available & other material available from Haldwani	Not available Not available Crops, vegetables, fruits, Milk production area Local & Nepali labour also available Same as alignment no. 1
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc.	As per current Government rate	As per current Government rate
11	Approximate Constt. Cost	Total cost Rs 101.85 lacs	Total cost Rs 101.85 lacs
12	Access point indicating possibility of induction of equipment	At present access not available	Same as alignment No. 1
13	Period required for construction	3 years after land transfer	Same as alignment No. 1
14	Strategic Consideration	To provide better communication	Same as alignment No. 1
15	Important villages, towns and markets centres to be connected	villages – Tilaura, Sakaniakot will be connected	Same as alignment No. 1
16	Recreational potential	Good	Same as alignment No. 1

(V)

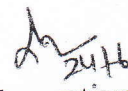
	Economic Factors: (a) Population served by the alignment	Appx. 600	Appx. 600
	(b) Agricultures and economic potential of the area	Population of above village will be benefited good.	Same as alignment No.1
8	Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
9	(i) Misc. such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) Working period available for construction of work	Nil Nil Nil Local contractor are available for the work. Approximately 9 months a year working period available 1-Land available by villagers. 2-No any objections by villagers. 3- 4 No. H.P. band	Nil Nil Nil Local contractor are available for the work. Same as alignment No.1
10	Merits		Nil
11	Demerits	Nil	1-Land not available by villagers. 2- 7 No. H.P. band 3-Grade of road much slopy.

RECOMMENDATIONS:

Alignment no.(1) recommended for approval being more economical, useful & technic feasible.


A. Assistant Engineer
C.D., P.W.D.
Almora


Assistant Engineer
C.D., P.W.D.,
Almora


Executive Engineer
C.D., P.W.D.,
Almora

Alignment No (1) approved
as per recommendation
E.E.


जमीन अधीन,
प्रथम वृत्त,
अल्मोड़ा